



OBČINA
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

9. redna seja občinskega sveta
dne 18. februar 2016

Gradivo za 11. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija ceste Smolarjev mlin«

Poročevalca: Mag. Monika Kirbiš Rojs, vodja oddelka za gospodarstvo
Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor



O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA

O b č i n s k a u p r a v a
Oddelek za gospodarstvo

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

telefon: h.c. + 386 2 / 843 28 00, 843 28 30 fax: + 386 2 / 81 81 141 e-mail: obcina@slov-bistrica.si
uradna spletna stran <http://www.slovenska-bistrica.si>

Številka:

Datum:

O B Č I N A
SLOVENSKA BISTRICA
O b č i n s k i s v e t

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija ceste Smolarjev mlin«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan ŽAGAR

II. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za gospodarstvo in proračun

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE ZA SPREJEM:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Ur.l.RS, št. 60/06 in 54/10),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, 55/10).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Občina Slovenska Bistrica bo na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin, za predmetno investicijo oddala Načrt porabe za sofinanciranje občinskih investicij po ZFO-1 za leto 2016. Za ustrezno oddajo Načrta porabe in v skladu z določili *Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS, št.*

60/06 in 54/10) je potrebno glede na vrednost investicije pripraviti in potrditi **Dokument identifikacije investicijskega projekta**, ki je s tem gradivom predložen v obravnavo in sprejem občinskemu svetu.

Predmetni projekt obravnava rekonstrukcijo ceste Planina pod Šumikom – Smolarjev mlin v dolžini 1.753,82 m in širini vozišča $3,30 + 2 \times 0,5$ m.

Obravnavana lokalna cesta se nahaja na Pohorju, severno od naselja Planina pod Šumikom in predstavlja povezavo med cestama LC 440 130 (Veliko Tinje – Planina) in LC 440 051 (Slovenska Bistrica – Osankarica). Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka so razmeroma slabe, vozišče je ozko in dotrajano. Obstoječe vozišče je v makadamski izvedbi, širina znaša 2,50 – 3,20 m. Odvodnjavanje ni ustrezno. Naraščanje prometa in oteženo vzdrževanje opravičujeta predvideno obnovo.

Rekonstrukcija vozišča se bo izvedla v dolžini 1.753,82 m in širini vozišča $3,30 + 2 \times 0,50$ m (levo asfaltna mulda, desno bankina). Načrtovana investicija pomeni zagotavljanje enega izmed osnovnih infrastrukturnih pogojev za izkoriščanje potencialov območja in bo imela pozitiven vpliv na enakomernjši razvoj občine. Urejena prometna infrastruktura bo pripomogla k ohranjanju poseljenosti območja, ki ima velike razvojne možnosti in naravne danosti za razvoj različnih goasposodarskih dejavnosti (gozdarstvo, živinoreja, turizem,..). Predstavlja tudi pomemben infrastrukturni element za promocijo cestnega kolesarskega turizma v povezavi s kolesarskimi dirkami po Sloveniji.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Investicija se bo začela izvajati v letu 2016, zaključena pa bo v letu 2017.

Vrednost rekonstrukcije ceste Smolarjev mlin je ocenjena na 274.669,51 EUR po tekočih cenah, z vključenim DDV. Investicijski dokument predvideva, da bodo za izvedbo projekta odobrena sofinancerska sredstva državnega proračuna (MGRT) v znesku 177.102,00 EUR v letu 2016 in 43.162,63 EUR v letu 2017. Občina Slovenska Bistrica bo v letu 2016 zagotovila sredstva v višini 43.252,00 EUR in sredstva v višini 11.152,88 EUR v letu 2017, ki so predvidena na proračunski postavki 4.9 *Investicije v okviru 21. člena ZFO*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

SKLEP

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrdi Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija ceste Smolarjev mlin« (v nadaljevanju: investicijski dokument).

Odobri se izvedba investicije.

Pooblašča se župana za morebitne naknadne spremembe investicijskega dokumenta ter za spremembe v načrtu razvojnih programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne za odobritev ali realizacijo sofinancerskih sredstev Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Jure Modic
višji svetovalec

mag. Monika Kirbiš Rojs
vodja Oddelka za gospodarstvo

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta »Rekonstrukcija ceste Smolarjev mlin«



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica

Tel. 02/843 28 00

Uradni spletni naslov: <http://www.slovenska-bistrica.si>

Uradni e-naslov: obcina@slov-bistrica.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

za investicijo:

REKONSTRUKCIJA CESTE SMOLARJEV MLIN



Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10.

Februar 2016



KAZALO VSEBINE

1	NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV	2
1.1	Predstavitev investitorja	2
1.2	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	3
1.3	Upravljalavec investicije	3
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	5
2.1	Podravska regija	5
2.2	Občina Slovenska Bistrica	6
2.3	Opis razlogov za investicijsko namero	7
3	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	8
3.1	Razvojne možnosti in cilji investicije	8
3.2	Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami	9
4	PREDSTAVITEV VARIANTE »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE	11
4.1	Varianta brez investicije	11
4.2	Varianta z investicijo	11
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	13
5.1	Vrsta investicije	13
5.2	Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije	13
5.2	Ocena investicijskih stroškov	16
5.2.1	Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah	16
5.2.2	Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah	17
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	18
6.1	Predhodna idejna rešitev ali študija	18
6.2	Opis lokacije	18
6.2.1	Makrolokacija	18
6.2.2	Mikrolokacija	18
6.3	Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	19
6.4	Varstvo okolja	20
6.5	Kadrovsko – organizacijska shema	20
6.6	Viri financiranja	21
6.7	Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta	21
7	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI	23
7.1	Finančna analiza	23
8.2	Ekonomska analiza	25
8.3	Analiza občutljivosti in tveganj	27
8	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	28



1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV

1.1 Predstavitev investitorja

Investitor obravnavanega projekta je Občina Slovenska Bistrica. Odgovorna oseba občine je župan, dr. Ivan Žagar.

	<p>OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>ŽUPAN, dr. IVAN ŽAGAR</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 28 00 fax: + 386 (0) 2 818 11 41 spletna stran:: http://www.slovenska-bistrica.si e-naslov: obcina@slov-bistrica.si matična št.: 5884250 davčna št.: 49960563 šifra dejavnosti: 75.110 transakcijski račun: 01313-0100009691</p>
ODGOVORNA OSEBA INVESTITORJA	<p>dr. IVAN ŽAGAR, ŽUPAN OBČINE SLOV. BISTRICA</p> <p>telefon : 02 843 28 10 e-naslov: ivan.zagar@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>
ODGOVORNA OSEBA ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	<p>MILAN OZIMIČ, VODJA ODDELKA ZA OKOLJE IN PROSTOR</p> <p>telefon: 02 843 28 17 e-naslov: milan.ozimic@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>

Občina Slovenska Bistrica je organizirana po Zakonu o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07) in je temeljna lokalna samoupravna skupnost prebivalcev naselij, ki so povezana s skupnimi potrebami in interesi njihovih prebivalcev.



Po površini 260,1 km² je največja občina v Podravju. V 1. polletju leta 2015 je tukaj živelo 25.373 prebivalcev. Po gostoti naseljenosti se z 96,8 prebivalcev na km² uvršča med redkeje naseljena območja v Sloveniji. Obsega 80 naselij, razdeljenih v 15 krajevnih skupnosti, ki so v skladu z določili statuta občine Slovenska Bistrica opredeljene kot pravne osebe javnega prava.

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

Pooblaščen služba za izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Razvojno informacijski center Slovenska Bistrica (v nadaljevanju: RIC).

	<p>RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 843 02 46 fax: + 386 (0) 2 843 02 47 spletna stran: http://www.ric-sb.si e-naslov: info@ric-sb.si matična št.: 1510045 davčna št.: 72326018 šifra dejavnosti: 75.130</p>
ODGOVORNA OSEBA	<p>Mag. MONIKA KIRBIŠ ROJS, DIREKTORICA</p> <p>telefon: 02 620 22 72 e-naslov: monika.kirbis-rojs@slov-bistrica.si</p> <p>Podpis: _____ Žig</p>

RIC Slovenska Bistrica je javni zavod, ki ga je v letu 2000 ustanovila Občina Slovenska Bistrica. Je razvojno-podporna institucija, katere osnovni namen je pospeševanje razvoja podjetništva, gospodarskega razvoja in turizma na območju občine Slovenska Bistrica. S svojimi svetovalnimi storitvami posega tudi v prostor občin Makole in Poljčane ter širše. Svoje aktivnosti usmerja v izvajanje štirih sklopov dejavnosti:

- razvoj podjetništva,
- lokalni in regionalni razvoj,
- razvoj turizma,
- razvoj podeželja.

1.3 Upravljevec investicije

Upravljevec investicije bo Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..



 <p>KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA <small>PODIJETJE ZA KOMUNALNE IN DRUGE STORITVE d.o.o.</small></p>	<p>KOMUNALA SLOVENSKA BISTRICA d.o.o. Ulica Pohorskega bataljona 12 2310 SLOVENSKA BISTRICA</p> <p>telefon: +386 (0) 2 805 54 00 spletna stran: http://www.komunala-slb.si matična št.: 5073162000 davčna št.: SI32621213</p>
ODGOVORNA OSEBA	<p>BLAŽ GREGORIČ, DIREKTOR</p> <p>Podpis: Žig</p>

Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. je javno podjetje za komunalne in druge storitve, ki so ga ustanovile občine Slovenska Bistrica, Poljčane, Makole, Oplotnica, Rače-Fram in Kidričevo z Odlokom o ustanovitvi javnega podjetja Komunala Slovenska Bistrica, podjetje za komunalne in druge storitve, d.o.o. (Ur.l.RS, št. 89/13).

Med javne službe, ki jih podjetje opravlja, spada tudi dejavnost vzdrževanja občinskih javnih cest v občini Slovenska Bistrica.



2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 Podravska regija

Občina Slovenska Bistrica se nahaja v podravski statistični regiji, katere ime je pogosto povezano z velikimi razvojnimi problemi. Indeks razvojne ogroženosti znaša 116,8, s čimer se po svoji nerazvitosti uvršča na tretje mesto med slovenskimi regijami.

Koncentracija gospodarskih dejavnosti in prebivalstva na nekaterih območjih sta v preteklosti povzročila različne pogoje za življenje in delo (razlike v prostorski razporeditvi delovnih mest, stopnji brezposelnosti, v izobrazbeni strukturi prebivalstva), neustrezno prometno povezanost in neenakomerno dostopnost. Problemi so še posebej izraziti v strukturno zaostalih in ekonomsko-razvojno šibkih območjih s pretežno agrarno usmeritvijo, v območjih z demografskimi problemi, z nizkim dohodkom na prebivalca ter v ekonomsko in socialno nestabilnih območjih.

Problemi se koncentrirajo predvsem v kohezijski regiji Vzhodna Slovenija, ki je po zadnjih razpoložljivih podatkih za leto 2003 dosegala le 62,6% povprečne ravni razvitosti EU-25, in katere sestavni del je tudi občina Slovenska Bistrica. Za primerjavo: kohezijska regija Zahodna Slovenija je v istem obdobju dosegala 91,7% povprečne letne razvitosti EU-25.

Slika 2-1: Podravska regija z občino Slovenska Bistrica



Vir: www.zdruzenjeobcin.si

V geografskem smislu podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7% slovenskega ozemlja in je peta največja slovenska statistična regija. Regija na svoji zahodni strani meji s koroško in savinjsko regijo, na vzhodni strani pa s pomursko regijo. Na severu meji na Avstrijo, na jugu pa na Hrvaško.



Regijo sestavlja 41 občin in 678 naselij, v njej pa je v 2. polovici leta 2015 živel 323.356 prebivalcev. Delež prebivalstva regije v strukturi prebivalstva Republike Slovenije sicer počasi, vendar konstantno upada. Kažejo se neugodni demografski trendi – upadanje števila prebivalstva in nizka rodnotost povzročata staranje prebivalstva.

Tabela 2-1: Število in delež prebivalstva v podravski regiji

Leto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Slovenija	2.032.362	2.046.976	2.050.189	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874
Podravska	322.900	323.343	323.119	323.534	323.238	323.328	323.356
Delež	15,89	15,80	15,76	15,74	15,70	15,69	15,67

Vir: www.stat.si

Gostota prebivalstva v podravski regiji vseskozi močno (skoraj za 50%) presega slovensko povprečje.

Tabela 2-2: Gostota prebivalstva v podravski regiji v primerjavi s povprečjem v Sloveniji

Leto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Slovenija	100,25	100,97	101,13	101,39	101,56	101,67	101,75
Podravska	148,80	149,05	148,90	149,09	148,95	148,99	149,01

Vir: www.stat.si

2.2 Občina Slovenska Bistrica

Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 25.176 prebivalcem (Statistični urad RS, 2014).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 97,55 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini znaša 12,2 % (Statistični urad RS, avgust 2015) in presega slovensko povprečje za okoli 3,3%. Povprečna mesečna neto plača znaša 931,97 EUR, kar je 7% pod slovenskim povprečjem (Statistični urad RS, julij 2015). Po podatkih AJPEŠ (2015) je na območju občine registriranih 689 gospodarskih družb in zadrug (d.n.o., k.d., d.d., d.o.o., zadruge) ter 1.042 samostojnih podjetnikov. Število delovno aktivnega prebivalstva znaša 9.992 (Statistični urad RS, julij 2015). Delež zaposlenih delovno aktivnih prebivalcev je pod državnim povprečjem, delež samozaposlenih, zlasti samozaposlenih kmetov pa močno presega slovensko povprečje.

Zaradi različnih geografskih možnosti, gospodarske preteklosti in dostopnosti so znotraj občin precejšnje razlike v razvitosti.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leto 2015, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin, Ur.l.RS št. 102/12, znaša 0,98, s čimer se občina



uvršča pod povprečje razvitosti občin v Sloveniji. Zaostaja predvsem v infrastrukturni opremljenosti, ki je predpogoj za gospodarski in socialni razvoj.

2.3 Opis razlogov za investicijsko namero

Občina Slovenska Bistrica ima na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju cestno mrežo v skupni dolžini 702.193 metrov. V lokalnem okolju je zgrajenih 230.918 metrov lokalno kategoriziranih cest. Ceste, ki so bile zgrajene pred 15 leti in več, največkrat ne zadoščajo potrebam sedanjega prometa ali pa so dotrajane.

Na cestah se pojavljajo poškodbe, nastale zaradi preobremenitev, ki jih ni mogoče zadovoljivo sanirati z rednimi vzdrževalnimi deli, temveč je potrebno vključiti večje obsege sanacijskih in obnovitvenih del. Na določenih območjih so ceste slabo prevozne in povzročajo škodo na vozilih.

Tabela 2-3: Pregled dolžin cest v občini Slovenska Bistrica

Kategorija	Dolžina cest (v m)
Javne poti	386.904
Lokalne ceste	230.918
Avtoceste	13.371
Državne ceste	71.000
Skupaj	702.193

Vir: Občina Slovenska Bistrica, Oddelek za okolje in prostor

Obraavnana lokalna cesta se nahaja na Pohorju, severno od naselja Planina pod Šumikom in predstavlja povezavo med cestama LC 440 130 (Veliko Tinje – Planina) in LC 440 051 (Slovenska Bistrica – Osankarica). Na cesti se poleg osebnih vozil vrši tudi promet z gospodarskimi vozili in traktorji.

Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka so razmeroma slabe, vozišče je ozko in dotrajano. Obstoječe vozišče je v makadamski izvedbi, širina znaša 2,50 – 3,20 m. Odvodnjavanje ni ustrezno. Naraščanje prometa in oteženo vzdrževanje opravičujeta predvideno obnovo.



3 RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Cesta Planina pod Šumikom – Smolarjev mlin se nahaja na Pohorju v KS Tinje, severno od Naselja Planina pod Šumikom in predstavlja povezavo med cestama Veliko Tinje – Planina in Slovenska Bistrica – Osankarica.

Investicija se bo izvajala na območju Pohorja, kjer je veliko število naravnih znamenitosti ter kulturnih in zgodovinskih spomenikov, ki omogočajo razvoj turistične dejavnosti. Območje se ponaša z bogastvom gozdov, hribovskimi kmetijami, usmerjenimi v pridelavo mesa, proizvodnjo mleka, obdelavo lesa, skupni imenovalec vseh pa je razvoj turistične dejavnosti lokalnega območja, kar se kaže v razvoju dopolnilnih dejavnosti na kmetijah. Območje se navezuje na prometno povezavo na Tri kralje, ki je pomembna turistična točka naše občine.

Potrebno se je zavedati, da je ustrezna prometna infrastruktura eden od predpogojev za rast in nova delovna mesta ter tako vpliva na gospodarsko in socialno privlačnost območja in regije. Načrtovana investicija bo spodbudila rast, okrepila zблиževanje z ostalimi kraji v občini in izven ter izboljšala pogoje življenja na danem območju. Pomeni zagotavljanje enega izmed osnovnih infrastrukturnih pogojev za izkoriščanje potencialov območja in bo imela pozitiven vpliv na enakomernejši razvoj občine. Urejena prometna infrastruktura bo pripomogla k ohranjanju poseljenosti območja, ki ima velike razvojne možnosti in naravne danosti za razvoj različnih gospodarskih dejavnosti (gozdarstvo, živinoreja, turizem,..). Predstavlja tudi pomemben infrastrukturni element za promocijo cestnega kolesarskega turizma v povezavi s kolesarskimi dirkami po Sloveniji.

Namen investicije je trajno urediti in izboljšati prometno tehnične lastnosti ter prometno varnost ceste in s tem omogočiti nadaljnji razvoj območja, dostopnost do pomembnih turističnih ciljev ter zagotoviti sodobno prometno povezanost območja.

Cilji načrtovane investicije so:

- zagotovitev urejene osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj obravnavanega območja;
- ureditev cestne povezave za namene cestnega kolesarskega turizma v povezavi s kolesarsko dirko po Pohorju;
- izboljšanje prometne varnosti ceste,
- promocija turističnega področja;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja;
- izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev in s tem ohranjanje ter morebitno povečanje poseljenosti na tem območju.



Fizični kazalniki investicije:

Dolžina obnove: 1.753,82 m

Širina obnovljene ceste: 3,30+2x0,50 m (levo asfaltna mulda, desno bankina).

3.2 Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti. Izvedbo investicije Občini Slovenska Bistrica torej narekuje veljavna zakonodaja.

Lokalne ceste so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, opredeljene v:

- Odloku o občinskih cestah v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 46/12),
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 8/1999),
- Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 28/00, 4/08, 73/08),
- Odlok o pogojih, postopkih in merilih za podelitev koncesije na področju opravljanja gospodarske javne službe, urejanje in vzdrževanje lokalnih cest v Občini Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 43/05),
- Sklep o zagotavljanju rednega vzdrževanja javnih poti na območju Občine Slovenska Bistrica (Ur.l. RS, št. 23/99).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/2010),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08-popr),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/2009),
- Ustrezne tehnične specifikacije za javne ceste (DRSC),
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. list RS, št. 88/11 in 8/12),
- Ostali tehnični normativi, standardi in predpisi s področja cestogradnje in odvodnje.

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.



Investicija je usklajena z **Zakonom o sofinanciranju občin (ZFO-1)**, ki v svojem 21. členu navaja, da se v državnem proračunu zagotavljajo dodatna sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Investicija je opredeljena v **Načrtu razvojnih programov Občine Slovenska Bistrica za obdobje 2016-2019**.



4 PREDSTAVITEV VARIANTE »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

Investitor je v fazi priprave tega DIIP obravnaval in ocenjeval dve varianti, in sicer:

- varianta »BREZ« investicije;
- varianta »Z« investicijo.

Odločil se je za varianto 2. Utemeljitev je razvidna iz nadaljevanja.

4.1 Varianta brez investicije

V tem primeru nimamo investicijskih stroškov, varianta pomeni ohranitev obstoječega stanja. Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka ceste so dokaj slabe, vozišče je v makadamski izvedbi in je dotrajano. Ob opustitvi obnove vozišča bo v prihajajočem obdobju zaradi nadaljnjega slabšanja stanja vozišča in nezadostne prometne varnosti potrebno razmisliti o prepovedi prometa tovornih in osebnih vozil.

Zaradi naraščanja prometa in nujnosti omogočanja obravnavane prometne povezave je varianta brez investicije za Občino Slovenska Bistrica nesprejemljiva.

4.2 Varianta z investicijo

Varianta z investicijo zagotavlja urejeno prometno infrastrukturo, s čimer Občina Slovenska Bistrica realizira zastavljene cilje na področju zagotavljanja infrastrukturnega razvoja, poleg tega pa pomeni dvig varnosti cestnega prometa.

Ocena stroškov investicije po projektantskem predračunu zajema:

- kompletno rekonstrukcijo, vključno s spodnjim ustrojem, ta se vrši v območju razširitve-dograditve;
- zemeljska dela v območju enostranske razširitve,
- dograditev kompletne voziščne konstrukcije,
- dosip-nadgradnjo z drobljencem,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+3,
- izvedbo odvodnjavanja,
- prometno ureditev – postavitve ustrezne vertikalne signalizacije in prometne opreme.

Ocenjena vrednost investicije znaša 273.919,58 € po stalnih cenah in 274.669,51 € po tekočih cenah.



Varianta z investicijo ima za območje številne prednosti, saj bo poleg izboljšanja prometne varnosti vplivala tudi na večanje kakovosti življenja na tem območju in omogočala njegov razvoj. Zaradi nujnosti rekonstrukcije in ostalih pozitivnih učinkov, ki jih ima izvedba investicije, je ta varianta za Občino Slovenska Bistrica edina sprejemljiva varianta.



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1 Vrsta investicije

Gre za investicijo v obnovo občinske prometne infrastrukture in sicer rekonstrukcijo ceste Planina pod Šumikom – Smolarjev mlin v dolžini obnove 1.753,82 m in širini vozišča 3,30 + 2 x 0,50 m.

5.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru investicije

ZNAČILNOSTI REKONSTRUKCIJE:

Obnovitvena dela predstavljajo :

- kompletno rekonstrukcijo, vključno s spodnjim ustrojem; ta se vrši v območju razširitve - dograditve,
- zemeljska dela v območju enostranske razširitve,
- dograditev kompletne voziščne konstrukcije,
- dosip - nadgradnja z drobljencem,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+3,
- izvedbo odvodnjavanja,
- prometno ureditev – postavitve ustrezne vertikalne signalizacije in prometne opreme.

Celotna trasa :

Začetek obnove	: Km 0,00+0,00 m
Konec obnove	: Km 1,7+53,82 m
Dolžina obnove	: 1753,82 m
Širina obnovljene ceste	: 3,30+2 x 0,50 m (levo asf. mulda, desno bankina)

TEHNIČNI PODATKI:

VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje, pomemben delež odpade na težji kamionski promet zaradi sečnje gozdov. Z obnovo ceste se pričakuje povečan turistični promet z osebnimi vozili.

RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30-40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

NORMALNI PROFIL:

Vozišče	3,30 m
Utrjene bankine/mulda 2 x 0,50 m	1,00 m
Skupaj	4,30 m



HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi so povzeti po obstoječi trasi. Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno. Prečni nagib vozišča je pretežno usmerjen v levo, razen v izrazitih horizontalnih zaoblitvah (krožnih lokih). Dograditev vozišča se izvede izključno ob levem robu, v raščnem terenu.

Obstoječi dvokraki priključek na cesto LC 440 051 se spremeni, tako da se opusti severni krak priključka, južni pa se ustrezno prilagodi, kot je razvidno iz gradbene situacije.

Rekonstrukcija ceste predvideva 5 izogibališč, vsa ob desnem robu vozišča. Lokacija in dimenzije so razvidne iz gradbene situacije.

RAZŠIRITEV VOZIŠČA V KRIVINI:

Zaradi normalne prevoznosti v krožnih lokih se vozišče razširi v sledečih krivinah :

Krivina na stacionaži Km 0,2+70, R=36,00 m:

razširitev : 0,90 m, enostransko

Krivina na stacionaži Km 0,9+30, R=14,00 m:

razširitev : 0,60 m, obojestransko.

Krivina na stacionaži Km 1,3+5, R=30,00 m:

razširitev : 0,50 m, enostransko.

Krivina na stacionaži Km 1,4+87, R=36,00 m:

razširitev : 0,50 m, enostransko.

Krivina na stacionaži Km 1,5+90, R=10,30 m:

razširitev : 0,50 m, obojestransko.

VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase se bo v največji možni meri skušalo obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč nadgradnjo. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer je bo to potrebno zaradi odvodnjavanja. Predvideva se dvig nivelete do max. 50 cm. Spremeni se niveleta priključka na cesto LC 440 051 in sicer v območju P86-P88. V tem območju se cesta nadviša, tako da bo omogočeno normalno priključevanje (manjši vdolžni naklon), ki je sedaj potekalo po strmi klančini.

PLANUM:

Polaganje zgornjega ustroja vršimo :

- na planum dograditve (kamnita greda) v primeru dograditve,
- na planum obstoječega gramoziranega vozišča.

Pri izvajanju zemeljskih del je potrebna prisotnost geomehanika, ki bo sproti ugotavljal nosilnost tal in po potrebi dajal potrebna dodatna navodila za izvedbo, oz. oceno kvalitete razpoložljivih materialov. V coni razširitve (dograditve) cestišča se planum sanira s kamnito gredo v deb. 40 cm (2 x 20).



TAMPON:

Na planum se kot nadgradnja vgradi tamponski material - zmrzljivo odporni drobljenec 0-32 v debelini min. 35 cm. Komprimacija do zbitosti $M_e = 90$ MPa. V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 - 104 %. Odstranitev obstoječe gramozirane podlage ni predvidena, razen če jo odredi geomehanik.

ASFALTNA UREDITEV:

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev:

Obračni: AC 8 surf B 50/70 A3 v deb. 3 cm

Nosilni: AC 16 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm

Ob levem robu vozišča poteka v pretežnem delu trase asfaltirana mulda širine 0,50 m.

IZKOPI:

V območju dograditve ceste je predviden izkop III.- IV. ktg, izjemoma V. ktg. Del izkopa se vrši v brežini.

UREDITEV BANKIN:

Dosip bankin se vrši s finim peskom v uvaljani debelini 9 cm na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanemu robu je min. 4%.

PRIKLJUČKI:

Glede na dvig nivelete je potrebno vse priključke primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka.

ODVODNJAVANJE:

Odvodnjavanje se bo vršilo glede na vzdolžne in prečne naklone vozišča in bo potekalo preko asfaltirane mulde, vtočnih jaškov in cevnih prepustov. Odvodni jarek je predviden le na začetku in koncu trase. Za odvodnjavanje je izdelana posebna situacija. Obstoječi cevni prepusti so dotrajani in se zamenjajo. Na prepustih se izvede betonska vtočna/iztočna glava. Na iztokih iz prepustov se položi betonska hudourniška kanaleta, $L=3,00$ m, zaradi zmanjšanja erozije. Ob robu cestišča, oz. pod muldo se izvede plitva drenaža.

PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:

Za izboljšanje prometne varnosti je predvidena postavitev prometnih znakov, ki na celotni trasi opozarjajo na nevarne in druge elemente. Vsi prometni znaki so osnovne velikosti in so nameščeni na samostojnih drogovih. Na izpostavljenem delu vozišča (oba mosta) se namesti tipska kovinska dvojna varnostna odbojna ograja.

ZAKLJUČNA DELA:

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela se morajo izvajati v skladu s tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo za tovrstna dela.



5.2 Ocena investicijskih stroškov

5.2.1 Ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah

Osnova za prikaz vrednosti investicije v stalnih cenah je popis del z oceno vrednosti projektanta.

Skupna vrednost investicije **po stalnih cenah** znaša 273.919,58 EUR z vključenim DDV.

Tabela 5-1: Pregled vrednosti investicije po stalnih cenah – vrednosti v €

	2016			2017			Skupaj		
	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	177.948,80	39.148,74	217.097,54	42.566,70	9.364,67	51.931,37	220.515,50	48.513,41	269.028,91
Strokovni nadzor gradnje	2.669,23	587,23	3.256,46	1.339,52	294,69	1.634,21	4.008,75	881,92	4.890,67
SKUPAJ INVESTICIJA	180.618,03	39.735,97	220.354,00	43.906,22	9.659,36	53.565,58	224.524,25	49.395,33	273.919,58

Upravičeni stroški za sofinanciranje investicije s sredstvi državnega proračuna po 21. členu ZFO-1 so stroški GOI del, brez DDV. Preostanek so neupravičeni stroški.

Tabela 5-2: Upravičeni stroški investicije, stalne cene, vrednosti v €

	2016			2017			Skupaj		
	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	177.948,80	0,00	177.948,80	42.566,70	0,00	42.566,70	220.515,50	0,00	220.515,50
Strokovni nadzor gradnje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	177.948,80	0,00	177.948,80	42.566,70	0,00	42.566,70	220.515,50	0,00	220.515,50

Tabela 5-3: Neupravičeni stroški investicije, stalne cene, vrednosti v €

	2016			2017			Skupaj		
	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	0,00	39.148,74	39.148,74	0,00	9.364,67	9.364,67	0,00	48.513,41	48.513,41
Strokovni nadzor gradnje	2.669,23	587,23	3.256,46	1.339,52	294,69	1.634,21	4.008,75	881,92	4.890,67
SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	2.669,23	39.735,97	42.405,20	1.339,52	9.659,36	10.998,88	4.008,75	49.395,33	53.404,08



Upravičeni stroški znašajo 220.515,50 €, od tega 177.948,80 € v letu 2016 in 42.566,70 € in v 2017 89.301,70 €, neupravičeni pa 53.404,08 €, od tega 42.405,20 € v letu 2016 in 10.998,88 € v letu 2017.

5.2.2 Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah

Pri preračunu stalnih cen v tekoče je upoštevana napoved gospodarskih gibanj, podana s strani Urada za makroekonomske analize in razvoj (Jesenska napoved 2015). Ta predvideva inflacijo za leto 2017 v deležu 1,4%. Vrednosti po tekočih cenah so podane v spodnjih tabelah.

Tabela 5-4: Pregled vrednosti investicije po tekočih cenah – vrednosti v €

	2016			2017			Skupaj		
	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	177.948,80	39.148,74	217.097,54	43.162,63	9.495,78	52.658,41	221.111,43	48.644,52	269.755,95
Strokovni nadzor gradnje	2.669,23	587,23	3.256,46	1.358,27	298,82	1.657,09	4.027,50	886,05	4.913,55
SKUPAJ INVESTICIJA	180.618,03	39.735,97	220.354,00	44.520,91	9.794,60	54.315,51	225.138,94	49.530,57	274.669,51

Tabela 5-5: Upravičeni stroški investicije, tekoče cene, vrednosti v €

	2016			2017			Skupaj		
	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	177.948,80	0,00	177.948,80	43.162,63	0,00	43.162,63	221.111,43	0,00	221.111,43
Strokovni nadzor gradnje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	177.948,80	0,00	177.948,80	43.162,63	0,00	43.162,63	221.111,43	0,00	221.111,43

Tabela 5-6: Neupravičeni stroški investicije, tekoče cene, vrednosti v €

	2016			2017			Skupaj		
	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj	Brez DDV	DDV	Skupaj
GOI dela	0,00	39.148,74	39.148,74	0,00	9.495,78	9.495,78	0,00	48.644,52	48.644,52
Strokovni nadzor gradnje	2.669,23	587,23	3.256,46	1.358,27	298,82	1.657,09	4.027,50	886,05	4.913,55
SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI	2.669,23	39.735,97	42.405,20	1.358,27	9.794,60	11.152,87	4.027,50	49.530,57	53.558,07

Skupna vrednost investicije po tekočih cenah znaša 274.669,51 €. Upravičeni stroški znašajo 221.111,43 €, od tega 177.948,80 € v letu 2016 in 43.162,63 € v letu 2017, neupravičeni stroški investicije pa znašajo skupno 53.558,07 €, od tega 42.405,20 € v letu 2016 in 11.152,87 € v letu 2017.



6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

6.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06 in 54/10).

Strokovni podlagi za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta sta:

- Popis del z oceno vrednosti investicije, PLAN.1, Lea Aracki, s.p., oktober 2015.
- PZI za projekt Rekonstrukcija ceste Planina pod Šumikom – Smolarjev mlin, PLAN.1, Lea Aracki, s.p., oktober 2015.

6.2 Opis lokacije

6.2.1 Makrolokacija

Investicija se bo izvajala na območju občine Slovenska Bistrica, v podravski regiji (v celoti se izvaja na ozemlju Republike Slovenije). Obravnavano območje se nahaja na območju KS Tinje.

Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan – prostorski del – občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Ur.l.RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/04 in 47/06);
- Prostorski ureditveni pogoji: Odlok o začasnih prostorskih ureditvenih pogojih za centralna naselja v občini Slovenska Bistrica in mesto Slovenska Bistrica (Ur.l.RS, št. 16/93, 79/01, 35/02, 108/08 in 26/10).

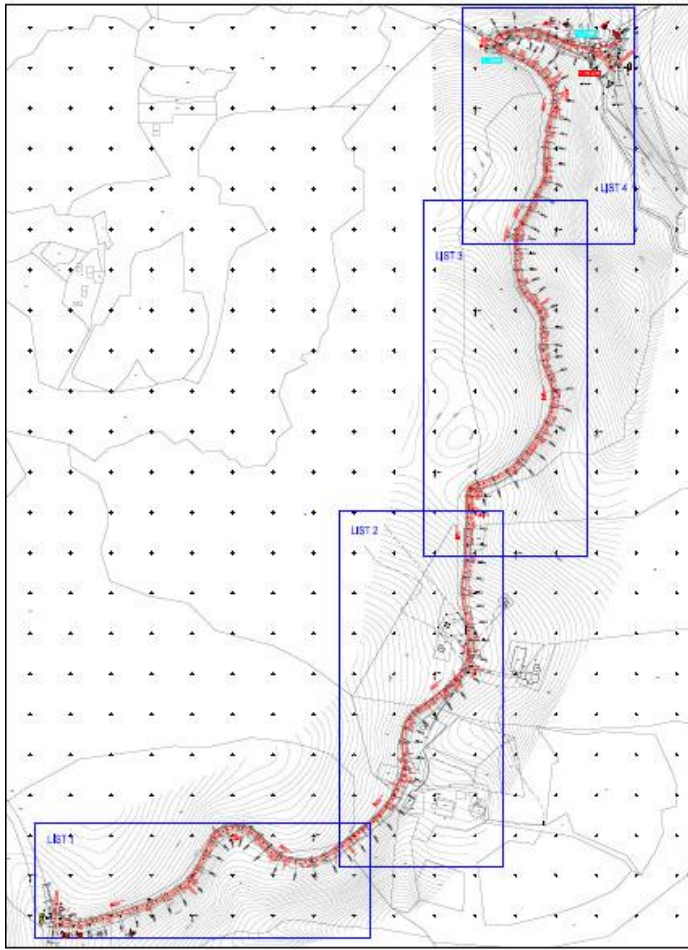
6.2.2 Mikrolokacija

Seznam zemljišč z nameravano gradnjo je:

- 212/4, 212/5, 253/1, 254/9, 256/1, 257/1, 257/2, 266/4, 266/5, 277/1, 277/5, 284/1, 286/1, 287, vse k.o. Planina;
- 41/2, 165/2, 450, 453/2, vse k.o. Smrečno.



Slika 6-1: Prikaz območja nameravane investicije



6.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Skupna vrednost operacije po stalnih cenah je ocenjena na 273.919,58 € (z DDV) in 274.669,51 € po tekočih cenah (z DDV). Investicijski stroški vključujejo stroške gradbeno-obrtniških del in gradbenega nadzora.

Tabela 6-1: Specifikacija investicijskih stroškov

Vrsta stroška	Znesek brez DDV	DDV	Skupaj
Rušitvena dela	2.932,00	645,04	3.577,04
Preddela	6.828,80	1.502,34	8.331,14
Zemeljska dela - spodnji ustroj	28.188,00	6.201,36	34.389,36
Zgornji ustroj	141.239,00	31.072,58	172.311,58
Odvodnjavanje	33.830,70	7.442,75	41.273,45
Prometna ureditev in prometna oprema	3.822,00	840,84	4.662,84
Zelenice in zaključna dela	3.675,00	808,50	4.483,50
Strokovni nadzor gradnje	4.008,75	881,93	4.890,68
Skupaj	224.524,25	49.395,33	273.919,58



Tabela 6-2: Časovni načrt investicije

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava investicijske dokumentacije	01/2016	02/2016
Prijava na javni poziv in odobritev sofinanciranja	03/2016	04/2016
IZVEDBENA DELA		
Izvedba javnega naročila in izbira izvajalca obnove	04/2016	05/2016
Izvajanje vseh del	06/2016	05/2017
Končni prevzem	05/2017	06/2017

6.4 Varstvo okolja

Investicija ne bo dodatno onesnaževala okolja, vode ali zraka, niti ne bo vplivala na povečanje hrupa v okolju. Z ekološkega vidika investicija ni sporna in ne bo povzročala dodatnih stroškov okolja zaradi povečanega hrupa, emisij in oškodovane pokrajine. Z ureditvijo odvodnjavanja bo imela pozitiven vpliv na okolje. Prav tako ni predvidenih drugih stranskih negativnih učinkov na okolje.

Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- **učinkovitost izrabe naravnih virov** (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- **okoljska učinkovitost** (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- **trajnostna dostopnost** (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- **zmanjševanje vplivov na okolje** (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

6.5 Kadrovsko – organizacijska shema

Odgovorna oseba projekta je župan občine Slovenska Bistrica, dr. Ivan Žagar.

Odgovorna oseba za izvedbo naloge je Milan Ozimič, vodja oddelka za okolje in prostor Občine Slovenska Bistrica.

Odgovorna oseba za pripravo investicijske dokumentacije je direktorica RIC, mag. Monika Kirbiš Rojs.

Investicija ne predvideva novih zaposlitev investitorja.



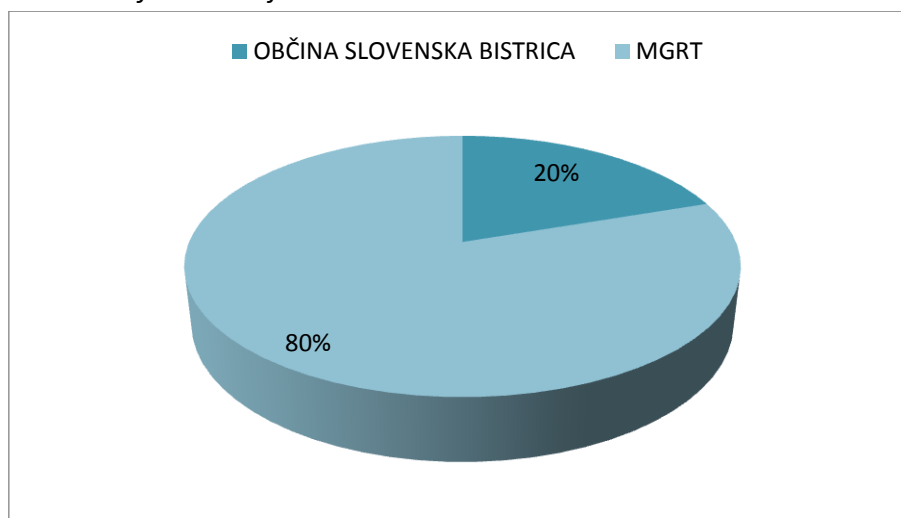
6.6 Viri financiranja

Investicija je predmet načrta porabe za sofinanciranje občinskih investicij, skladno s *Povabilom občinam k oddaji načrtov porabe za sofinanciranje občinskih investicij za leto 2015*. Predvideva se sofinanciranje projekta s sredstvi državnega proračuna v višini 177.102,00 EUR v letu 2016 in 90.551,93 € v letu 2017.

Tabela 6-3: Viri financiranja (tekoče cene)

Vir financiranja	2016			2017			Skupaj		
	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj	Upravičeni stroški	Neupravičeni stroški	Skupaj
Občina Slovenska Bistrica	846,80	42.405,20	43.252,00	0,00	11.152,88	11.152,88	846,80	53.558,08	54.404,88
MGRT	177.102,00	0,00	177.102,00	43.162,63	0,00	43.162,63	220.264,63	0,00	220.264,63
Skupaj	177.948,80	42.405,20	220.354,00	43.162,63	11.152,88	54.315,51	221.111,43	53.558,07	274.669,51

Slika 6-2: Prikaz virov financiranja



6.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Predmetna investicija bo omogočila ohranitev dotrajane prometne povezave in izboljšala varnost udeležencev v prometu. Prometna povezava ni pomembna samo za prebivalce območja, ampak je pomembna tudi s turističnega vidika, zaradi česar je njena rekonstrukcija še toliko bolj pomembna.

Investicija bo imela v svoji ekonomski dobi pozitiven vpliv na družbo. Družbene in gospodarske koristi, ki potrjujejo upravičenost investicije, so:



- izboljšanje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu;
- zagotovitev urejene osnovne infrastrukture, ki bo omogočila razvoj obravnavanega območja;
- ureditev cestne povezave za namene cestnega kolesarskega turizma v povezavi s kolesarsko dirko po Pohorju;
- promocija turističnega področja;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja;
- izboljšanje kakovosti življenja lokalnih prebivalcev in s tem ohranjanje ter morebitno povečanje poseljenosti na tem območju.
- zagotavljanje urejenosti območja.

Vse naštetе koristi potrjujejo ekonomsko upravičenost investicije.



7 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

7.1 Finančna analiza

Predpostavke za izdelavo finančne analize so:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- finančna diskontna stopnja je 7 %,
- prvo leto rednega obratovanja je 2017 (natančneje julij 2017),
- lastnica infrastrukture je Občina Slovenska Bistrica,
- stroške investicije prikazujemo v stalnih cenah,
- dejanska ekonomska življenjska doba investicije presega zadevno referenčno časovno obdobje, zato prikazujemo tudi preostalo vrednost (ocenjena tržna vrednost po zaključku referenčnega obdobja – 3 % vrednosti investicije).

Ocena prihodkov:

Investicija ne ustvarja prihodkov, zato jih v finančni analizi ne prikazujemo. Investicija finančno ni donosna, ima pa velik pomen za razvoj območja in širše.

Ocena operativnih stroškov:

Predvideni so izdatki za nujna or. redna vzdrževalna dela, kot so:

- izvajanje pregledniške službe v višini 300,00 € letno;
- redno vzdrževanje prometnih površin v višini 2.000 € letno;
- izvajanje zimске službe v višini 1.500 EUR letno.

Tabela 7-1: Denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2016	180.618,03				-180.618,03
2017	43.906,22	1.900,00			-45.806,22
2018		3.800,00			-3.800,00
2019		3.800,00			-3.800,00
2020		3.800,00			-3.800,00
2021		3.800,00			-3.800,00
2022		3.800,00			-3.800,00
2023		3.800,00			-3.800,00
2024		3.800,00			-3.800,00
2025		3.800,00			-3.800,00
2026		3.800,00			-3.800,00
2027		3.800,00			-3.800,00
2028		3.800,00			-3.800,00
2029		3.800,00			-3.800,00
2030		3.800,00			-3.800,00
2031		3.800,00			-3.800,00
2032		3.800,00			-3.800,00
2033		3.800,00			-3.800,00
2034		3.800,00			-3.800,00
2035		3.800,00			-3.800,00



2036		3.800,00			-3.800,00
2037		3.800,00			-3.800,00
2038		3.800,00			-3.800,00
2039		3.800,00			-3.800,00
2040		3.800,00			-3.800,00
2041		3.800,00			-3.800,00
2042		3.800,00			-3.800,00
2043		3.800,00			-3.800,00
2044		3.800,00			-3.800,00
2045		3.800,00			-3.800,00
2046		3.800,00			-3.800,00
2047		3.800,00		6.735,73	2.935,73
Skupaj	224.524,25	115.900,00	0,00	6.735,73	-333.688,52

Tabela 7-2 : Diskontiran denarni tok investicije

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
2013	180.618,03				-180.618,03
2017	41.033,85	1.775,70			-42.809,55
2018		3.319,07			-3.319,07
2019		3.101,93			-3.101,93
2020		2.899,00			-2.899,00
2021		2.709,35			-2.709,35
2022		2.532,10			-2.532,10
2023		2.366,45			-2.366,45
2024		2.211,63			-2.211,63
2025		2.066,95			-2.066,95
2026		1.931,73			-1.931,73
2027		1.805,35			-1.805,35
2028		1.687,25			-1.687,25
2029		1.576,86			-1.576,86
2030		1.473,71			-1.473,71
2031		1.377,29			-1.377,29
2032		1.287,19			-1.287,19
2033		1.202,98			-1.202,98
2034		1.124,28			-1.124,28
2035		1.050,73			-1.050,73
2036		981,99			-981,99
2037		917,75			-917,75
2038		857,71			-857,71
2039		801,60			-801,60
2040		749,16			-749,16
2041		700,15			-700,15
2042		654,34			-654,34
2043		611,54			-611,54
2044		571,53			-571,53
2045		534,14			-534,14
2046		499,20			-499,20
2047		534,14		884,85	350,71
Skupaj	221.651,88	45.912,79	0,00	884,85	-266.679,82

**Kazalci finančne upravičenosti:**

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti*	-
Finančna neto sedanja vrednost	-266.679,82
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,20
Finančni količnik relativne koristnosti	0

*Stopnja finančnega donosa naložbe FRR/C je negativna in zelo nizka, tako da je s pomočjo MS Excel ni mogoče izračunati.

Finančna neto sedanja vrednost in finančna relativna neto sedanja vrednost sta negativni, kar pomeni, da projekt ni finančno smotrno brez nepovratnih sredstev.

7.2 Ekonomska analizaIzhodišča:

- referenčno časovno obdobje investicije je 30 let,
- denarni tokovi v finančni analizi so izhodišče v ekonomski analizi,
- davčni popravki, pri čemer uporabimo konverzijski faktor za naložbene izdatke v višini 0,7167 in konverzijski faktor za stroške vzdrževanja v višini 0,5664.

Koristi:

- Povečana varnost udeležencev prometa. Predpostavljamo, da se bodo prometne nesreče zaradi neustreznosti in dotrajanosti cestišča na predmetni lokalni cesti zmanjšale iz povprečno 3 nesreče na leto na 0 nesreč (predpostavljamo, da ena nesreča povzroči škodo na soudeleženihih vozilih za 500 evrov). Korist znaša 1.500 evrov na leto.
- Povečanje BDP v Občini Slovenska Bistrica (izboljšanje urejenosti in dostopnosti do gospodarskih in turističnih objektov, kar bo imelo pozitiven vpliv na gospodarski razvoj območja) – BDP občine Slovenska Bistrica znaša 379.199,48 € (leto 2015). Za oceno deleža, ki ga v BDP prispeva oživitev območja zaradi predmetne investicije, smo uporabili predpostavko, da se bo ta povečal v obdobju od 2016 - 2046 za 50 %. Nadalje predpostavljamo, da je delež investicije v tem povečanju BDP 3 %. Na podlagi opredeljenih predpostavk znaša letno povečanje BDP zaradi predmetne investicije 17.063,78 €.

Tabela 7-3: Ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	ostanek vrednosti	Neto denarni tok
2016	129.448,94				-129.448,94
2017	31.467,59	1.076,16	9.281,89		-23.261,86
2018		2.115,23	18.563,78		16.448,55
2019		2.115,23	18.563,78		16.448,55
2020		2.115,23	18.563,78		16.448,55
2021		2.115,23	18.563,78		16.448,55
2022		2.115,23	18.563,78		16.448,55
2023		2.115,23	18.563,78		16.448,55



2024	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2025	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2026	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2027	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2028	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2029	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2030	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2031	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2032	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2033	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2034	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2035	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2036	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2037	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2038	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2039	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2040	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2041	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2042	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2043	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2044	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2045	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2046	2.115,23	18.563,78		16.448,55	
2047	2.115,23	18.563,78	4.827,50	21.276,04	
Skupaj	160.916,53	64.533,12	566.195,29	4.827,50	345.573,14

Tabela 7-4: Diskontiran ekonomski tok projekta

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
2016	129.448,94				-129.448,94
2017	31.467,59	1.076,16	9.281,89		-23.261,86
2018		1.976,85	17.349,33		15.372,47
2019		1.847,53	16.214,32		14.366,80
2020		1.726,66	15.153,57		13.426,91
2021		1.613,70	14.162,22		12.548,52
2022		1.508,13	15.153,57		13.645,44
2023		1.409,47	14.162,22		12.752,75
2024		1.317,26	15.153,57		13.836,31
2025		1.231,08	14.162,22		12.931,13
2026		1.150,55	15.153,57		14.003,03
2027		1.075,28	14.162,22		13.086,94
2028		1.004,93	15.153,57		14.148,64
2029		939,19	14.162,22		13.223,03
2030		877,75	15.153,57		14.275,83
2031		820,32	14.162,22		13.341,90
2032		766,66	15.153,57		14.386,92
2033		716,50	14.162,22		13.445,72
2034		669,63	15.153,57		14.483,95
2035		625,82	14.162,22		13.536,40
2036		584,88	15.153,57		14.568,69
2037		546,62	14.162,22		13.615,60
2038		510,86	15.153,57		14.642,72



2039	477,44	14.162,22		13.684,78	
2040	446,20	15.153,57		14.707,37	
2041	417,01	14.162,22		13.745,21	
2042	389,73	15.153,57		14.763,84	
2043	364,23	14.162,22		13.797,99	
2044	340,41	15.153,57		14.813,17	
2045	318,14	14.162,22		13.844,08	
2046	297,32	15.153,57		14.856,25	
2047	277,87	14.162,22	634,17	14.518,52	
Skupaj	160.916,53	27.324,16	453.266,64	634,17	265.660,13

Kazalci ekonomske upravičenosti:

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	9%
Ekonomska neto sedanja vrednost	265.660,13
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	1,65
Ekonomski količnik relativne koristnosti	2,407

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 9% in je večja od družbene diskontne stopnje 5%. Ekonomski količnik relativne koristnosti in ekonomska relativna NSV sta več kot 1, kar pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena.

7.3 Analiza občutljivosti in tveganj

Kritičen parameter načrtovane investicije predstavlja pravočasna izvedba vseh potrebnih aktivnosti za pridobitev nepovratnih sredstev v planirani višini.

V nadaljevanju prikazujemo kritične spremenljivke, ki vplivajo na izvedbo projekta:

1. Povečanje investicijskih stroškov za 10 %;
2. Zmanjšanje koristi za 10%;
3. Povečanje investicijskih stroškov in zmanjšanje koristi za 10 %.

Ugotovitev:

Predvidene spremembe bistveno ne vplivajo na višino sedanje ekonomske neto vrednosti projekta in ekonomske interne stopnje donosnosti. V najslabšem primeru (varianta 3) EIRR znaša 7 %, ekonomska NSV investicije pa 204.305,23 €. Ekonomski količnik relativne koristnosti pa 1,99. Glede na rezultate analize občutljivosti je zadevna investicija nerizična.

Tabela 8-5: Varianta 3 – diskontirane vrednosti (povečanje investicijski stroškov za 10 % in zmanjšanje koristi za 10 %)

Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
Skupaj	177.008,18	27.324,16	407.939,98	697,59	204.305,23

*Tabela prikazuje samo rezultate diskontiranega ekonomskega toka v primeru navedene spremembe.



8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investicija nima primarno ekonomskega namena in značaja. Ne bo povzročala nedenarnih stroškov, ker ne degradira območja z arhitektonsko – urbanističnega vidika, prav tako projekt ni ekološko sporen.

Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v zagotavljanju urejene prometne infrastrukture in izboljšanju prometne varnosti na danem območju. Investicijska in projektna dokumentacija ter viri so zagotovljeni v višini, ki omogočajo čim hitrejši in nemoten začetek izvedbe projekta.

Načrtovana naložba je ekonomsko upravičena na osnovi naslednjih kriterijev in meril:

- ohranjanje in urejenost prometne infrastrukture;
- zagotavljanje prometne varnosti;
- vpliv na povišano vrednost zemljišč;
- ohranjanje dostopnosti do turistične destinacije in ostalih krajev v občini;
- izboljšanje bivanjskih razmer;
- izboljšanje pogojev za nadaljnji gospodarski in turistični razvoj območja in celotne regije.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za zagotavljanje varnosti in urejenosti prometne infrastrukture v občini, nujno potrebna.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih finance (Ur.l.RS, št. 60/06 in 54/10), glede na ocenjeno vrednost investicije ni potrebno pripraviti Investicijskega programa.