



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Občinski svet

**18. redna seja občinskega sveta
24. septembra 2025**

Gradivo za 13. točko dnevnega reda

ZADEVA: Potrditev novelacije/revizije CPS – Celostne prometne strategije za območje občine Slovenska Bistrica

POROČEVALKA: Janja MLAKER, vodja oddelka za okolje in prostor



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Številka: 18/2025-JM

Datum: 8.9.2025

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Potrditev novelacije/revizije CPS – Celostne prometne strategije za območje občine Slovenska Bistrica

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan Žagar

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in urejanje prostora

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Občina Slovenska Bistrica je leta 2017 sprejela svoj prvi strateški dokument na področju trajnostne mobilnosti – Celostno prometno strategijo Občine Slovenska Bistrica (CPS). Dokument je bil pripravljen na podlagi načel celostnega prometnega načrtovanja in

trajnostne mobilnosti, z jasno zastavljenimi strateškimi cilji, vizijo razvoja ter operativnim akcijskim načrtom.

Določeni ukrepi so bili uspešno uresničeni, nekatere potrebe prebivalcev pa so se od sprejema strategije do danes spremenile ali izraziteje uveljavile. Poleg tega se je spremenil tudi širši kontekst celostnega prometnega načrtovanja – tako na ravni zakonodaje kot razpoložljivih tehnologij, proračunskih možnosti in pričakovanj skupnosti.

Namen te revizije je torej ažuriranje akcijskega načrta ukrepov, ki predstavljajo ključni instrument za doseganje strateških ciljev CPS. Revidirani akcijski načrt ne predstavlja nove strategije, temveč ciljno prilagojen dodatek k obstoječemu dokumentu, usmerjen v aktualne potrebe občine. Dokument zajema posodobljene ukrepe, časovne roke, odgovornosti in možne vire financiranja, z upoštevanjem dosedanjih izkušenj ter novih spoznanj in dejstev.

Revizija potrjuje zavezanost Občine Slovenska Bistrica k nadaljnjemu razvoju trajnostnega prometnega sistema, ki temelji na človeku, kakovostnem bivalnem okolju, socialni vključenosti ter učinkovitosti prometnega sistema. Dokument bo podlaga za nadaljnje usmerjanje občinske prometne politike in za kandidiranje na ustrezne nacionalne ter evropske razpise.

S sprejemom te priloge CPS bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila kontinuiteto in aktualnost vizije, ki jo je zastavila strategija iz leta 2017: »Prometni sistem občine Slovenska Bistrica bo zadovoljeval potrebe vseh prebivalcev občine in gospodarstva ter hkrati omogočal dostopnost in privlačnost za obiskovalce in turiste.«

VII. FINANČNE POSLEDICE

Novelacija/revizija CPS-ja ne povzroča dodatnih finančnih stroškov.

VIII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da obravnava predloženo gradivo ter v kolikor ne bo pripomb, sprejme naslednji sklep:

S K L E P

Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje novelacijo/revizijo CPS – Celostne prometne strategije za območje občine Slovenska Bistrica.

Pripravil:
Marko Pučnik

Janja Mlaker
vodja oddelka

Priloga:

- Revidirana Celostna prometna strategija



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE SLOVENSKA BISTRICA
REVIZIJA 2022



OBČINA
Slovenska Bistrica

Slovenska Bistrica
STIČIŠČE ZELENE MOBILNOSTI

Junij
2022



Celostna prometna strategija

OBČINE SLOVENSKA BISTRICA

Revizija 2022



Kazalo

Vsebina revizije dokumenta Celostna prometna strategija Občine Slovenska Bistrica

1	REVIZIJA DOKUMENTA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	6
2	AKCIJSKI NAČRT	8
3	VIRI	13

Revizija dokumenta
Celostne prometne strategije

1

Revizija dokumenta

Celostne prometne strategije

Občina Slovenska Bistrica je leta 2017 sprejela svoj prvi strateški dokument na področju trajnostne mobilnosti – *Celostno prometno strategijo Občine Slovenska Bistrica* (CPS). Dokument je bil pripravljen na podlagi načel celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti, z jasno zastavljenimi strateškimi cilji, vizijo razvoja ter operativnim akcijskim načrtom.

Določeni ukrepi so bili uspešno uresničeni, nekatere potrebe prebivalcev pa so se od sprejema strategije do danes spremenile ali izraziteje uveljavile. Poleg tega se je spremenil tudi širši kontekst celostnega prometnega načrtovanja – tako na ravni zakonodaje kot razpoložljivih tehnologij, proračunskih možnosti in pričakovani skupnosti.

Namen te revizije je torej ažuriranje akcijskega načrta ukrepov, ki predstavljajo ključni instrument za doseganje strateških ciljev CPS. Revidirani akcijski načrt ne predstavlja nove strategije, temveč ciljno prilagojen dodatek k obstoječemu dokumentu, usmerjen v aktualne potrebe občine. Dokument zajema posodobljene ukrepe, časovne roke, odgovornosti in možne vire financiranja, z upoštevanjem dosedanjih izkušenj ter novih spoznanj in dejstev.

Revizija potrjuje zavezanost Občine Slovenska Bistrica k nadaljnjemu razvoju trajnostnega prometnega sistema, ki temelji na človeku, kakovostnem bivalnem okolju, socialni vključenosti ter učinkovitosti prometnega sistema. Dokument bo podlaga za nadaljnje usmerjanje občinske prometne politike in za kandidiranje na ustrezne nacionalne ter evropske razpise.

S sprejemom te priloge CPS bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila kontinuiteto in aktualnost vizije, ki jo je zastavila strategija iz leta 2017:

»Prometni sistem občine Slovenska Bistrica bo zadovoljeval potrebe vseh prebivalcev občine in gospodarstva ter hkrati omogočal dostopnost in privlačnost za obiskovalce in turiste.«

Akcijski načrt

2

Akcijski načrt

Revidiran akcijski načrt Celostne prometne strategije Občine Slovenska Bistrica predstavlja posodobljen nabor ukrepov, prilagojen aktualnim razmeram in potrebam v občini. Ukrepi so razvrščeni v pet stebrov mobilnosti: celostno prometno načrtovanje, celovita promocija hoje, izkoriščanje potencialov kolesarjenja, privlačen javni potniški promet in racionalen motoriziran promet.

CELOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI			
Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Prenova celostne prometne strategije	Občina Slovenska Bistrica	2022-2025	MOPE, sredstva EU, proračun občine
Spremljanje kazalnikov CPS (merjenje učinka)	Občina Slovenska Bistrica v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022-2025	Proračun občine
Nadaljnje iskanje priložnosti in možnosti sodelovanja v projektih Evropske unije	Občina Slovenska Bistrica	Nenehno	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Sprotno opremljanje uradnih spletnih strani Občine Slovenska Bistrica z novicami in temami o celostnem prometnem načrtovanju in trajnostni mobilnosti	Občina Slovenska Bistrica	Nenehno	V okviru obstoječih del in nalog zaposlenih
Izvajanje promocijskih, ozaveščevalnih in izobraževalnih aktivnosti za vse stebre, prav tako vsakoletno sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti (ETM)	Občina Slovenska Bistrica	Nenehno	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Izdelava mobilnostnih načrtov za množične dogodke (npr. sejmi) in večje generatorje prometa: javne institucije (občina, šole, zdravstveni dom) in gospodarstvo (npr. Impol)	Javni zavodi, Občina Slovenska Bistrica, podjetja v občini	2022–2025	Ministrstva, sredstva EU, lastna sredstva javnih zavodov in podjetij, proračun občine
Krepitev kompetenc občinske uprave na temo trajnostne mobilnosti (npr. udeležba na seminarjih, seznanjanje s primeri dobrih praks) in povečanje integracije med sektorji	Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, določeni evropski projekti
Postopno vzpostavljanje ustrežnejše navezave železniške postaje Slovenska Bistrica z mestom	Občina Slovenska Bistrica, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, SŽ	2022–2025	Ministrstva, sredstva EU, proračun občine, SŽ

CELOVITA PROMOCIJA HOJE

Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Postopno urejanje celovitega in sklenjenega omrežja pešpoti, vključno z nadgradnjo šolskih poti: - izgradnja pločnikov in pešpoti ob rekonstrukcijah občinskih in državnih cest - izgradnja in ureditev ločenih pešpoti (nove poti, bližnjice, že uhojene poti, podaljški slepih ulic itd.) - izboljšanje javne razsvetljave in urejanje dodatnih prehodov za pešce	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Vzpostavitev območij omejene hitrosti in umirjenega prometa v naseljih	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Postopna preureditev središča mesta Slovenska Bistrica in vzpostavitev pešcem in kolesarjem prijaznega območja	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Postopna preureditev središč ostalih naselij v občini in vzpostavljanje prostorov skupne rabe	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Izboljšanje dostopnosti ranljivih skupin	Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Promocijske in izobraževalne aktivnosti na področju hoje	Občina Slovenska Bistrica, vrtci, osnovne in srednje šole	Nenehno	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU

IZKORIŠČANJE POTENCIALOV KOLESARJENJA

Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Nadaljevanje postopne vzpostavitve sklenjene kolesarske mreže znotraj mesta Slovenska Bistrica	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Nadaljevanje postopne vzpostavitve sklenjene kolesarske mreže zunaj mesta Slovenska Bistrica	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Ureditev in izboljšave obstoječe infrastrukture in/ali opreme ter namestitve dodatne	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Postavitev parkirnih stojal in kolesarnic	Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU

IZKORIŠČANJE POTENCIALOV KOLESARJENJA

Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Proučitev prenove sistema samopostrežne izposoje koles in e-koles (po vzoru večjih mest, kot so Ljubljana in Maribor) ter možnost vključitve sosednjih občin	Občina Slovenska Bistrica, sosednje občine	2022-2025	Proračun občine, sredstva EU, ministrstva, druge občine in drugi deležniki
Izvajanje ukrepov za izboljšanje prometne varnosti kolesarjev – interaktivni načrt »črnih točk«	Občina Slovenska Bistrica	2022 – 2025	Proračun občine, sredstva EU, drugi deležniki
Izvajanje mehkih ukrepov na področju ozaveščanja, promocije in izobraževanja za kolesarjenje	Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, sredstva EU, ministrstva
Ureditev kolesarske povezave s hodnikom za pešce ob Ljubljanski cesti (R2-430/0275)	Občina Slovenska Bistrica	2022 – 2025	Proračun občine, sredstva EU, ministrstva
Ureditev kolesarske povezave ob Tomšičevi ulici v Slovenski Bistrici	Občina Slovenska Bistrica	2022 – 2025	Proračun občine, sredstva EU, ministrstva

PRIVLAČEN JAVNI POTNIŠKI PROMET

Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Proučitev možnosti za vzpostavitev mestnega avtobusnega prometa	Občina Slovenska Bistrica	2022-2025	Proračun občine, sredstva EU
Proučitev možnosti vzpostavitve sistema javnih prevozov na poziv	Občina Slovenska Bistrica	2022-2025	Proračun občine, sredstva EU
Proučevanje možnosti reorganizacije šolskih prevozov (skladno z veljavno zakonodajo); vključevanje posebnih prevozov v sistem rednih linijskih prevozov	Občina Slovenska Bistrica, ministrstvo za infrastrukturo in šolstvo	2022-2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Ureditev – novogradnja osrednjega avtobusnega postajališča s parkiriščem v Slovenski Bistrici	Občina Slovenska Bistrica	2022-2025	Ministrstva, sredstva EU in proračun občine
Vzdrževanje in obnova avtobusnih postajališč	Občina Slovenska Bistrica, DRSI	Nenehno	Občinski proračun, ministrstva, sredstva EU

RACIONALEN MOTORIZIRANI PROMET

Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Intenziviranje investicijskega vzdrževanja obstoječih lokalnih cest in obcestnega prostora	Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Umirjanje prometa v mestu in središčih naselij	Občina Slovenska Bistrica v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Izboljšanje dostopnosti gospodarskih območij ter preusmeritev tovornega in čezmernega motoriziranega prometa iz mestnega središča	DRSI, Družba za avtoceste Republike Slovenije, Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Urejanje vaških jeder po načelih skupne rabe	Občina Slovenska Bistrica	2022 – 2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Urejanje parkirišč pred pomembnimi javnimi ustanovami, če so v skladu z načrti trajnostne mobilnosti	Občina Slovenska Bistrica	2022 – 2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Vzpostavitev sistema »upravljanja s parkirnimi prostori«, vključno s postopno širitvijo modre cone, dodatnimi parkirnimi mesti za invalide in reduciranjem parkirnih mest (predvsem na ulici) v mestnem jedru ter njihova nadomestitev na sprejemljivi razdalji, ki jo je mogoče prepešati	Občina Slovenska Bistrica v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022 – 2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Vzpostavitev parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami	Občina Slovenska Bistrica	2022–2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU, zunanji partner
Proučitev možnosti vzpostavitve sistemov P + R (»Park&Go«, »Park&Bike« in »Park&Ride«)	Občina Slovenska Bistrica v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022 – 2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU
Ureditev Kopališke ulice s površinami za pešce v Slovenski Bistrici	Občina Slovenska Bistrica	2022 – 2025	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU

3 viri

[1] Celostna prometna strategija Občine Slovenska Bistrica, UM FGPA, junij 2017

Naslov projekta:	REVIZIJA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE SLOVENSKA BISTRICA
Vrsta projekta:	Revizija strateške študije
Trajanje projekta:	Maj – Junij 2022
Naročnik:	Občina Slovenska Bistrica Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
	
Odgovorna oseba naročnika:	dr. Ivan Žagar, župan Občine Slovenska Bistrica
Skrbnik projekta:	Marko Pučnik, dipl. inž. prom.
Izvajalec projekta:	Univerza v Mariboru Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Smetanova ulica 17, 2000 Maribor
	
Vodja projekta:	mag. Sebastian Toplak, u.d.i.p.
Projektna skupina:	Univerza v Mariboru Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Smetanova ulica 17, 2000 Maribor



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

REVIZIJA 2022



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



Občina
Slovenska Bistrica