



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Občinski svet

20. redna seja občinskega sveta 18. decembra 2025

Gradivo za 11. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt:
*»Sanacija voziščne konstrukcije na delu lokalne ceste LC 240021 Vrhloga - Trnovec
pri Slov. Bistrici«*

POROČEVALEC: mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: 20/2025-MP

Datum: 02.12.2025

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »*Sanacija voziščne konstrukcije na delu lokalne ceste LC 240021 Vrhloga - Trnovec pri Slov. Bistrici*«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan Žagar

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in prostor

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Dokument obravnava investicijo v rekonstrukcijo cestnega odseka v dolžini 510 m na lokalni cesti LC 240021 Vrhloga - Trnovec, ki je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije nujno potreben sanacije.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšati prometno infrastrukturo območja,
- zagotoviti večjo varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu,

- izboljšati povezanost med naselji znotraj občine in povezanost z okoliškimi občinami,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- izboljšati pogoje za delo in bivanje na obravnavanem območju,
- prispevati k urejenosti območja,
- prispevati k povečanju vrednosti premoženja,
- zmanjševati odhajanje mladih iz tega območja občine oz. stimulirati priseljevanja mladih družin na območje občine.

V sklopu obnovitvenih del je predvidena:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- ojačitev voziščne konstrukcije z nevezanimi in vezanimi nosilnimi sloji,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Vrednost sanacije vozišča znaša 151.349,43 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 154.9814,82 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od začetka aprila do konca junija 2026.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji.

Občina Slovenska Bistrica bo potrebna sredstva za izvedbo projekta zagotovila v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VI. *FINANČNE POSLEDICE*

Vrednost sanacije vozišča znaša 151.349,43 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 154.9814,82 EUR z DDV po tekočih cenah.

Sredstva za financiranje investicije bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VII. *PREDLOG SKLEPA*

Občinskemu svetu predlagamo, da predloženo gradivo obravnava, o njem razpravlja ter sprejme naslednji

S K L E P

1. Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Sanacija voziščne konstrukcije na delu lokalne ceste LC 240021 Vrhloga - Trnovec pri Slov. Bistrici«.
2. Vrednost projekta po tekočih cenah znaša 154.9814,82 EUR (vključno z DDV) in se bo izvajal od začetka aprila do konca junija 2026.
3. Projekt se uvrsti v Načrt razvojnih programov Občine za obdobje 2026.
4. Občinski svet pooblašča župana za morebitne naknadne spremembe tega investicijskega dokumenta, ter za spremembe v Načrtu razvojni programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne v primeru sofinanciranja iz državnih oziroma evropskih sredstev.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
direktor občinske uprave

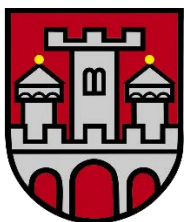
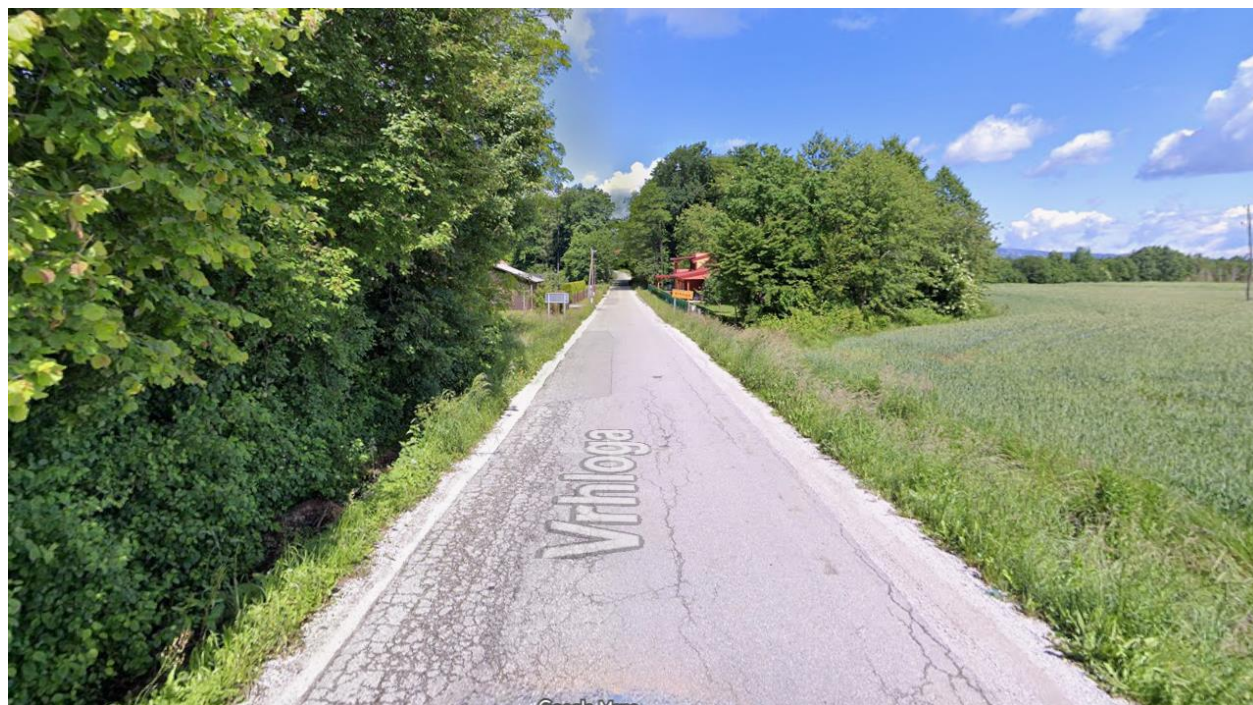
Priloga:

- **Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »Sanacija voziščne konstrukcije na delu lokalne ceste LC 240021 Vrhloga - Trnovec pri Slov. Bistrici«**

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

ZA PROJEKT:

SANACIJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE NA DELU LOKALNE CESTE LC 240021 VRHLOGA - TRNOVEC PRI SLOV. BISTRICI



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica

Župan
Dr. Ivan Žagar

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

SPLOŠNI PODATKI O PROJEKTU

NAZIV PROJEKTA:	Sanacija voziščne konstrukcije na delu lokalne ceste LC 240021 Vrhloga - Trnovec pri Slov. Bistrici
VRSTA DOKUMENTA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta
INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC:	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
DATUM IN KRAJ IZDELAVE:	December 2025

KAZALO VSEBINE

1	UVODNO POJASNILO	4
2	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB.....	5
3	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
3.1	PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	6
3.2	RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
4.1	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE	12
4.2	USKLAJENOST PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	12
5	OPIS VARIANT.....	14
5.1	VARIANTA 0 – BREZ INVESTICIJE	14
5.2	VARIANTA 1 – Z INVESTICIJO.....	14
5.3	IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE.....	14
6	OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA	16
6.1	VRSTA PROJEKTA	16
6.2	OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU PROJEKTA.....	16
7	VREDNOST PROJEKTA	18
7.1	IZHODIŠČA ZA OCENO VREDNOSTI	18
7.2	OCENA VREDNOSTI PO STALNIH CENAH	18
7.3	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH	18
8	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	19
8.1	PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	19
8.2	OPIS LOKACIJE	19
8.3	OBSEG IN SPECIFIKACIJA STROŠKOV PROJEKTA S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	20
8.4	VARSTVO OKOLJA.....	20
8.5	KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	21
8.6	VIRI FINANCIRANJA	21
9	PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA V EKONOMSKI DOBI PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE	22
9.1	PRIHODKI IN STROŠKI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.....	22
9.2	FINANČNA ANALIZA PROJEKTA.....	24
10	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM EKONOMSKIH KAZALNIKOV, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM.....	27
11	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI.....	30
11.1	ANALIZA OBČUTLJIVOSTI.....	30
11.2	ANALIZA TVEGANJ.....	31
12	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	33

KAZALO TABEL

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)	7
TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2024	7
TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO	8
TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	9
TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ	15
TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI	15
TABELA 7: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, NOVEMBER 2025	18
TABELA 8: VREDNOST PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH	18
TABELA 9: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE	19
TABELA 10: TERMINSKI PLAN	20
TABELA 11: STROŠKI VZDRŽEVANJA PO STATIČNI METODI	22
TABELA 12: STROŠKI VZDRŽEVANJA PO DINAMIČNI METODI	22
TABELA 13: FINANČNI TOK PROJEKTA	24
TABELA 14: DISKONTIRAN FINANČNI TOK PROJEKTA	25
TABELA 15: FINANČNI KAZALNIKI PROJEKTA	26
TABELA 16: EKONOMSKI TOK PROJEKTA	27
TABELA 17: DISKONTIRAN EKONOMSKI TOK PROJEKTA	28
TABELA 18: EKONOMSKI KAZALNIKI PROJEKTA	29
TABELA 19: SPREMEMBE KLJUČNIH SPREMENLJIVK	30
TABELA 20: OCENA TVEGANJA	31
TABELA 21: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE	33

KAZALO SLIK

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	6
SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO	7
SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA	9
SLIKA 4: LOKALNA CESTA 240021 VRHLOGA – TRNOVEC PRI SLOV. BISTRICI	10
SLIKA 5: PRIKAZ ODSEKA, PREDVIDENEGA ZA REKONSTRUKCIJO	11
SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ IN MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA ..	19

1 UVODNO POJASNILO

Dokument obravnava investicijo v rekonstrukcijo cestnega odseka v dolžini 510 m na lokalni cesti LC 240021 Vrhloga - Trnovec, ki je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije nujno potreben sanacije. Z njo želi Občina Slovenska Bistrica, izboljšati prometno infrastrukturo območja, zagotoviti varnost udeležencev v prometu, izboljšati prometno povezanost v občini in zagotoviti ustrezne pogoje za nadaljnji razvoj.

Vrednost sanacije vozišča znaša 151.349,43 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 154.9814,82 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od začetka aprila do konca junija 2026.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju: DIIP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji.

Občina Slovenska Bistrica bo potrebna sredstva za izvedbo projekta zagotovila v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, in sicer v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

2 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor in upravljavec:

Naziv	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Dr. Ivan Žagar, župan Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 28 00
Spletna stran	slovenska-bistrica.si
E-poštni naslov	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka	49960563
Matična številka	5884250

Izdelovalec investicijskega dokumenta:

Naziv	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Tomaž Repnik, direktor Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 02 46
Spletna stran	ric-sb.si
E-pošta	info@ric-sb.si
Davčna številka	72326018
Matična številka	1510045

3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

3.1 Podravska regija z občino Slovenska Bistrica

Investicija se načrtuje na območju občine Slovenska Bistrica. Občina je locirana znotraj Podravske statistične regije, ki se uvršča v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

Podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja. Tako po velikosti, svoji legi v vzhodnem delu države in številu prebivalcev ter občin je druga najpomembnejša regija v državi. Podravje sestavlja več funkcijsko zaokroženih območij: Zgornja Dravska dolina, Dravsko-ptujsko polje, Slovenske gorice, Pohorje, Kozjak in Haloze.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA



Za Podravje je značilna velika upravna razdrobljenost (7 upravnih enot in 41 občin). Ob dveh mestnih občinah, Maribor in Ptuj, so večja urbana središča še Slovenska Bistrica, Lenart, Ormož in Ruše. Podravje obvladuje močno urbanizirano območje med Maribora in Ptuja z razvitimi centralnimi dejavnostmi. Na tem večinoma ravninskem delu prebiva več kot dve tretjine prebivalstva regije. Ostali deli Podravja so v glavnem podvrženi stagnaciji ali pa upadanju prebivalstva. Še posebej je to značilno za območja ob meji s Hrvaško (Haloze) in Avstrijo. Za gričevnat del Podravja so značilna razložena naselja ter večja krajevna središča.

Regijo sestavlja 678 naselij. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS na dan 1.1.2024 živel 330.572 prebivalcev. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije je v zadnjih nekaj letih konstanten. Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)

Leto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Slovenija	2.050.189	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895
Podravska regija	323.119	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043
Delež	15,76	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59

Leto	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Slovenija	2.066.880	2.080.908	2.095.861	2.108.977	2.107.180	2.116.972	2.123.949
Podravska regija	322.058	324.104	325.994	328.469	327.998	329.014	330.572
Delež	15,58	15,58	15,55	15,57	15,56	15,54	15,56

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2024

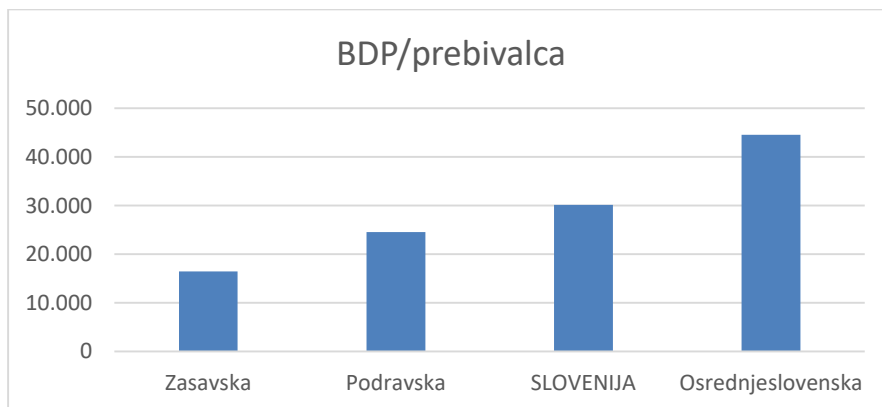
	Površina v km ²	Št. preb.	Preb./km ²
Slovenija	20.271	2.123.949	104,78
Podravska regija	2.170	330.572	152,38

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje za programsko obdobje 2021–2027, ki predstavlja relativni kazalec razvitosti razvojne regije, znaša 133,4 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2021–2027; Ur.l.RS, št. 118/21). Vrednost je izražena v indeksu ravni Slovenija = 100, pri čemer večja vrednost indeksa pomeni večjo razvojno ogroženost regije. Podravje je glede na indeks razvojne ogroženosti tretja najbolj razvojno ogrožena regija v Sloveniji.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskim povprečjem. V letu 2023 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,6 % BDP države, vrednost BDP na prebivalca pa je znašala 24.527 EUR, kar predstavlja 81,32 % slovenskega povprečja.

SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO



Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 26.138 prebivalcem (Statistični urad RS, 2024).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 100,49 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini je v letu 2024 v povprečju znašala 4,2 % (ZRSZ, 2024) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 4,6 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2023 na ravni slovenskega povprečja in je znašala 1.400,33 EUR.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2024 in 2025, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin za leti 2024 in 2025 (Ur.l.RS št. 132/23), znaša 1, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

Industrijsko, upravno in kulturno središče občine predstavlja mesto Slovenska Bistrica. Gospodarstvo je s svojimi dejavnostmi bistveni dejavnik razvoja in napredka v občini. Prevladuje predelovalna industrija, ki predstavlja 2/3 gospodarstva (proizvodnja kovinskih izdelkov s poudarkom na aluminiju, živilsko predelovalna industrija), sicer pa se cca. 25 % podjetij ukvarja z ne-storitvenimi dejavnostmi.

Občino sestavlja 79 naselij: Bojtina, Brezje pri Slov. Bistrici, Bukovec, Cezlak, Cigonca, Črešnjevce, Devina, Dolgi Vrh, Drumlažno, Farovec, Fošt, Frajhajm, Gabernik, Gaj, Gladomes, Hošnica, Ješovec, Jurišna vas, Kalše, Kebelj, Klopce, Kočno ob Ložnici, Kočno pri Polskavi, Korplje, Kostanjevec, Kot na Pohorju, Kovača vas, Križni Vrh, Laporje, Leskovec, Levič, Lokanja vas, Lukanja, Malo Tinje, Modrič, Nadgrad, Ogljenšak, Ošelj, Planina pod Šumikom, Podgrad na Pohorju, Pokošje, Pragersko, Preloge, Prepuž, Pretrež, Razgor pri Žabljeku, Rep, Ritoznoj, Sele pri Polskavi, Sevec, Slovenska Bistrica, Smrečno, Spodnja Ložnica, Spodnja Nova vas, Spodnja Polskava, Spodnje Prebukovje, Stari log, Šentovec, Šmartno na Pohorju, Tinjska Gora, Trnovec pri Slovenski Bistrici, Turiška vas na Pohorju, Urh, Veliko Tinje, Videž, Vinarje, Visole, Vrhloga, Vrhole pri Laporju, Vrhole pri Slov. Konjicah, Zgornja Bistrica, Zgornja Brežnica, Zgornja Ložnica, Zgornja Nova vas, Zgornja Polskava, Zgornje Prebukovje, Žabljek, Nova Gora nad Slov. Bistrico.

TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

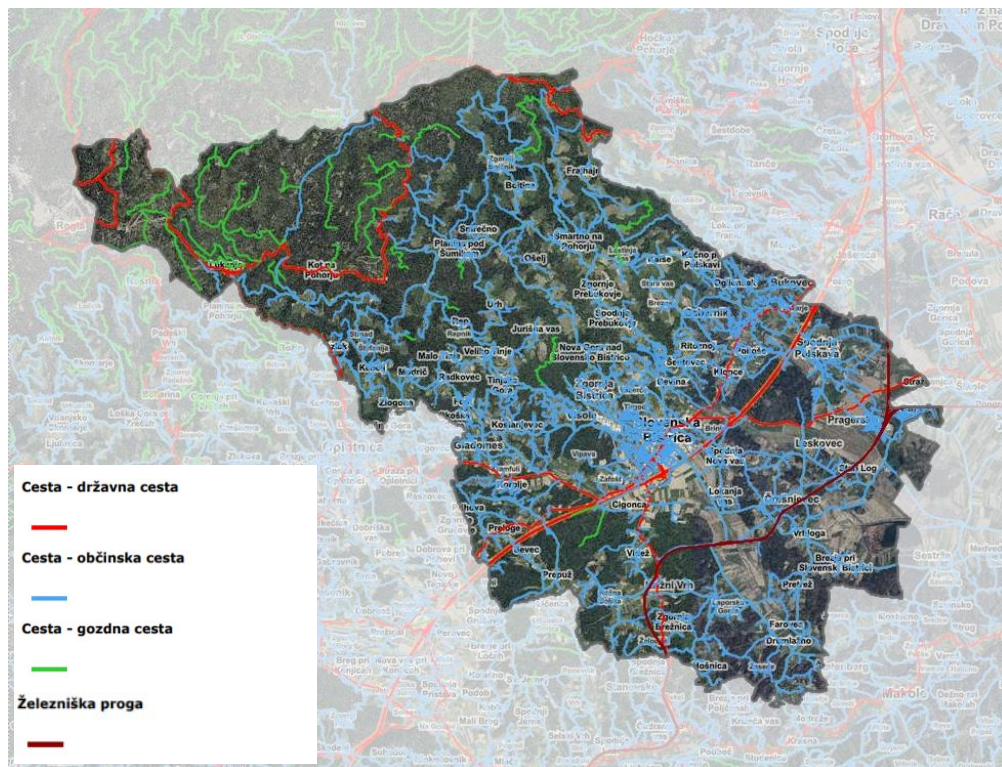
	Slovenija	Slovenska Bistrica
Število prebivalcev (2024)	2.126.324	26.138
Površina (km²)	20.271	260
Gostota naseljenosti	104,9	100,5
Povprečna starost prebivalcev (2024)	44,3	43,8
Delež prebivalcev starih 0 do 14 let (2024)	14,7	15,4
Delež prebivalcev, starih 15 do 64 let (2024)	63,5	63,9
Delež prebivalcev starih 65 let ali več (2024)	21,8	20,6
Indeks staranja(2024)	150,4	136,8

Stopnja delovne aktivnosti (2023)	69,3	69,0
Povprečna mesečna bruto plača (2024)	2.394,92	2.320,38
Bruto prejeti dohodek na prebivalca (2024)	15.989,54	15.945,23

Vir: Statistični urad RS

V Sloveniji imamo 40.208 km javnih cest, od tega 7.528 km državnih in 32.680 km občinskih (Banka cestnih podatkov, 2023). Na območju Občine Slovenska Bistrica se nahaja 664,7 km javnih cest.

SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2025.

TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	Avtoceste (štiri in večpasovne)	13.453
G1 O	Glavne ceste 1. Reda običajni odsek	6.565
R1	Regionalne ceste 1. Reda	6.220
R2 O	Regionalne ceste 2. Reda običajni odsek	16.869
R2 NK	Regionalne ceste 2. Reda nekategoriziran odsek	1.443
R3	Regionalne ceste 3. Reda	8.252
RT	Regionalne turistične ceste	35.200
LC	Lokalne ceste	217.634
JP	Javne poti	359.087

	Skupaj	664.723
--	---------------	----------------

Vir: Banka cestnih podatkov, 2023.

Državne ceste (AC, G, R) so v lasti države. Z avtocestami upravlja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS), z ostalimi državnimi cestami pa Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI).

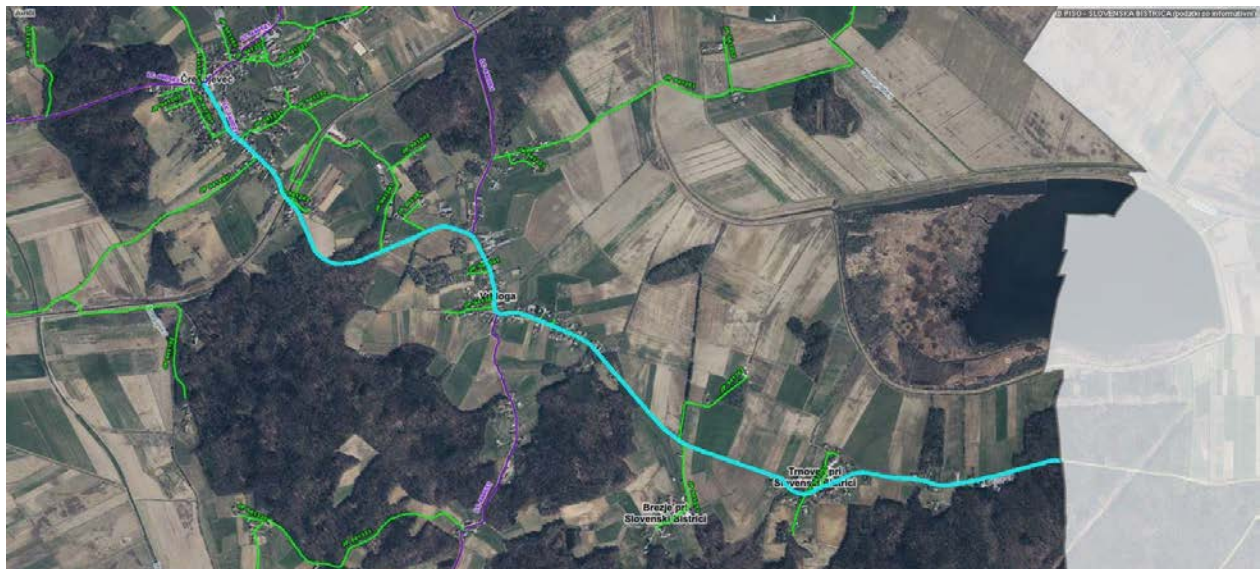
Občinske ceste (LC in JP) so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z njimi upravlja Občina Slovenska Bistrica, vzdržujejo pa jih krajevne skupnosti in Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..

3.2 Razlogi za investicijsko namero

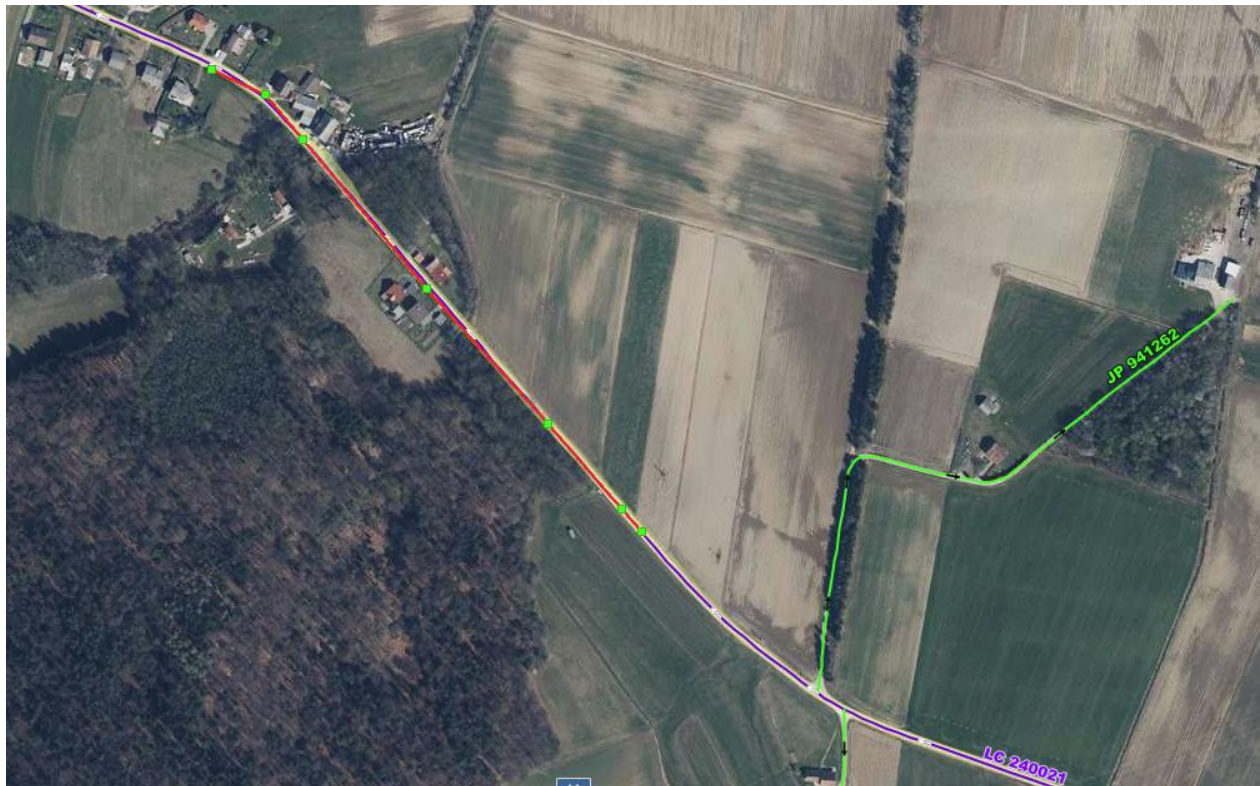
LC 240021 Vrhloga – Trnovec pri Slovenski Bistrici poteka skozi naselja Črešnjevce, Vrhloga, Trnovec in Podlože ter predstavlja prometno povezavo z občino Majšperk.

Obstoječe stanje vozišča v dolžini 510 m, je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (posedki, kolesnice), na določenih mestih so opazne zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke, popolne deformacije asfalta, kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna. Vzdrževanje v smislu zagotavljanja varnosti ni več mogoče, tako da je upravičenost gradnje utemeljena. Odvodnjavanje ni zadostno urejeno, tako da je potrebna izdelava asfaltnih muld ter prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne jaške. Po tej cesti poteka tudi veliko tovornega prometa, saj ima na tem območju sedež podjetje z več tovornimi vozili.

SLIKA 4: LOKALNA CESTA 240021 VRHLOGA – TRNOVEC PRI SLOV. BISTRICI



SLIKA 5: PRIKAZ ODSEKA, PREDVIDENEGA ZA REKONSTRUKCIJO



4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Zakon o lokalni samoupravi določa izvirne naloge občin. Med naborom teh nalog je tudi obveza posamezne občine, da gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine ter da v skladu z zakonom ureja promet v občini.

Največja prednost razvojnih možnosti občine Slovenska Bistrica je ugodna strateška lega, saj leži na križišču poti v smeri Maribora, Ptuja, Ljubljane in Rogaške Slatine. V neposredni bližini poteka vzhodna smer slovenskega avtocestnega križa, v smeri proti Madžarski in Hrvaški.

Občina Slovenska Bistrica se ponaša s številnimi naravnimi znamenitostmi ter kulturnimi in zgodovinskimi spomeniki. Velik del teh je občina razglasila z odlokom o zaščiti znamenitosti in spomenikov. Veliko, predvsem kulturnih spomenikov, pa je v preteklih dveh desetletjih tudi obnovila in zavarovala pred propadom. Naravna in kulturna dediščina v občini predstavlja neprecenljivi del gospodarskih in turističnih možnosti prihodnjega razvoja tega območja.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšati prometno infrastrukturo območja,
- zagotoviti večjo varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu,
- izboljšati povezanost med naselji znotraj občine in povezanost z okoliškimi občinami,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- izboljšati pogoje za delo in bivanje na obravnavanem območju,
- prispevati k urejenosti območja,
- prispevati k povečanju vrednosti premoženja,
- zmanjševati odhajanje mladih iz tega območja občine oz. stimulirati priseljevanja mladih družin na območje občine.

4.2 Usklajenost projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategij in dokumentov Evropske skupnosti in Republike Slovenije ter z nacionalno in evropsko zakonodajo.

Program Evropske kohezijske politike za obdobje 2021 – 2027 kot glavne naložbene politike Evropske unije narekuje celostni pristop k trajnostnemu razvoju lokalnih območij. Eden od ciljev programa je tudi spodbujanje celostnega in vključujočega socialnega, gospodarskega in okoljskega lokalnega razvoja, kulture, naravne dediščine, trajnostnega turizma in varnosti, pri

čemer se ukrepi navezujejo tudi na zagotavljanje ustrezne povezanosti območij ter dostopnosti do storitev tako v urbanih središčih kot na podežlju.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Z njim opredeljujemo dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru, ki bodo podlaga za usklajeno delovanje vseh deležnikov, ki sooblikujemo prostor in tako neposredno vplivamo na raven kakovosti življenja v državi.

Aktivnosti so usmerjene k doseganju prostorske kohezije, k celovitemu reševanju prostorsko razvojnih izzivov, k trajnostnemu razvoju urbanih območij in podeželja; upoštevanju zahtev in potreb specifičnih območij; k medsebojni usklajenosti ciljev in ukrepov javnih politik z učinki na prostorski razvoj; k doseganju gospodarskih, okoljskih in družbenih ciljev, ki so osnovani na prostorskih potencialih območij in z njimi skladni; učinkoviti, trajnostni in inovativni rabi virov ter postopnem prehodu iz normativnega na participativen model upravljanja prostora.

Eden od ciljev prostorskega razvoja se navezuje na zagotavljanje kakovosti življenja na urbanih in podeželskih območjih, ki vključuje vzpostavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev in razmer, ki bodo omogočale trajnostni ekonomski razvoj in povečevale privlačnost in kakovost bivanja.

Regionalni razvojni program Podravja 2021-2027 je temeljni strateški razvojni dokument na regionalni ravni, ki opredeljuje razvojne usmeritve na gospodarskem, socialno-družbenem, okoljskem in prostorskem področju regije. Na osnovi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

RRP 2021-2027 opredeljuje ključne razvojne cilje regije, h katerim bodo usmerjeni ukrepi za doseganje razvojnega preboja Podravja v obdobju od 2021 do 2027. Predmetna investicija je skladna s 3. strateškim ciljem RRP 2021-2027 Podravske regije, to je *Bolj povezana regija*, v okviru katerega si bomo prizadevali za povečanje prometne povezanosti in dostopnosti znotraj regije, ki je ključna za uspešen razvoj gospodarstva in skladen regionalen razvoj.

Proračun Občine Slovenska Bistrica vsako leto načrtuje proračunske izdatke tako za vzdrževanje občinskih cest kor tudi za investicije in investicijsko vzdrževanje. Sredstva za izvedbo investicije bodo zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026.

5 OPIS VARIANT

5.1 Varianta 0 – brez investicije

Varianta brez investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki na dolgi rok ni več vzdržno in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu, hkrati pa tudi oviro v nadaljnjem celostnem razvoju lokalnega območja. Nadaljnje slabšanje stanja vozišča lahko privede do naraščanja števila prometnih nesreč, povzroča poškodbe vozil in udeležencev v prometu. Ta varianta je neugodna tudi z estetskega vidika in zmanjšuje kakovost življenja prebivalcev.

Gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti je naloga, ki jo mora Občina Slovenska Bistrica zagotavljati za potrebe svojih občanov skladno z Zakonom o lokalni samoupravi, kar pomeni, da je predmetna rekonstrukcija ena od njenih temeljnih obveznosti. V kolikor se rekonstrukcija ne izvede, bo Občina Slovenska Bistrica sicer prihranila določena proračunska sredstva, dolgoročno pa ta varianta ne omogoča nobenih prednosti.

5.2 Varianta 1 – z investicijo

V sklopu te variante se predvideva sanacija odseka lokalne ceste LC LC 240021 v dolžini 510 m. V sklopu obnovitvenih del je predvidena:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- ojačitev voziščne konstrukcije z nevezanimi in vezanimi nosilnimi sloji,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2026, in sicer od začetka aprila do konca junija. Z njo bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila urejenost prometne infrastrukture, s čimer bo prispevala k doseganju zastavljenih ciljev na področju infrastrukturnega razvoja, poleg tega bo prispevala k izboljšanju varnosti v cestnem prometu. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Stroški variante z investicijo vključujejo strošek GOI del in strokovnega nadzora ter so ocenjeni na 151.349,43 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 154.9814,82 EUR z DDV po tekočih cenah.

5.3 Izbira optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli. Varianti, ki je glede na izbrani kriterij ugodnejša, smo dodelili 1 točko, manj ugodni varianti pa 0 točk.

TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ

Kriterij	Varianta 0	Varianta 1
Stroški izvedbe posamezne variante	1	0
Doseganje ciljev investicije	0	1
Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	0	1
Vpliv na izboljšanje prometne varnosti	0	1
Vpliv na gospodarski razvoj območja	0	1

TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI

Varianta	Doseženi rezultat
Varianta 0	1
Varianta 1	4

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1 – varianta z investicijo.

6 OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA

6.1 Vrsta projekta

Naložba predstavlja izvedbo investicijsko-vzdrževalnih del javne prometne infrastrukture, ki je v lasti Občine Slovenska Bistrica in je v javnem interesu.

6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru projekta

1. SPLOŠNI PODATKI:

Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Objekt:	LC 240021 Vrhloga – Trnovec pri Slov. Bistrici
Predmet:	Rekonstrukcija cestišča v dolžini 510 m
Kraj gradnje:	Vrhloga
Širina obnovljene ceste:	5,25 m+2 x 0,50 m

2. TEHNIČNI PODATKI:

VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med naselji Črešnjevce, Vrhloga, Trnovec pri Slov. Bistrici in je povezovalna cesta med občino Slovenska Bistrica in občino Majšperk.

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje ter tovorna vozila.

RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30 - 40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

NORMALNI PROFIL:

- vozišče: 5,25 m
- utrjene bankine/mulda $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- skupaj: 6,25 m

HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi se določijo po že obstoječih, kjer to ni mogoče se prečni sklon vozišča določi z asfaltno izravnavo.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno.

VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase bomo v največji možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč nadgradnjo. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

Predvidevamo dvig nivelete do 45 cm na delu nadgradnje, ter do 15 cm na delu ojačitve VK.

PLANUM:

Polaganje zgornjega ustroja vršimo na tamponski planum v delu trase ter na obstoječi asfalt.

TAMPON:

Se ohrani. Na območju globinskih sanacij se nove voziščne konstrukcije iz nevezanih slojev sestojijo:

Na planum sp.ustroja se vgradi tamponski material: zmrzlinso odporni drobljenec 0-32 v debelini 20 cm in posteljica v debelini 20 cm iz gramoza 0 – 63 mm. Komprimacija do zbitosti $Me = 90$ MPa.

V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 - 104%.

ASFALTNA UREDITEV:

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev :

- Obrabni: AC 11 surf B 50/70 A3 v deb. 4 cm,
- Nosilni: AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm.

IZKOPI:

Na lokaciji izgradnje ali zamenjave prepusta se vrši izkop v globini do 1,2 m, na odsekih z globinsko sanacijo se vrši izkop do globine 60 cm, oziroma se le to določi z geomehanskim nadzorom.

UREDITEV BANKIN:

Dosip bankin vršimo z ustreznim materialom v uvaljani debelini asfaltnih plasteh na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanemu robu je min. 4%.

PRIKLJUČKI:

Glede na dvig nivelete je potrebno vse priključke primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka.

ODVODNJAVANJE:

Dodatno je potrebno izdelati prepuste, vtočne jaške ter iztočne glave, ter po potrebi podaljšati obstoječe prepuste sanirati iztočne glave ter jaške, očistiti jarke ter ostale elemente odvodnjavanja. Predvidena je izdelava asfaltnih muld na odsekih cest z večjim vzdolžnim sklonom.

PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:

Ohranijo se obstoječi prometni znaki oziroma se po potrebi zamenjajo z novimi, skladno z novim pravilnikom o prometni signalizaciji.

ZAKLJUČNA DELA:

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi in standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

7 VREDNOST PROJEKTA

7.1 Izhodišča za oceno vrednosti

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi naslednjih izhodišč:

- stalne cene so podane na osnovi ocene vrednosti, ki jo je izdelalo podjetje Krt gradbeništvo d.o.o. v novembru 2025;
- tekoče cene so iz stalnih preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu z Jesensko napovedjo gospodarskih gibanj 2025, ki jo je izdelal UMAR; za stroške v letu 2026 se upošteva povprečna inflacijska stopnja 2,4 %.

7.2 Ocena vrednosti po stalnih cenah

Vrednost projekta po stalnih cenah znaša **124.056,91 EUR brez DDV oz. 151.349,43 EUR z DDV.**

TABELA 7: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, NOVEMBER 2025

Vrsta stroška	SKUPAJ		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	121.031,13	26.626,85	147.657,98
Strokovni nadzor	3.025,78	665,67	3.691,45
SKUPAJ	124.056,91	27.292,52	151.349,43

7.3 Ocena vrednosti projekta po tekočih cenah

Vrednost projekta po tekočih cenah znaša **127.034,28 EUR brez DDV oz. 154.981,82 EUR z DDV.**

TABELA 8: VREDNOST PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH

Vrsta stroška	SKUPAJ		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	123.935,88	27.265,89	151.201,77
Strokovni nadzor	3.098,40	681,65	3.780,05
SKUPAJ	127.034,28	27.947,54	154.981,82

8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

8.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Za investicijo je bilo izdelano tehnično poročilo s popisom del in oceno vrednosti investicije, ki ga je izdelalo podjetje Krt gradbeništvo d.o.o. v mesecu novembru 2025.

8.2 Opis lokacije

TABELA 9: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE

Regija:	Podravska
Občina:	Slovenska Bistrica
Naselje:	Vrhloga
Krajevna skupnost:	KS Črešnjevci

Rekonstrukcija bo potekala na parc. št. 1459, k.o. 750 - Vrhloga.

SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ IN MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2025.

Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o sprejetju prostorsko ureditvenih pogojev za celotno območje občine Slovenska Bistrica – 1 (uradno prečiščeno besedilo, Ur.l.RS, št. 34/15, 85/15 in 67/18).

8.3 Obseg in specifikacija stroškov projekta s časovnim načrtom izvedbe

V celotno vrednost projekta so zajeti stroški gradbenih del in strokovnega nadzora v višini 2,5 % vrednosti gradbenih del.

Terminski plan opredeljuje časovni raspored in trajanje izvedbe posameznih aktivnosti projekta. Vse aktivnosti se bodo zaključile najkasneje do konca novembra 2026.

TABELA 10: TERMINSKI PLAN

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava projektne dokumentacije	11/2025	01/2026
Izdelava in potrditev investicijske dokumentacije	12/2025	12/2025
Izvedba javnega naročila	01/2026	03/2026
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	03/2026	03/2026
IZVEDBENA DELA		
Izvedba GOI del	04/2026	06/2026
Zaključek vseh aktivnosti		07/2026

8.4 Varstvo okolja

V času izvajanja investicijskih del se pričakujejo minimalni negativni vplivi na okolje (oviran promet, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del...), vendar morajo biti ti ob upoštevanju predpisov o varstvu pri delu, organizaciji gradbišča in varstva pred hrupom znotraj meja dopustnih obremenitev.

Morebitno nastali negativni vplivi na okolje bodo odpravljeni na stroške povzročitelja. Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani naslednji okoljski omilitveni ukrepi:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba kvalitetnih, okolju nenevarnih materialov, uporaba optimalnih tehnik, kontrolirano ravnanje z gradbenimi odpadki),

- trajnostna dostopnost (uporabe strojev in transportnih vozil, prijaznih okolju; optimizacija gradbenih in transportnih poti).

8.5 Kadrovskoorganizacijska shema

Izvedbo projekta bo vodila Občina Slovenska Bistrica. Organizacija izvajanja investicije bo potekala po projektnem principu. Imenovana bo projektna skupina za izvedbo posameznih aktivnosti in določeni njihovi nosilci. Naloge bodo članom projektne skupine dodeljene glede na potrebne strokovne izkušnje in znanje.

V času izvajanja del se bodo vršile redne koordinacije med izvajalcem del in vodjo projekta. Investitor bo pravočasno sprejemal vse odločitve za nemoteno izvedbo investicije. Po končani izvedbi bo z objektom upravljala Občina Slovenska Bistrica.

8.6 Viri financiranja

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 154.981,82 EUR. Potrebna sredstva za izvedbo so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, in sicer v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

9 PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA V EKONOMSKI DOBI PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE

9.1 Prihodki in stroški investicijskega projekta

Stroške in prihodke investicijskega projekta predstavljajo:

- Stroški vzpostavitve investicije;
- Stroški po vzpostavitvi – stroški, potrebni za delovanje in prihodki kot posledica obratovanja;
- Preostanek vrednosti investicije po izteku referenčnega ekonomskega obdobja.

1. Stroški vzpostavitve

Stroški vzpostavitve investicije so bili podani v poglavju 7 – Vrednost projekta.

2. Stroški po vzpostavitvi

Stroške po vzpostavitvi delovanja investicije predstavljajo operativni stroški, ki smo jih določili v višini 1.000 EUR/km za zimsko službo in 1.800 EUR/km za ostale stroške rednega vzdrževanja; za stroške rednega vzdrževanja smo predvideli, da bodo v prvih letih zmanjšani na polovico, nakar se bodo postopoma višali na ocenjeno raven.

TABELA 11: STROŠKI VZDRŽEVANJA PO STATIČNI METODI

Redno vzdrževanje	1.800,00	EUR/km
Zimska služba	1.000,00	EUR/km
Investicija	0,51	km
Redno vzdrževanje	918,00	EUR
Zimska služba	510,00	EUR
Skupaj	1.428,00	EUR

TABELA 12: STROŠKI VZDRŽEVANJA PO DINAMIČNI METODI

	Leto	Redno vzdrževanje	Zimska služba	Operativni stroški
	0 2026	229,50	750,00	979,50
	1 2027	459,00	1.500,00	1.959,00
	2 2028	459,00	1.500,00	1.959,00
	3 2029	459,00	1.500,00	1.959,00
	4 2030	459,00	1.500,00	1.959,00
	5 2031	459,00	1.500,00	1.959,00
	6 2032	550,80	1.500,00	2.050,80

7	2033	550,80	1.500,00	2.050,80
8	2034	550,80	1.500,00	2.050,80
9	2035	550,80	1.500,00	2.050,80
10	2036	550,80	1.500,00	2.050,80
11	2037	642,60	1.500,00	2.142,60
12	2038	642,60	1.500,00	2.142,60
13	2039	642,60	1.500,00	2.142,60
14	2040	642,60	1.500,00	2.142,60
15	2041	642,60	1.500,00	2.142,60
16	2042	734,40	1.500,00	2.234,40
17	2043	734,40	1.500,00	2.234,40
18	2044	734,40	1.500,00	2.234,40
19	2045	734,40	1.500,00	2.234,40
20	2046	734,40	1.500,00	2.234,40
21	2047	826,20	1.500,00	2.326,20
22	2048	826,20	1.500,00	2.326,20
23	2049	826,20	1.500,00	2.326,20
24	2050	826,20	1.500,00	2.326,20
25	2051	826,20	1.500,00	2.326,20
26	2052	918,00	1.500,00	2.418,00
27	2053	918,00	1.500,00	2.418,00
28	2054	918,00	1.500,00	2.418,00
29	2055	918,00	1.500,00	2.418,00
30	2056	918,00	1.500,00	2.431,00
Skupaj		20.884,50	45.750,00	66.647,50

3. Prihodki

Investicija ne bo ustvarjala nobenih prihodkov.

4. Ostanek vrednosti po izteku ekonomske dobe

Ostanek vrednosti predstavlja fiktivni prihodek ob koncu referenčne dobe projekta in ga je možno oceniti na več načinov:

- Na podlagi pričakovanih bodočih prihodkov, ki jih ustvarja investicija,
- Kot neodpisano knjigovodsko vrednost ob zaključku ekonomske dobe,
- Kot ocenjeno tržno vrednost v primeru prodaje objekta na trgu.

Ostanek vrednosti je neposredno vezan na sposobnost infrastrukture ustvarjati prihodke, kar pa v primeru investicij v rekonstrukcijo cestne infrastrukture ni predvideno. Ostanka vrednosti zato ne prikazujemo oz. je njegova vrednost enaka 0.

9.2 Finančna analiza projekta

Finančna analiza je narejena na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 ter Economic Appraisal Vademecum 2021-2027.

V finančni analizi opazujemo projekt z vidika diskontiranih denarnih tokov z uporabo inkrementalne metode, temelji na primerjavi med varianto "z" investicijo in varianto "brez" investicije in se osredotoča na dodatne prihodke in odhodke, ki nastanejo kot neposredna posledica izvedbe projekta. To omogoča transparentno in objektivno oceno finančnega učinka investicije. Z ugotavljanjem neto denarnega toka lahko vidimo, ali je projekt finančno vzdržen oz. ali projekt ustvarja zadostne prihodke za kritje stroškov.

Ocena izkaza finančnega toka je pripravljena na osnovi naslednjih izhodišč:

- Vsi stroški in prihodki so prikazani v stalnih cenah z nepovračljivim davkom na dodano vrednost;
- Upoštevana je ekonomska doba 30 let;
- Uporabljena je 4% splošna diskontna stopnja;
- Kot začetno leto je upoštevano leto 2026, ki predstavlja leto nastanka investicijskih stroškov; koriščenje rezultatov investicije pa se bo pričelo v juliju 2026, kot je opredeljeno v časovnem načrtu investicije;
- Preostanek vrednosti: skladno z 18. členom Delegirane uredbe Komisije (EU) št. 480/2014 z dne 3. marca 2014, se preostala vrednost naložbe vključi v izračun diskontiranega neto prihodka operacije le, če prihodki presegajo stroške projekta. Predmetna investicija ne bo ustvarjala prihodkov, kar pomeni, da bo denarni tok skozi celotno referenčno obdobje negativen. Preostale vrednosti naložbe zato ne vključujemo v izračun diskontiranega neto toka operacije.

TABELA 13: FINANČNI TOK PROJEKTA

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
1	2026	151.349,43	979,5	0,00		-152.328,93
2	2027		1.959,00	0,00		-1.959,00
3	2028		1.959,00	0,00		-1.959,00
4	2029		1.959,00	0,00		-1.959,00
5	2030		1.959,00	0,00		-1.959,00
6	2031		1.959,00	0,00		-1.959,00
7	2032		2.050,80	0,00		-2.050,80
8	2033		2.050,80	0,00		-2.050,80
9	2034		2.050,80	0,00		-2.050,80
10	2035		2.050,80	0,00		-2.050,80
11	2036		2.050,80	0,00		-2.050,80
12	2037		2.142,60	0,00		-2.142,60
13	2038		2.142,60	0,00		-2.142,60

14	2039		2.142,60	0,00		-2.142,60
15	2040		2.142,60	0,00		-2.142,60
16	2041		2.142,60	0,00		-2.142,60
17	2042		2.234,40	0,00		-2.234,40
18	2043		2.234,40	0,00		-2.234,40
19	2044		2.234,40	0,00		-2.234,40
20	2045		2.234,40	0,00		-2.234,40
21	2046		2.234,40	0,00		-2.234,40
22	2047		2.326,20	0,00		-2.326,20
23	2048		2.326,20	0,00		-2.326,20
24	2049		2.326,20	0,00		-2.326,20
25	2050		2.326,20	0,00		-2.326,20
26	2051		2.326,20	0,00		-2.326,20
27	2052		2.418,00	0,00		-2.418,00
28	2053		2.418,00	0,00		-2.418,00
29	2054		2.418,00	0,00		-2.418,00
30	2055		2.418,00	0,00		-2.418,00
	Skupaj	151.349,43	64.216,50	0,00	0,00	-215.565,93

TABELA 14:DISKONTIRAN FINANČNI TOK PROJEKTA

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
1	2026	145.528,30	941,83	0,00		-146.470,13
2	2027		1.811,21	0,00		-1.811,21
3	2028		1.741,54	0,00		-1.741,54
4	2029		1.674,56	0,00		-1.674,56
5	2030		1.610,16	0,00		-1.610,16
6	2031		1.548,23	0,00		-1.548,23
7	2032		1.558,44	0,00		-1.558,44
8	2033		1.498,50	0,00		-1.498,50
9	2034		1.440,86	0,00		-1.440,86
10	2035		1.385,45	0,00		-1.385,45
11	2036		1.332,16	0,00		-1.332,16
12	2037		1.338,26	0,00		-1.338,26
13	2038		1.286,79	0,00		-1.286,79
14	2039		1.237,30	0,00		-1.237,30
15	2040		1.189,71	0,00		-1.189,71
16	2041		1.143,95	0,00		-1.143,95
17	2042		1.147,08	0,00		-1.147,08
18	2043		1.102,96	0,00		-1.102,96
19	2044		1.060,54	0,00		-1.060,54
20	2045		1.019,75	0,00		-1.019,75
21	2046		980,53	0,00		-980,53
22	2047		981,55	0,00		-981,55
23	2048		943,80	0,00		-943,80
24	2049		907,50	0,00		-907,50
25	2050		872,60	0,00		-872,60
26	2051		839,04	0,00		-839,04
27	2052		838,60	0,00		-838,60
28	2053		806,35	0,00		-806,35
29	2054		775,34	0,00		-775,34
30	2055		745,51	0,00		-745,51
	Skupaj	145.528,30	35.760,09	0,00	0,00	-181.288,39

TABELA 15: FINANČNI KAZALNIKI PROJEKTA

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti	Neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-181.288,39 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,25
Finančni količnik relativne koristnosti	0,00
Doba vračanja naložbe	Se ne povrne

Finančna neto sedanja vrednost je pri 4% diskontni stopnji negativna, kar pomeni, da se vrednost naložbe v 30 letnem obdobju ne povrne. Interna stopnja donosnosti predstavlja diskontno stopnjo, pri kateri je sedanja vrednost donosov enaka sedanji vrednosti investicijskih stroškov. Absolutna vrednost je dosežena, ko je neto sedanja vrednost večja od 0. Obravnavana investicija izkazuje negativno finančno interno stopnjo donosa, kar pa je v primeru projektov, ki se financirajo z javnimi sredstvi in so namenjeni zagotavljanju širših družbenih koristi, tudi pričakovano.

Na podlagi izračunov finančnih kazalnikov lahko zaključimo, da je projekt v obravnavanem referenčnem obdobju nerentabilen, kar je glede na njegovo naravo običajno.

Izvedba investicije primarno ni namenjena ustvarjanju dobička, zaradi česar je ne moremo neposredno primerjati z investicijskimi projekti, ki jih izvajajo gospodarske družbe. Posledično različni izračuni finančnih dinamičnih kazalnikov uspešnosti naložbe niso primerni za presojanje njene upravičenosti. Upravičenost investicije glede na njen osnovni namen lahko opravičujemo le skozi družbeno-ekonomske koristi, ki jih le-ta prinaša in upravičuje vlaganja javnih sredstev v njeno izvedbo. Projekte, kamor uvrščamo tudi izgradnjo in vzdrževanje prometne infrastrukture, zato ni mogoče oz. je neupravičeno gledati in ocenjevati le s finančne perspektive, ampak jih presojamo na podlagi ekonomske analize in presoje širših družbenih koristi.

10 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM EKONOMSKIH KAZALNIKOV, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

V ekonomski analizi ocenjujemo prispevek projekta h gospodarskemu razvoju nekega območja, pri čemer moramo ovrednotiti tudi družbenoekonomske koristi, ki se jih ne da natančno izraziti v denarju. Na ta način utemeljimo upravičenosti projekta s širšega družbenega, razvojno-gospodarskega in socialnega vidika.

Koristi izvedbe investicije lahko pričakujemo predvsem v:

- izboljšanju prometne varnosti območja, zmanjševanju števila nesreč in poškodb,
- izboljšani dostopnosti naselij znotraj občine in povezanosti s sosednjimi občinami,
- povečanju razvojnih priložnosti območja in kakovosti življenja prebivalcev,
- preprečenem odseljevanju oz. stimuliranju priseljevanja na to območje.

Koristi smo predvideli kot preprečeno odseljevanje zaradi boljših bivalnih pogojev in razvojnih priložnosti; to korist smo ocenili v vrednosti BDP za 0,5 prebivalca v Podravski regiji na leto (po zadnjem objavljenem podatku za leto 2023 znaša BDP na prebivalca v Podravju 24.527 EUR).

Pri pretvorbi tržnih cen v obračunske cene smo določili davčne popravke s konverzijskimi faktorji, na način:

- Za preračun investicijskih stroškov smo uporabili konverzijski faktor 0,705. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,35 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,115$. Stroški materiala vsebujejo 22% DDV ($100/1,22 = 0,82$). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako $0,82 - 0,115 = 0,705$.
- Za preračun vzdrževalnih stroškov obratovanja smo uporabili konverzijski faktor v višini 0,5576. Stroški obratovanja vsebujejo 80% stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,8 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,2624$. Konverzijski faktor za stroške obratovanja je $0,82 - 0,2624 = 0,5576$.

TABELA 16: EKONOMSKI TOK PROJEKTA

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
1	2026	106.701,35	545,29	6.131,75		-101.114,89
2	2027		1.090,58	12.263,50		11.172,92
3	2028		1.090,58	12.263,50		11.172,92
4	2029		1.090,58	12.263,50		11.172,92
5	2030		1.090,58	12.263,50		11.172,92
6	2031		1.090,58	12.263,50		11.172,92

7	2032		1.141,68	12.263,50		11.121,82
8	2033		1.141,68	12.263,50		11.121,82
9	2034		1.141,68	12.263,50		11.121,82
10	2035		1.141,68	12.263,50		11.121,82
11	2036		1.141,68	12.263,50		11.121,82
12	2037		1.192,79	12.263,50		11.070,71
13	2038		1.192,79	12.263,50		11.070,71
14	2039		1.192,79	12.263,50		11.070,71
15	2040		1.192,79	12.263,50		11.070,71
16	2041		1.192,79	12.263,50		11.070,71
17	2042		1.243,89	12.263,50		11.019,61
18	2043		1.243,89	12.263,50		11.019,61
19	2044		1.243,89	12.263,50		11.019,61
20	2045		1.243,89	12.263,50		11.019,61
21	2046		1.243,89	12.263,50		11.019,61
22	2047		1.295,00	12.263,50		10.968,50
23	2048		1.295,00	12.263,50		10.968,50
24	2049		1.295,00	12.263,50		10.968,50
25	2050		1.295,00	12.263,50		10.968,50
26	2051		1.295,00	12.263,50		10.968,50
27	2052		1.346,10	12.263,50		10.917,40
28	2053		1.346,10	12.263,50		10.917,40
29	2054		1.346,10	12.263,50		10.917,40
30	2055		1.346,10	12.263,50		10.917,40
	Skupaj	106.701,35	35.749,33	361.773,25	0,00	219.322,58

TABELA 17: DISKONTIRAN EKONOMSKI TOK PROJEKTA

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
1	2026	106.701,35	524,32	5.895,91		-101.329,75
2	2027		1.008,30	11.338,30		10.330,00
3	2028		969,52	10.902,21		9.932,69
4	2029		932,23	10.482,89		9.550,66
5	2030		896,37	10.079,70		9.183,33
6	2031		861,90	9.692,02		8.830,12
7	2032		867,58	9.319,25		8.451,67
8	2033		834,21	8.960,82		8.126,60
9	2034		802,13	8.616,17		7.814,04
10	2035		771,28	8.284,78		7.513,50
11	2036		741,61	7.966,14		7.224,52
12	2037		745,01	7.659,75		6.914,74
13	2038		716,36	7.365,14		6.648,78
14	2039		688,80	7.081,87		6.393,06
15	2040		662,31	6.809,49		6.147,17
16	2041		636,84	6.547,58		5.910,75
17	2042		638,58	6.295,75		5.657,17
18	2043		614,02	6.053,61		5.439,59
19	2044		590,40	5.820,78		5.230,37
20	2045		567,70	5.596,90		5.029,21
21	2046		545,86	5.381,64		4.835,77
22	2047		546,43	5.174,65		4.628,22
23	2048		525,41	4.975,62		4.450,21
24	2049		505,21	4.784,25		4.279,05
25	2050		485,77	4.600,24		4.114,47

26	2051		467,09	4.423,31		3.956,22
27	2052		466,85	4.253,19		3.786,34
28	2053		448,89	4.089,60		3.640,71
29	2054		431,63	3.932,31		3.500,68
30	2055		415,03	3.781,07		3.366,04
	Skupaj	106.701,35	19.907,64	206.164,94	0,00	79.555,94

TABELA 18: EKONOMSKI KAZALNIKI PROJEKTA

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	10,36 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	79.555,94 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	0,74
Ekonomski količnik relativne koristnosti	1,63
Doba vračanja naložbe	13,12 let

Ekonomska analiza kaže na to, da je ob upoštevanju družbenih koristi dosežena stopnja donosa investicije, ki presega ekonomsko diskontno stopnjo 4 %. Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomski količnik relativne koristnosti pa znaša 1,63, kar pomeni, da vsota diskontiranih prihodkov za 63 % presega vsoto diskontiranih stroškov. Stroški investicije so torej nižji od njenih ekonomskih koristi.

Rezultati ekonomske analize kažejo pozitivne ekonomske učinke investicije, ki presegajo stroške za njeno izvedbo. To pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena in družbeno sprejemljiva.

11 ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

11.1 Analiza občutljivosti

Namen analize občutljivosti je ugotavljanje sprememb višine investicijskih stroškov in koristi na višino neto sedanje vrednosti (NSV) in na višino interne stopnje donosnosti (IRR) investicije.

Opazovane spremenljivke, ki jih bomo uporabili pri izračunu neto sedanje vrednosti projekta, so:

- Sprememba prihodkov oz. koristi,
- Sprememba operativnih stroškov,
- Sprememba investicijske vrednosti.

Analizirali smo vpliv spremenljivk za interval med -1 % in +1 %. Kot kritično spremenljivko opredelimo tisto, katere 1% sprememba povzroči več kot 5% spremembo ekonomske neto sedanje vrednosti in spremembo ekonomske stopnje donosa za več kot 1 odstotno točko.

TABELA 19: SPREMEMBE KLJUČNIH SPREMENLJIVK

Finančni kazalniki	FNSV	Indeks	% odmika od osnove	FIRR	Indeks	% odmika od osnove
Osnovni izračun	-181.288,39	100,00	0,00	neizračunljiva	100,00	
Povečanje investicijskih stroškov (+1%)	-182.743,67	100,80	0,80	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje investicijskih stroškov (-1%)	-179.833,11	99,20	-0,80	neizračunljiva	/	/
Povečanje operativnih stroškov (+1%)	-181.645,99	100,20	0,20	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje operativnih stroškov (-1%)	-180.930,79	99,80	-0,20	neizračunljiva	/	/
Povečanje koristi (+1%)	-181.288,39	100,00	0,00	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje koristi (-1%)	-181.288,39	100,00	0,00	neizračunljiva	/	/
Ekonomski kazalniki	ENSV	Indeks	% odmika od osnove	EIRR	Indeks	% odmika od osnove
Osnovni izračun	79.555,94	100,00	0,00	10,36	100,00	0,00
Povečanje investicijskih stroškov (+1%)	78.488,93	98,66	-1,34	10,23	98,75	-1,25
Zmanjšanje investicijskih stroškov (-1%)	80.622,96	101,34	1,34	10,49	101,25	1,25
Povečanje operativnih stroškov (+1%)	79.356,87	99,75	-0,25	10,34	99,81	-0,19
Zmanjšanje operativnih stroškov (-1%)	79.755,02	100,25	0,25	10,37	100,10	0,10
Povečanje koristi (+1%)	81.617,59	102,59	2,59	10,50	101,35	1,35
Zmanjšanje koristi (-1%)	77.494,30	97,41	-2,59	10,21	98,55	-1,45

Iz tabele je razvidno, da ima največji vpliv na spremembo ekonomske neto sedanje vrednosti in ekonomske interne stopnje donosnosti sprememba koristi projekta, pri čemer je mogoče ugotoviti, da tako v primeru povečanja koristi kot tudi v primeru zmanjšanja ekonomska neto sedanja vrednost ostaja pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti pa presega ekonomsko diskontno stopnjo 4 %. Zaradi tega spremenljivke ne smatramo kot kritično.

11.2 Analiza tveganj

Analiza tveganja je po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) definirana kot ocenjevanje verjetnosti, da s projektom ne bo pričakovanih dosežkov.

V nadaljevanju so opredeljena možna tveganja, ki smo jih ločili na pripravljalno fazo in fazo izvajanja. Glede na oceno tveganja smo jih opredelili na:

- nizko tveganje;
- srednje tveganje;
- visoko tveganje.

TABELA 20: OCENA TVEGANJA

TVEGANJA V PRIPRAVLJALNI FAZI			OCENA TVEGANJA
1.	Pridobivanje dokumentacije	Gre predvsem za tveganje, povezano s kakovostjo in pravočasnostjo pridobivanja projektne in investicijske dokumentacije, dokumentacije s področja varstva okolja, prostorskih aktov, tehnične dokumentacije ipd. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: Izbira zanesljivih izdelovalcev investicijske in projektne dokumentacije, sprotno spremljanje rokov za izdelavo in potrditev dokumentacije ter pregled pripravljene dokumentacije.	Nizko tveganje
2.	Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	Dejavniki, ki vplivajo na tveganje, so: neusklajenost projekta s cilji in strategijo investitorja, neusklajenost projekta z državnimi strategijami in z veljavno zakonodajo ipd. Projekt je usklajen z lokalnimi, regionalnimi, državnimi in EU strateškimi dokumenti in politikami ter področno zakonodajo.	Nizko tveganje
3.	Splošna tveganja	Tukaj gre predvsem za tveganja, ki bi podaljšala pripravo projekta, zaradi česar bi to zamaknilo njegovo izvedbo ali povzročilo njegov zastoj. Prav tako gre za tveganja, povezana z odklonilnim javnim mnenjem, ki bi nasprotovalo realizaciji investicije. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: V izogib podaljšanju časovnih rokov je Občina Slovenska Bistrica k pripravi vse potrebne dokumentacije pristopila z visoko stopnjo skrbnosti in strokovnosti. Javno naročilo bo pripravljeno na način, ki bo omogočal širok	Nizko tveganje

		konkurenčni pristop ter istočasno oblikovani pogoji za udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo investitor oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Pričetek izvajanja investicije ni povezan z odobritvijo sofinanciranja, ampak bo investitor sredstva za izvedbo zagotovil v proračunu občine. Tako v času priprave dokumentacije, kot tudi v fazi izvajanja bo investitor vključeval javnost, jo informiral glede izvedbe projekta ter upošteval priporočila.	
TVEGANJA V IZVEDBENI FAZI			
4.	Vodenje projekta	Pri tem gre predvsem za tveganje neuspešnega vodenja in pravočasnega zaključka projekta, sprejemanja napačnih odločitev, nejasnega delegiranja nalog in opredelitve odgovornosti in pristojnosti udeležencev na projektu ipd. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: Občina je v preteklosti že izvedla več projektov s področja gradnje in vzdrževanja prometne infrastrukture, občinska uprava ima zaposlen tudi zadosten kader, ki razpolaga z ustreznim znanjem in izkušnjami za izvedbo načrtovanega projekta. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikovana komisija, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način se bo zagotovilo izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.	Nizko tveganje
5.	Kakovost in pravočasnost izvedbe	Dejavniki, ki vplivajo na ta tveganja, so: izvedba postopka javnega naročanja, izkušnost izvajalca del in podizvajalcev, veliko število podizvajalcev, zanesljivost projektnega izvajalca, finančna stabilnost izvajalca projekta. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: V izogib tveganjem, povezanim s količinsko ali kakovostno neustrezno izvedbo del, bo angažiran strokovni nadzor s ciljem, da se standardi kvalitete in ustrezna količinska izvedba zagotavljajo skozi celotno obdobje izvajanja del. Prav tako bodo sodelujoči strokovni sodelavci izvajali stalno spremljanje in nadzor nad izvedbo del in skrbeli za sprotno koordinacijo med vsemi deležniki. Občina se bo z ustreznimi instrumenti finančnega zavarovanja zavarovala tako za kvaliteto izvedbe del kot za odpravo napak v garancijski dobi.	Nizko tveganje

12 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Finančna analiza izkazuje negativna finančna merila, kar je ob upoštevanju stroškov izgradnje obravnavane infrastrukture pričakovano, ekonomska analiza pa kaže pozitivne ekonomske učinke, ki jih ima investicija v družbenem okolju. V širšem družbenem kontekstu bo imela investicija v izboljšanje prometne infrastrukture številne pozitivne učinke, ki se kažejo v izboljšani prometni varnosti in urejenosti cestnega omrežja v občini ter boljših pogojih za nadaljnji razvoj območja. Opredeljene koristi upravičujejo ekonomsko upravičenost investicije.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja, smiselna, ekonomsko upravičena in zaželjena s širšega družbenega vidika.

TABELA 21: ANALITIČNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE

Vrednost investicije stalne cene (z DDV)	151.349,43 EUR
Vrednost investicije tekoče cene (z DDV)	154.981,82 EUR
Izvajanje projekta	2026
Referenčno obdobje	30 let
Finančna diskontna stopnja	4 %
Družbena diskontna stopnja	4 %
FINANČNA ANALIZA	
Finančna interna stopnja donosnosti	Neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-181.288,39 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,25
Razmerje koristi / stroški	0,00
Doba vračanja naložbe	Se ne povrne
EKONOMSKA ANALIZA	
Ekonomska interna stopnja donosnosti	10,36 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	79.555,94 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	0,74
Razmerje koristi/stroški	1,63
Doba vračanja naložbe	13,12 let