



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Občinski svet

21. redna seja občinskega sveta 18. februarja 2026

Gradivo za 8. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt:
»Rekonstrukcija LC 440211 Kebelj-Kot«

POROČEVALCA: mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave
Lidija Razboršek Šlamberger, višja svetovalka



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: 21/2026-MP

Datum: 09.02.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »Rekonstrukcija LC 440211 Kebelj-Kot«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan Žagar

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in prostor

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Dokument obravnava sanacijo vozišča lokalne ceste št. 440211 Kebelj – Nadgrad - Kot na Pohorju – Osankarica v dolžini 1.970 m, in sicer na lokaciji od spomenika NOB proti Kotu na Pohorju. Odsek je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije nujno potreben sanacije.

Namen investicije je izboljšati prometno infrastrukturo območja, zagotoviti varnost udeležencev v prometu, izboljšati prometno povezanost v občini in zagotoviti ustrezne pogoje za nadaljnji razvoj.

Naložba predstavlja izvedbo investicijsko-vzdrževalnih del javne prometne infrastrukture, ki je v lasti Občine Slovenska Bistrica in je v javnem interesu.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšana prometna infrastruktura območja,
- zagotovitev večje varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu,
- izboljšana dostopnost občinskega središča z višje ležečimi naselji in turističnimi točkami Pohorja,
- povečanje razvojnih priložnosti območja,
- dvig življenjske ravni prebivalstva na obravnavanem območju,
- boljši estetski videz in večja urejenost območja,
- povečana vrednost premoženja,
- zmanjševanje odhajanja mladih iz tega območja občine oz. stimuliranje priseljevanja mladih družin na območje občine.

V sklopu obnovitvenih del je predvidena sanacija odseka lokalne ceste LC 440211 v dolžini 1.970 m in zajema sledeča dela:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- ojačitev voziščne konstrukcije z nevezanimi in vezanimi nosilnimi sloji,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Podroben opis predvidenih del je razviden v poglavju 6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru projekta predmetnega DIIP-a.

Izvedba investicije je načrtovana v letih 2026 in 2027, in sicer od začetka oktobra 2026 do konca maja 2027. Z njo bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila urejenost prometne infrastrukture, s čimer bo prispevala k doseganju zastavljenih ciljev na področju infrastrukturnega razvoja, poleg tega bo prispevala k izboljšanju varnosti v cestnem prometu. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Vrednost obnove vozišča znaša 642.166.12 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 649.229,94 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od oktobra 2026 do konca maja 2027.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji.

Občina Slovenska Bistrica bo potrebna sredstva za izvedbo projekta zagotovila v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2026 in 2027, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Vrednost sanacije vozišča znaša 642.166.12 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 649.229,94 EUR z DDV po tekočih cenah.

Sredstva za financiranje investicije bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026 in 2027, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da predloženo gradivo obravnava, o njem razpravlja ter sprejme naslednji

S K L E P

1. Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Rekonstrukcija LC 440211 Kebelj-Kot«.
2. Vrednost projekta po tekočih cenah znaša 642.166.12 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 649.229,94 EUR.
3. Projekt se uvrsti v Načrt razvojnih programov Občine za obdobje 2026 - 2029.
4. Občinski svet pooblašča župana za morebitne naknadne spremembe tega investicijskega dokumenta, ter za spremembe v Načrtu razvojni programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne v primeru sofinanciranja iz državnih oziroma evropskih sredstev.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
direktor občinske uprave

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »*Rekonstrukcija LC 440211 Kebelj-Kot*«

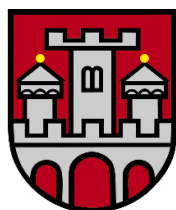
DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

ZA PROJEKT:

REKONSTRUKCIJA LC 440211 KEBELJ - KOT



INVESTITOR:



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica

Župan
Dr. Ivan Žagar

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

SPLOŠNI PODATKI O PROJEKTU

NAZIV PROJEKTA:	Rekonstrukcija LC 440211 Kebelj - Kot
VRSTA DOKUMENTA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta
INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC:	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
DATUM IN KRAJ IZDELAVE:	Februar 2026

KAZALO VSEBINE

1	UVODNO POJASNILO	4
2	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB.....	5
3	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
3.1	PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	6
3.2	RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
4.1	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE	12
4.2	USKLAJENOST PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	13
5	OPIS VARIANT.....	15
5.1	VARIANTA 0 – BREZ INVESTICIJE	15
5.2	VARIANTA 1 – Z INVESTICIJO.....	15
5.3	IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE.....	15
6	OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA	17
6.1	VRSTA PROJEKTA	17
6.2	OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU PROJEKTA.....	17
7	VREDNOST PROJEKTA	19
7.1	IZHODIŠČA ZA OCENO VREDNOSTI	19
7.2	OCENA VREDNOSTI PO STALNIH CENAH	19
7.3	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH	19
8	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	20
8.1	PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	20
8.2	OPIS LOKACIJE	20
8.3	OBSEG IN SPECIFIKACIJA STROŠKOV PROJEKTA S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	21
8.4	VARSTVO OKOLJA.....	22
8.5	KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	22
8.6	VIRI FINANCIRANJA	22
8.7	PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA.....	22
9	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE.....	24

KAZALO TABEL

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)	7
TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025	7
TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO	8
TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	9
TABELA 5: ŠTEVILO PREBIVALCEV PO NASELJIH V KS KEBELJ	10
TABELA 6: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ	16
TABELA 7: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI	16
TABELA 8: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, JANUAR 2026	19
TABELA 9: VREDNOST PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH	19
TABELA 10: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE	20
TABELA 11: TERMINSKI PLAN	21

KAZALO SLIK

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	6
SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO	7
SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA	9
SLIKA 4: LOKALNA CESTA 440211 Z ODSEKOM, PREDVIDENIM ZA OBNOVO	11
SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	20
SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	21

1 UVODNO POJASNILO

Dokument obravnava sanacijo vozišča lokalne ceste št. 440211 Kebelj – Nadgrad - Kot na Pohorju – Osankarica v dolžini 1.970 m, in sicer na lokaciji od spomenika NOB proti Kotu na Pohorju. Odsek je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije nujno potreben sanacije. Z njo želi Občina Slovenska Bistrica izboljšati prometno infrastrukturo območja, zagotoviti varnost udeležencev v prometu, izboljšati prometno povezanost v občini in zagotoviti ustrezne pogoje za nadaljnji razvoj.

Vrednost obnove vozišča znaša 642.166.12 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 649.229,94 EUR z DDV po tekočih cenah, izvedba pa je predvidena od oktobra 2026 do konca maja 2027.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in investicijski program (IP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. DIIP vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

Občina Slovenska Bistrica bo potrebna sredstva za izvedbo projekta zagotovila v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2026 in 2027, in sicer v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

2 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor in upravljavec:

Naziv	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Dr. Ivan Žagar, župan Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 28 00
Spletna stran	slovenska-bistrica.si
E-poštni naslov	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka	49960563
Matična številka	5884250

Izdelovalec investicijskega dokumenta:

Naziv	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Tomaž Repnik, direktor Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 02 46
Spletna stran	ric-sb.si
E-pošta	info@ric-sb.si
Davčna številka	72326018
Matična številka	1510045

3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

3.1 Podravska regija z občino Slovenska Bistrica

Investicija se načrtuje na območju občine Slovenska Bistrica. Občina je locirana znotraj Podravske statistične regije, ki se uvršča v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

Podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja. Tako po velikosti, svoji legi v vzhodnem delu države in številu prebivalcev ter občin je druga najpomembnejša regija v državi. Podravje sestavlja več funkcijsko zaokroženih območij: Zgornja Dravska dolina, Dravsko-ptujsko polje, Slovenske gorice, Pohorje, Kozjak in Haloze.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA



Za Podravje je značilna velika upravna razdrobljenost (7 upravnih enot in 41 občin). Ob dveh mestnih občinah, Maribor in Ptuj, so večja urbana središča še Slovenska Bistrica, Lenart, Ormož in Ruše. Podravje obvladuje močno urbanizirano območje med Maribora in Ptuja z razvitimi centralnimi dejavnostmi. Na tem večinoma ravninskem delu prebiva več kot dve tretjine prebivalstva regije. Ostali deli Podravja so v glavnem podvrženi stagnaciji ali pa upadanju prebivalstva. Še posebej je to značilno za območja ob meji s Hrvaško (Haloze) in Avstrijo. Za gričevnat del Podravja so značilna razložena naselja ter večja krajevna središča.

Regijo sestavlja 678 naselij. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS v 1. polletju leta 2025 živelo 330.815 prebivalcev. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije je v zadnjih nekaj letih konstanten. Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)

Leto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Slovenija	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895	2.066.880
Podravska regija	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043	322.058
Delež	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59	15,58

Leto	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Slovenija	2.080.908	2.095.861	2.108.977	2.107.180	2.116.972	2.123.949	2.130.850
Podravska regija	324.104	325.994	328.469	327.998	329.014	330.572	330.815
Delež	15,58	15,55	15,57	15,56	15,54	15,56	15,53

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025

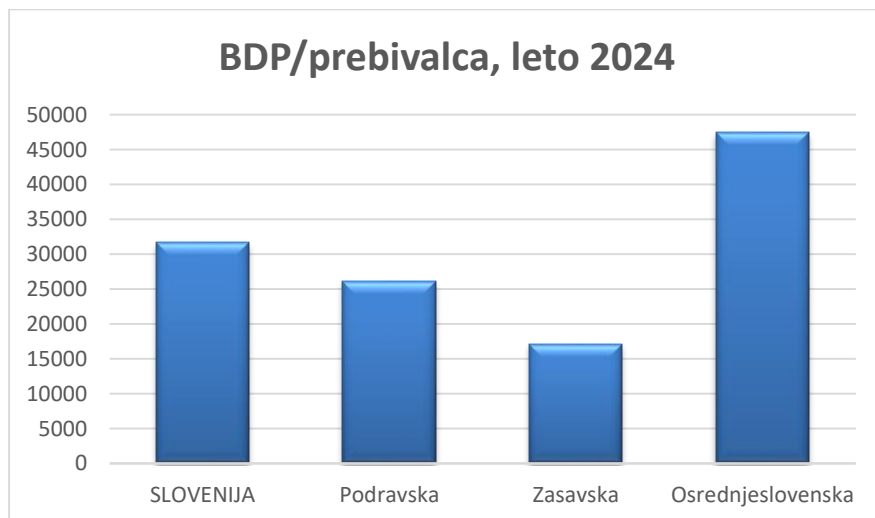
	Površina v km ²	Št. preb.	Preb./km ²
Slovenija	20.271	2.130.850	105,12
Podravska regija	2.170	330.815	152,45

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje za programsko obdobje 2021–2027, ki predstavlja relativni kazalec razvitosti razvojne regije, znaša 133,4 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2021–2027; Ur.l.RS, št. 118/21). Vrednost je izražena v indeksu ravni Slovenija = 100, pri čemer večja vrednost indeksa pomeni večjo razvojno ogroženost regije. Podravje je glede na indeks razvojne ogroženosti tretja najbolj razvojno ogrožena regija v Sloveniji.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskim povprečjem. V letu 2024 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,8 % BDP države, vrednost BDP na prebivalca pa je znašala 26.112 EUR, kar predstavlja 82,4 % slovenskega povprečja.

SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO



Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 26.254 prebivalcem (Statistični urad RS, 2. polletje 2025).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 100,94 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini je v letu 2025 v povprečju znašala 4,9 % (ZRSZ, 2025) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 5 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2024 za 3% nižja od slovenskega povprečja in je znašala 1.484,86 EUR.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2024 in 2025, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin za leti 2024 in 2025 (Ur.l.RS št. 132/23), znaša 1, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

Industrijsko, upravno in kulturno središče občine predstavlja mesto Slovenska Bistrica. Gospodarstvo je s svojimi dejavnostmi bistveni dejavnik razvoja in napredka v občini. Prevladuje predelovalna industrija, ki predstavlja 2/3 gospodarstva (proizvodnja kovinskih izdelkov s poudarkom na aluminiju, živilsko predelovalna industrija), sicer pa se cca. 25 % podjetij ukvarja z ne-storitvenimi dejavnostmi.

Občino sestavlja 79 naselij: Bojtina, Brezje pri Slov. Bistrici, Bukovec, Cezlak, Cigonca, Črešnjevce, Devina, Dolgi Vrh, Drumlažno, Farovec, Fošt, Frajhajm, Gabernik, Gaj, Gladomes, Hošnica, Ješovec, Jurišna vas, Kalše, Kebelj, Klopce, Kočno ob Ložnici, Kočno pri Polskavi, Korplje, Kostanjevec, Kot na Pohorju, Kovača vas, Križni Vrh, Laporje, Leskovec, Levič, Lokanja vas, Lukanja, Malo Tinje, Modrič, Nadgrad, Ogļjenšak, Ošelj, Planina pod Šumikom, Podgrad na Pohorju, Pokošje, Pragersko, Preloge, Prepuž, Pretrež, Razgor pri Žabljeku, Rep, Ritoznoj, Sele pri Polskavi, Sevec, Slovenska Bistrica, Smrečno, Spodnja Ložnica, Spodnja Nova vas, Spodnja Polskava, Spodnje Prebukovje, Stari log, Šentovec, Šmartno na Pohorju, Tinjska Gora, Trnovec pri Slovenski Bistrici, Turiška vas na Pohorju, Urh, Veliko Tinje, Videž, Vinarje, Visole, Vrhloga, Vrhole pri Laporju, Vrhole pri Slov. Konjicah, Zgornja Bistrica, Zgornja Brežnica, Zgornja Ložnica, Zgornja Nova vas, Zgornja Polskava, Zgornje Prebukovje, Žabljek, Nova Gora nad Slov. Bistrico.

TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

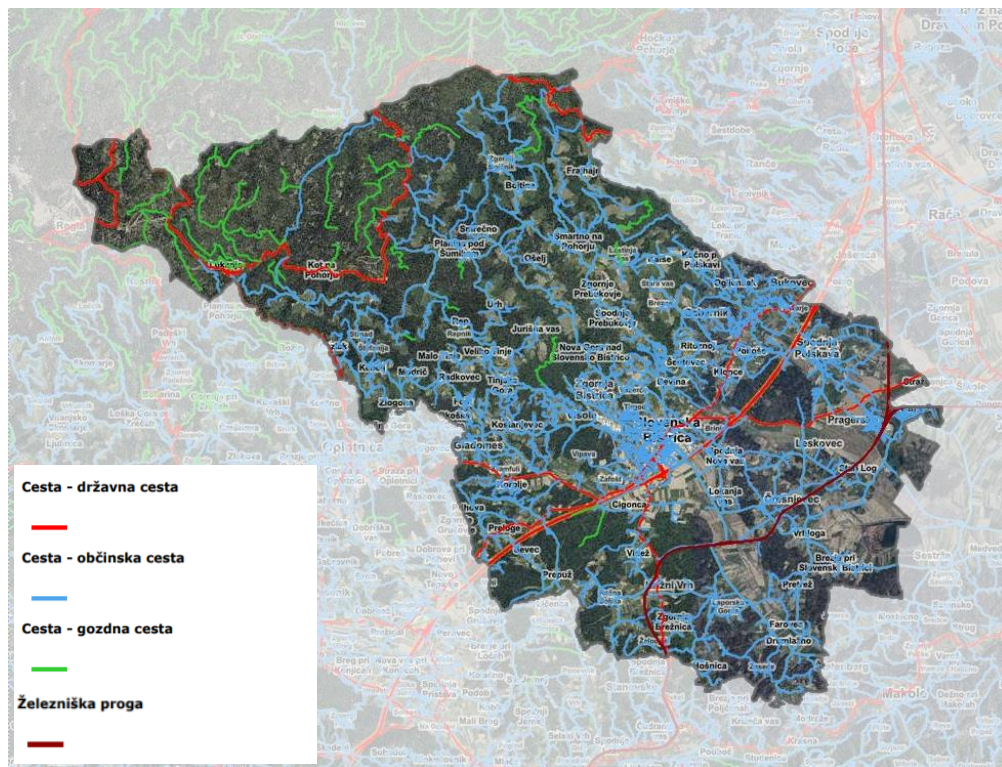
	Slovenija	Slovenska Bistrica
Število prebivalcev (2025)	2.130.850	26.254
Površina (km ²)	20.271	260
Gostota naseljenosti	105,12	100,94
Povprečna starost prebivalcev (2025)	44,4	43,8
Delež prebivalcev starih 0 do 14 let (2025)	14,5	15,2
Delež prebivalcev, starih 15 do 64 let (2025)	63,4	64
Delež prebivalcev starih 65 let ali več (2025)	22,1	20,8
Indeks staranja(2025)	152,8	137

Stopnja delovne aktivnosti (2024)	70	69,8
Povprečna mesečna bruto plača (2024)	2.394,92	2.320,38
Bruto prejeti dohodek na prebivalca (2024)	15.989,54	15.945,23

Vir: Statistični urad RS

V Sloveniji imamo 40.027 km javnih cest, od tega 7.309 km državnih in 32.718 km občinskih (Banka cestnih podatkov, 2024). Na območju Občine Slovenska Bistrica se nahaja 664,7 km javnih cest.

SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2025.

TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	Avtoceste (štiri in večpasovne)	13.453
G1 O	Glavne ceste 1. Reda običajni odsek	6.565
R1	Regionalne ceste 1. Reda	6.220
R2 O	Regionalne ceste 2. Reda običajni odsek	16.869
R2 NK	Regionalne ceste 2. Reda ne kategoriziran odsek	1.443
R3	Regionalne ceste 3. Reda	8.252
RT	Regionalne turistične ceste	35.200
LC	Lokalne ceste	217.634
JP	Javne poti	359.087

Skupaj	664.723
---------------	----------------

Vir: Banka cestnih podatkov, 2024.

Državne ceste (AC, G, R) so v lasti države. Z avtocestami upravlja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS), z ostalimi državnimi cestami pa Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI).

Občinske ceste (LC in JP) so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z njimi upravlja Občina Slovenska Bistrica, vzdržujejo pa jih krajevne skupnosti in Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..

3.2 Razlogi za investicijsko namero

Lokalna cesta 440211 Kebelj – Nadgrad - Kot na Pohorju – Osankarica se nahaja na območju Krajevne skupnosti Kebelj, kjer je na dan 1. 1. 2025 po podatkih Statističnega urada RS živel 647 prebivalcev.

TABELA 5: ŠTEVILO PREBIVALCEV PO NASELJIH V KS KEBELJ

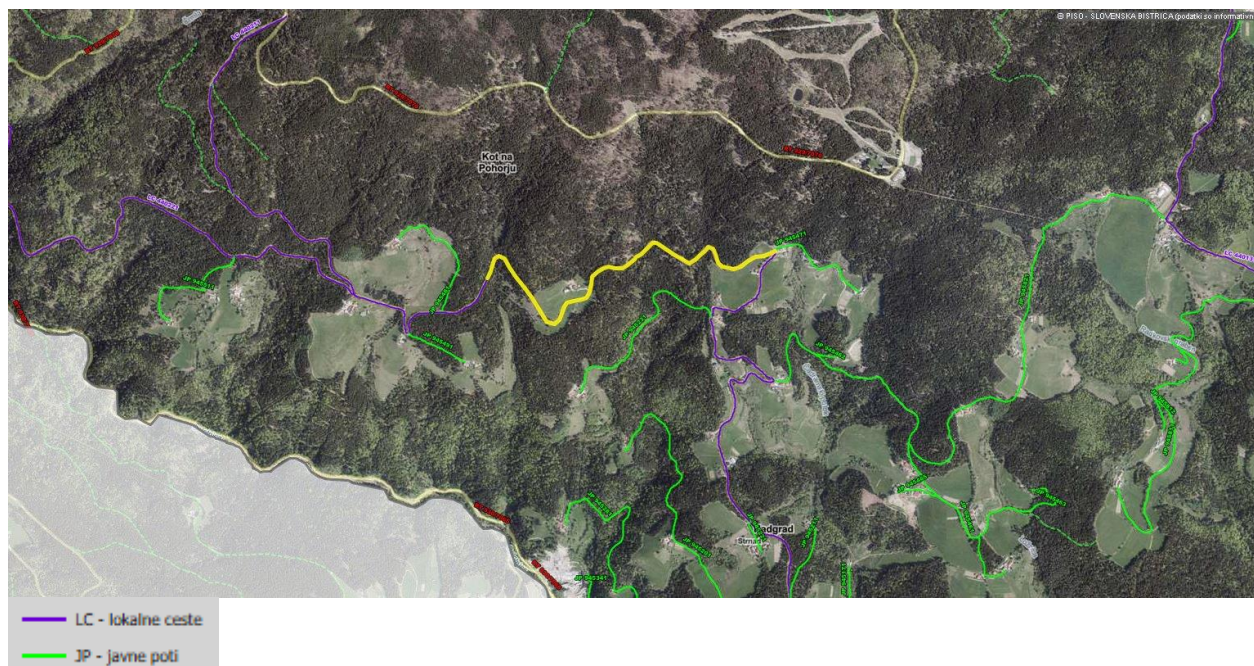
	2025
	Prebivalstvo
113007 Cezlak	79
113032 Kebelj	139
113039 Kot na Pohorju	161
113053 Lukanja	4
113060 Modrič	130
113062 Nadgrad	59
113072 Podgrad na Pohorju	75
Skupaj	647

Vir: Statistični urad RS

Obstoječe stanje vozišča v dolžini 1.970 m je zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije neravno (posedki, kolesnice), na določenih mestih so opazne zmrzlinke poškodbe (mrežaste razpoke, popolne deformacije asfalta, kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi). Zaradi dotrajanosti voziščne konstrukcije je sanacija nujno potrebna. Vzdrževanje v smislu zagotavljanja varnosti ni več mogoče, tako da je upravičenost gradnje utemeljena. Odvodnjavanje ni zadostno urejeno, tako da je potrebna izdelava dodatnih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne jaške. Na določenih mestih pri ukopih ceste je potrebno zagotoviti odvodnjavanje zalednih voda z dreniranjem.

Predmetna lokalna cesta predstavlja turistično in povezovalno cesto med naselji Kebelj, Kot in naprej do Osankarice, Peska, Rogle in Treh Kraljev. Cesta je obremenjena, saj se promet nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje, nekaj pa je tudi tovornih vozil, predvsem za spravilo lesa. Ker je po tej cesti potekal obvoz zaradi zapore državne ceste Cezlak – Pesek, se je ob povečanju tovrnega prometa za spravilo lesa pospešil tudi vpliv na slabo stanje voziščnih konstrukcij območja.

SLIKA 4: LOKALNA CESTA 440211 Z ODSEKOM, PREDVIDENIM ZA OBNOVO



4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Zakon o lokalni samoupravi določa izvirne naloge občin. Med naborom teh nalog je tudi obveza posamezne občine, da gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine ter da v skladu z zakonom ureja promet v občini.

Največja prednost razvojnih možnosti občine Slovenska Bistrica je ugodna strateška lega, saj leži na križišču poti v smeri Maribora, Ptuja, Ljubljane in Rogaške Slatine. V neposredni bližini poteka vzhodna smer slovenskega avtocestnega križa, v smeri proti Madžarski in Hrvaški.

Občina Slovenska Bistrica se ponaša s številnimi naravnimi znamenitostmi ter kulturnimi in zgodovinskimi spomeniki. Velik del teh je občina razglasila z odlokom o zaščiti znamenitosti in spomenikov. Veliko, predvsem kulturnih spomenikov, pa je v preteklih dveh desetletjih tudi obnovila in zavarovala pred propadom. Naravna in kulturna dediščina v občini predstavlja neprecenljivi del gospodarskih in turističnih možnosti prihodnjega razvoja tega območja.

Pomemben del občine predstavlja Pohorje. Obsega okoli 1.000 km² pretežno iglastega gozda in ima v slovenskem gorskem prostoru poseben pomen. Pohorje nima izrazitih vrhov. JV del Pohorja, ki pripada Občini Slovenska Bistrica, je od 1.230 do 1.330 m visoka planota. To je razmeroma valovit svet, po katerem tečejo potoki med višjimi kopami in širokimi hrbti. Med kopastimi vrhovi nad planoto sta, razen Rogle (1.517 m), najmarkantnejša Žigartov vrh (1.345 m) in Veliki vrh (1.344 m).

Pohorje je znano po svojih šotnih barjih s številnimi jezerci, med katerimi je tudi Črno jezero, ter po svojih obsežnih planjah in planinskih fratah, ki so delo človeških rok. Pohorje nudi življenjski prostor številnim živalskim in rastlinskim vrstam, glavno bogastvo in okras Pohorja pa so gozdovi, v katerih prevladujejo zlasti iglavci. Za Pohorje so bile značilne tudi glažute, ki jih niso poznali le pri nas ampak tudi v svetu. Ljudje so že v preteklosti spoznali lepote in darove narave, ki jim jih je ponujalo Pohorje, zato se je pričel razvijati turizem, ki danes tukaj prevladuje. V zimskem času smučanje, v poletnih mesecih pa predvsem pohodništvo in kolesarjenje. Pohorje je pravi raj za pohodnike, saj je prepleteno s številnimi potmi, ki povezujejo med seboj planinske postojanke, ter naravne in kulturne znamenitosti tega predela.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšana prometna infrastruktura območja,
- zagotovitev večje varnosti pešcev, kolesarjev in drugih udeležencev v prometu,
- izboljšana dostopnost občinskega središča z višje ležečimi naselji in turističnimi točkami Pohorja,

- povečanje razvojnih priložnosti območja,
- dvig življenjske ravni prebivalstva na obravnavanem območju,
- boljši estetski videz in večja urejenost območja,
- povečana vrednost premoženja,
- zmanjševanje odhajanja mladih iz tega območja občine oz. stimuliranje priseljevanja mladih družin na območje občine.

4.2 Usklajenost projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategij in dokumentov Evropske skupnosti in Republike Slovenije ter z nacionalno in evropsko zakonodajo.

Program Evropske kohezijske politike za obdobje 2021 – 2027 kot glavne naložbene politike Evropske unije narekuje celostni pristop k trajnostnemu razvoju lokalnih območij. Eden od ciljev programa je tudi spodbujanje celostnega in vključujočega socialnega, gospodarskega in okoljskega lokalnega razvoja, kulture, naravne dediščine, trajnostnega turizma in varnosti, pri čemer se ukrepi navezujejo tudi na zagotavljanje ustrezne povezanosti območij ter dostopnosti do storitev tako v urbanih središčih kot na podeželju.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Z njim opredeljujemo dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru, ki bodo podlaga za usklajeno delovanje vseh deležnikov, ki sooblikujemo prostor in tako neposredno vplivamo na raven kakovosti življenja v državi.

Aktivnosti so usmerjene k doseganju prostorske kohezije, k celovitemu reševanju prostorsko razvojnih izzivov, k trajnostnemu razvoju urbanih območij in podeželja; upoštevanju zahtev in potreb specifičnih območij; k medsebojni usklajenosti ciljev in ukrepov javnih politik z učinki na prostorski razvoj; k doseganju gospodarskih, okoljskih in družbenih ciljev, ki so osnovani na prostorskih potencialih območij in z njimi skladni; učinkoviti, trajnostni in inovativni rabi virov ter postopnem prehodu iz normativnega na participativen model upravljanja prostora.

Eden od ciljev prostorskega razvoja se navezuje na zagotavljanje kakovosti življenja na urbanih in podeželskih območjih, ki vključuje vzpostavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev in razmer, ki bodo omogočale trajnostni ekonomski razvoj in povečevale privlačnost in kakovost bivanja.

Regionalni razvojni program Podravja 2021-2027 je temeljni strateški razvojni dokument na regionalni ravni, ki opredeljuje razvojne usmeritve na gospodarskem, socialno-družbenem, okoljskem in prostorskem področju regije. Na osnovi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

RRP 2021-2027 opredeljuje ključne razvojne cilje regije, h katerim bodo usmerjeni ukrepi za doseganje razvojnega preboja Podravja v obdobju od 2021 do 2027. Predmetna investicija je

skladna s 3. strateškim ciljem RRP 2021-2027 Podravske regije, to je *Bolj povezana regija*, v okviru katerega si bomo prizadevali za povečanje prometne povezanosti in dostopnosti znotraj regije, ki je ključna za uspešen razvoj gospodarstva in skladen regionalen razvoj.

Proračun Občine Slovenska Bistrica vsako leto načrtuje proračunske izdatke tako za vzdrževanje občinskih cest kot tudi za investicije in investicijsko vzdrževanje. Sredstva za izvedbo investicije bodo zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2026 in 2027.

5 OPIS VARIANT

5.1 Varianta 0 – brez investicije

Varianta brez investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki na dolgi rok ni več vzdržno in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu, hkrati pa tudi oviro v nadaljnjem celostnem razvoju lokalnega območja. Nadaljnje slabšanje stanja vozišča lahko privede do naraščanja števila prometnih nesreč, povzroča poškodbe vozil in udeležencev v prometu. Ta varianta je neugodna tudi z estetskega vidika in zmanjšuje kakovost življenja prebivalcev.

Gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti je naloga, ki jo mora Občina Slovenska Bistrica zagotavljati za potrebe svojih občanov skladno z Zakonom o lokalni samoupravi, kar pomeni, da je predmetna rekonstrukcija ena od njenih temeljnih obveznosti. V kolikor se rekonstrukcija ne izvede, bo Občina Slovenska Bistrica sicer prihranila določena proračunska sredstva, dolgoročno pa ta varianta ne omogoča nobenih prednosti.

5.2 Varianta 1 – z investicijo

V sklopu te variante se predvideva sanacija odseka lokalne ceste LC 440211 v dolžini 1.970 m. V sklopu obnovitvenih del je predvidena:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji,
- ojačitev voziščne konstrukcije z nevezanimi in vezanimi nosilnimi sloji,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Izvedba investicije je načrtovana v letih 2026 in 2027, in sicer od začetka oktobra 2026 do konca maja 2027. Z njo bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila urejenost prometne infrastrukture, s čimer bo prispevala k doseganju zastavljenih ciljev na področju infrastrukturnega razvoja, poleg tega bo prispevala k izboljšanju varnosti v cestnem prometu. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Stroški variante z investicijo vključujejo strošek GOI del in strokovnega nadzora ter so ocenjeni na 642.166,12 EUR z DDV po stalnih cenah oz. 649.229,94 EUR z DDV po tekočih cenah.

5.3 Izbira optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli. Varianti, ki je glede na izbrani kriterij ugodnejša, smo dodelili 1 točko, manj ugodni varianti pa 0 točk.

TABELA 6: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ

Kriterij	Varianta 0	Varianta 1
Stroški izvedbe posamezne variante	1	0
Doseganje ciljev investicije	0	1
Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	0	1
Vpliv na izboljšanje prometne varnosti	0	1
Vpliv na gospodarski razvoj območja	0	1

TABELA 7: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI

Varianta	Doseženi rezultat
Varianta 0	1
Varianta 1	4

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1 – varianta z investicijo.

6 OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA

6.1 Vrsta projekta

Naložba predstavlja izvedbo investicijsko-vzdrževalnih del javne prometne infrastrukture, ki je v lasti Občine Slovenska Bistrica in je v javnem interesu.

6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru projekta

1. SPLOŠNI PODATKI:

Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Objekt:	LC 440211 Kebelj – Nadgrad - Kot na Pohorju – Osankarica
Predmet:	Rekonstrukcija odseka v dolžini 1.970 m
Naselje:	Kot na Pohorju
Širina obnovljene ceste:	3,80 m + 2 x 0,50 m

2. TEHNIČNI PODATKI:

VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med naselji Kebelj do Kot in Vzhodni Kot ter naprej do Osankarice, Peska, Rogle in Treh Kraljev, je povezovalna in turistična cesta.

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila in traktorje nekaj pa je tudi tovornih vozil predvsem za spravilo lesa.

RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30 - 40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

NORMALNI PROFIL:

- vozišče: 3,80 m
- utrjene bankine/mulda 2 x 0,50 m = 1,00 m
- skupaj: 4,80 m

HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi se določijo po že obstoječih, kjer to ni mogoče se prečni sklon vozišča določi z asfaltno izravnavo.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno.

VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase bomo v največji možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč nadgradnjo. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

Predvidevamo dvig nivelete od 0 do 25 cm.

PLANUM:

Polaganje zgornjega ustroja vršimo na tamponski planum v celotni dolžini trase.

TAMPON:

Se v celoti odstrani, saj zaradi posedkov, kolesnic itd, s sistemom remix ni možno zagotoviti enotne debeline nevezanih slojev ter prečnih sklonov. S tem zagotovimo prečni sklon na planumu obstoječega nasipa ter enotno debelino NNP. Nove voziščne konstrukcije iz nevezanih slojev sestojijo:

- Na planum sp. ustroja se vgradi tamponski material: zmrzlinško odporni drobljenec 0-32 v debelini 25 cm in posteljica v debelini 35 cm iz gramoza 0 – 63 mm. Komprimacija do zbitosti $Me = 90$ MPa.
- V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 - 104%.

ASFALTNA UREDITEV:

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev :

- Obrabni: AC 11 surf B 50/70 A3 v deb. 4 cm,
- Nosilni: AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm.

IZKOPI:

Na lokaciji izgradnje ali zamenjave prepusta se vrši izkop v globini do 1,2 m, na odsekih z globinsko sanacijo se vrši izkop do globine 60 cm, oziroma se le to določi z geomehanskim nadzorom.

UREDITEV BANKIN:

Dosip bankin vršimo z ustreznim materialom v uvaljani debelini asfaltnih plasteh na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanemu robu je min. 4%.

PRIKLJUČKI:

Glede na dvig nivelete je potrebno vse priključke primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka.

ODVODNJAVANJE:

Dodatno je potrebno izdelati prepuste, ter po potrebi podaljšati obstoječe prepuste sanirati iztočne glave ter jaške, očistiti jarke ter ostale elemente odvodnjavanja.

Asfaltne mulde niso predvidene saj gre za odsek z manjšim vzdolžnim sklonom.

PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:

Ohranijo se obstoječi prometni znaki oziroma se po potrebi zamenjajo z novimi, skladno z novim pravilnikom o prometni signalizaciji.

ZAKLJUČNA DELA:

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi in standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

7 VREDNOST PROJEKTA

7.1 Izhodišča za oceno vrednosti

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi naslednjih izhodišč:

- Stalne cene so podane na osnovi ocene vrednosti, ki jo je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v januarju 2026;
- Tekoče cene so iz stalnih preračunane na osnovi podatkov o predvideni inflaciji v skladu z Jesensko napovedjo gospodarskih gibanj 2025, ki jo je izdelal UMAR; za stroške v letu 2027 se upošteva povprečna inflacijska stopnja 2,2 %.

7.2 Ocena vrednosti po stalnih cenah

Vrednost projekta po stalnih cenah znaša **526.365,67 EUR brez DDV oz. 642.166,12 EUR z DDV**.

TABELA 8: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, JANUAR 2026

Vrsta stroška	2026			2027			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	256.763,74	56.488,02	313.251,76	256.763,75	56.488,03	313.251,78	513.527,49	112.976,05	626.503,54
Strokovni nadzor	6.419,09	1.412,20	7.831,29	6.419,09	1.412,20	7.831,29	12.838,18	2.824,40	15.662,58
Skupaj	263.182,83	57.900,22	321.083,05	263.182,84	57.900,23	321.083,07	526.365,67	115.800,45	642.166,12

7.3 Ocena vrednosti projekta po tekočih cenah

Vrednost projekta po tekočih cenah znaša **537.945,71 EUR brez DDV oz. 649.229,94 EUR z DDV**.

TABELA 9: VREDNOST PROJEKTA PO TEKOKIH CENAH

Vrsta stroška	2026			2027			Skupaj		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	256.763,74	56.488,02	313.251,76	262.412,55	57.730,76	320.143,31	519.176,29	114.218,78	633.395,07
Strokovni nadzor	6.419,09	1.412,20	7.831,29	6.560,31	1.443,27	8.003,58	12.979,40	2.855,47	15.834,87
Skupaj	263.182,83	57.900,22	321.083,05	268.972,86	59.174,03	328.146,89	532.155,69	117.074,25	649.229,94

8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

8.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Za investicijo je bilo izdelano tehnično poročilo s popisom del in oceno vrednosti investicije, ki ga je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v mesecu januarju 2026.

8.2 Opis lokacije

TABELA 10: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE

Regija:	Podravska
Občina:	Slovenska Bistrica
Naselje:	Kot na Pohorju
Krajevna skupnost:	KS Kebelj

SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o sprejetju prostorsko ureditvenih pogojev za celotno območje občine Slovenska Bistrica – 1 (uradno prečiščeno besedilo, Ur.l.RS, št. 34/15, 85/15 in 67/18).

8.3 Obseg in specifikacija stroškov projekta s časovnim načrtom izvedbe

V celotno vrednost projekta so zajeti stroški gradbenih del in strokovnega nadzora v višini 2,5 % vrednosti gradbenih del.

Terminski plan opredeljuje časovni razpored in trajanje izvedbe posameznih aktivnosti projekta. Vse aktivnosti se bodo zaključile najkasneje do konca junija 2027.

TABELA 11: TERMINSKI PLAN

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava projektne dokumentacije	01/2026	02/2026
Izdelava in potrditev investicijske dokumentacije	01/2026	02/2026
Izvedba javnega naročila	03/2026	03/2026
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	03/2026	05/2026
IZVEDBENA DELA		
Izvedba GOI del	10/2026	05/2027
Zaključek vseh aktivnosti		06/2027

8.4 Varstvo okolja

V času izvajanja investicijskih del se pričakujejo minimalni negativni vplivi na okolje (oviran promet, hrup gradbene mehanizacije, prah ob izvedbi del...), vendar morajo biti ti ob upoštevanju predpisov o varstvu pri delu, organizaciji gradbišča in varstva pred hrupom znotraj meja dopustnih obremenitev.

Morebitno nastali negativni vplivi na okolje bodo odpravljeni na stroške povzročitelja. Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevani naslednji okoljski omilitveni ukrepi:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba kvalitetnih, okolju nenevarnih materialov, uporaba optimalnih tehnik, kontrolirano ravnanje z gradbenimi odpadki),
- trajnostna dostopnost (uporabe strojev in transportnih vozil, prijaznih okolju; optimizacija gradbenih in transportnih poti).

8.5 Kadrovskoorganizacijska shema

Izvedbo projekta bo vodila Občina Slovenska Bistrica. Organizacija izvajanja investicije bo potekala po projektnem principu. Imenovana bo projektna skupina za izvedbo posameznih aktivnosti in določeni njihovi nosilci. Naloge bodo članom projektne skupine dodeljene glede na potrebne strokovne izkušnje in znanje.

V času izvajanja del se bodo vršile redne koordinacije med izvajalcem del in vodjo projekta. Investitor bo pravočasno sprejemal vse odločitve za nemoteno izvedbo investicije. Po končani izvedbi bo z objektom upravljala Občina Slovenska Bistrica.

8.6 Viri financiranja

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 656.293,77 EUR. Potrebna sredstva za izvedbo so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leti 2026 in 2027, in sicer v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

8.7 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Obravnavana investicija je neprofitne narave. Njena ekonomska upravičenost se kaže v zagotavljanju širših družbenih koristi, ki jih bo imela izboljšana prometna infrastruktura na danem območju.

Koristi izvedbe investicije lahko pričakujemo predvsem v:

- izboljšanju prometne varnosti območja, zmanjševanju števila nesreč in poškodb,

- izboljšani dostopnosti občinskega središča z višje ležečimi naselji in turističnimi točkami Pohorja,
- povečanju razvojnih priložnosti območja in kakovosti življenja prebivalcev,
- preprečenem odseljevanju oz. stimuliranje priseljevanja na to območje.

9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Varianta »brez investicije« predvideva, da se projekt ne izvede. Brez investicije investitor ne bo dosegel zastavljenih ciljev, zato to varianto ocenjujemo kot nesprejemljivo. Varianta »z investicijo« se je izkazala kot sprejemljiva tako iz vsebinskega kakor tudi finančnega vidika, zato ocenjujemo, da predstavlja varianta »z investicijo« optimalno rešitev opisane problematike.

Glede na vrednost investicije je potrebno v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) pripraviti še Investicijski program.

Druga projektna dokumentacija za izvedbo projekta ni potrebna.

Investitorju se predlaga, da nadaljuje z izvedbo investicije, kakor je opredeljeno v tem dokumentu.