



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Občinski svet

**21. redna seja občinskega sveta
18. februarja 2026**

Gradivo za 9. točko dnevnega reda

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za projekt:
»Ojačitev vozišča LC 440131 Veliko Tinje -Planina pod Šumikom«

POROČEVALCA: mag. Branko Žnidar, direktor občinske uprave
Lidija Razboršek Šlamberger, višja svetovalka



Občina Slovenska Bistrica

Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica

Oddelek za okolje in prostor

Številka: 21/2026-MP

Datum: 09.02.2026

Občina Slovenska Bistrica

Občinski svet

ZADEVA: Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »Ojačitev vozišča LC 440131 Veliko Tinje – Planina pod Šumikom«

I. PREDLAGATELJ

Župan dr. Ivan Žagar

II. DELOVNO TELO, PRISTOJNO ZA OBRAVNAVO

Odbor za okolje in prostor

III. VRSTA POSTOPKA

Enofazni

IV. PRAVNE PODLAGE

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju Javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Statut Občine Slovenska Bistrica (Uradni list RS, št. 79/19).

V. NAMEN, CILJI SPREJEMA

Dokument obravnava obnovo vozišča lokalne ceste št. 440131 Veliko Tinje – Rep – Planina pod Šumikom v dolžini 1.350 m, ki je zaradi dotrajanosti nujno potrebno obnove.

Poleg osebnih vozil je na tem območju veliko število tovornih vozil, traktorjev in ostale kmetijske mehanizacije, še posebej pa vozišče obremenjujejo smučarski avtobusi v zimskem času in gozdarski kamioni za spravilo lesa v dolino. Zaradi dotrajanosti vezanih slojev je nujno potrebna ojačitev vozišča, s čimer se bo preprečilo nadaljnje propadanje voziščne konstrukcije.

Namen investicije je izboljšati prometne karakteristike vozišča ter tako zagotoviti varnost udeležencev v prometu, izboljšati prometno povezanost v občini in zagotoviti ustrezne pogoje za nadaljnji razvoj.

V sklopu obnovitvenih del je predvidena ojačitev voziščne konstrukcije, ki bo izboljšala vozne karakteristike ceste in preprečila nadaljnje propadanje vozišča, zato je nujno potrebna. Odvodnjavanje ni zadostno urejeno, tako da je potrebna izdelava dodatnih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne jaške. Na določenih mestih pri ukopih ceste je potrebno zagotoviti odvodnjavanje zalednih voda z dreniranjem.

Podroben opis predvidenih del je razviden v poglavju 6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru projekta predmetnega DIIP-a.

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšati stanje vozišča lokalne ceste LC 440131 in preprečiti nadaljnje propadanje voziščne konstrukcije,
- zagotoviti prometno varnost,
- izboljšati dostopnost občinskega središča z višje ležečimi naselji in turističnimi točkami Pohorja,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- izboljšati urejenost in privlačnost območja,
- omogočiti višjo vrednost premoženja,
- stimulirati priseljevanje predvsem mladih družin na območje oz. zmanjševati odseljevanje mladih iz tega območja občine.

Vrednost investicije znaša 450.546,80 EUR z DDV po stalnih cenah, izvedba pa je predvidena od začetka aprila do konca maja 2026.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji.

Občina Slovenska Bistrica bo investicijo financirala z lastnimi sredstvi, ki so zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026 v okviru proračunske postavke 4204 *Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VI. FINANČNE POSLEDICE

Vrednost sanacije vozišča znaša 369.300,66 EUR brez DDV oz. 450.546,80 EUR z DDV po stalnih cenah.

Ker je obdobje od določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (januar 2026) do konca izvedbe investicije (maj 2026) krajše od enega leta, so tekoče cene enake stalnim cenam in jih posebej ne prikazujemo.

Sredstva za financiranje investicije bo zagotovila Občina Slovenska Bistrica v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026, in sicer v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

VII. PREDLOG SKLEPA

Občinskemu svetu predlagamo, da predloženo gradivo obravnava, o njem razpravlja ter sprejme naslednji

S K L E P

1. Občinski svet Občine Slovenska Bistrica potrjuje Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Ojačitev vozišča LC 440131 Veliko Tinje – Planina pod Šumikom«.
2. Vrednost projekta po tekočih cenah znaša 369.300,66 EUR brez DDV oz. 450.546,80 EUR z DDV.
3. Projekt se uvrsti v Načrt razvojnih programov Občine za obdobje 2026 - 2029.
4. Odobri se izvedba investicije.
5. Občinski svet pooblašča župana za morebitne naknadne spremembe tega investicijskega dokumenta, ter za spremembe v Načrtu razvojni programov in spremembe tega sklepa, če bodo potrebne v primeru sofinanciranja iz državnih oziroma evropskih sredstev.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Marko Pučnik

mag. Branko Žnidar
direktor občinske uprave

Priloga:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta - DIIP za projekt »*Ojačitev vozišča LC 440131 Veliko Tinje – Planina pod Šumikom*«

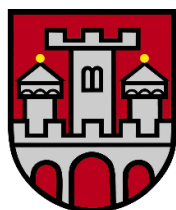
DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

ZA PROJEKT:

OJAČITEV VOZIŠČA LC 440131 VELIKO TINJE – PLANINA POD ŠUMIKOM



INVESTITOR:



OBČINA SLOVENSKA BISTRICA

Kolodvorska ulica 10
2310 Slovenska Bistrica

Župan
Dr. Ivan Žagar

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

SPLOŠNI PODATKI O PROJEKTU

NAZIV PROJEKTA:	Ojačitev vozišča LC 440131 Veliko Tinje – Planina pod Šumikom
VRSTA DOKUMENTA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta
INVESTITOR IN UPRAVLJAVEC:	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
DATUM IN KRAJ IZDELAVE:	Februar 2026

KAZALO VSEBINE

1	UVODNO POJASNILO	4
2	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB.....	5
3	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	6
3.1	PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	6
3.2	RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
4	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	11
4.1	RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE	11
4.2	USKLAJENOST PROJEKTA Z DRŽAVNIM STRATEŠKIM RAZVOJNIM DOKUMENTOM IN DRUGIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI, USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI	12
5	OPIS VARIANT.....	13
5.1	VARIANTA 0 – BREZ INVESTICIJE	13
5.2	VARIANTA 1 – Z INVESTICIJO.....	13
5.3	IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE.....	13
6	OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA	15
6.1	VRSTA PROJEKTA	15
6.2	OPREDELITEV OSNOVNIH TEHNIČNO-TEHNOLOŠKIH REŠITEV V OKVIRU PROJEKTA.....	15
7	VREDNOST PROJEKTA	17
7.1	IZHODIŠČA ZA OCENO VREDNOSTI	17
7.2	OCENA VREDNOSTI PO STALNIH CENAH	17
7.3	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA PO TEKOČIH CENAH	17
8	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	18
8.1	PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	18
8.2	OPIS LOKACIJE	18
8.3	OBSEG IN SPECIFIKACIJA STROŠKOV PROJEKTA S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	19
8.4	VARSTVO OKOLJA.....	20
8.5	KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	20
8.6	VIRI FINANCIRANJA	20
9	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	21
9.1	PRIHODKI IN STROŠKI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA.....	21
9.2	FINANČNA ANALIZA PROJEKTA	22
10	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM.....	26
11	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	29
11.1	ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	29
11.2	ANALIZA TVEGANJ	30
12	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	32

KAZALO TABEL

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)	7
TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025	7
TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO	8
TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	9
TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ	14
TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI	14
TABELA 7: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, JANUAR 2026	17
TABELA 8: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE	18
TABELA 9: TERMINSKI PLAN	19
TABELA 10: OPERATIVNI STROŠKI PO STATIČNI METODI	21
TABELA 11: OPERATIVNI STROŠKI PO DINAMIČNI METODI	21
TABELA 12: FINANČNI TOK PROJEKTA	23
TABELA 13: DISKONTIRAN FINANČNI TOK	24
TABELA 14: FINANČNA MERILA INVESTICIJE	24
TABELA 15: EKONOMSKI TOK PROJEKTA	27
TABELA 16: DISKONTIRAN EKONOMSKI TOK PROJEKTA PRI 4 % DISKONTNI STOPNJI	27
TABELA 17: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE	28
TABELA 18: SPREMEMBE KLJUČNIH SPREMENLJIVK	29
TABELA 19: OCENA TVEGANJA	30
TABELA 20: ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE	32

KAZALO SLIK

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA	6
SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO	7
SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA	9
SLIKA 4: LOKALNA CESTA 440131 Z ODSEKOM, PREDVIDENIM ZA OBNOVO	10
SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	18
SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA	19

1 UVODNO POJASNILO

Dokument obravnava obnovo vozišča lokalne ceste št. 440131 Veliko Tinje – Rep – Planina pod Šumikom v dolžini 1.350 m, ki je zaradi dotrajanosti nujno potrebno obnove. Poleg osebnih vozil je na tem območju veliko število tovornih vozil, traktorjev in ostale kmetijske mehanizacije, še posebej pa vozišče obremenjujejo smučarski avtobusi v zimskem času in gozdarski kamioni za spravilo lesa v dolino. Zaradi dotrajanosti vezanih slojev je nujno potrebna ojačitev vozišča, s čimer se bo preprečilo nadaljnje propadanje voziščne konstrukcije.

Namen investicije je izboljšati prometne karakteristike vozišča ter tako zagotoviti varnost udeležencev v prometu, izboljšati prometno povezanost v občini in zagotoviti ustrezne pogoje za nadaljnji razvoj.

Vrednost investicije znaša 450.546,80 EUR z DDV po stalnih cenah, izvedba pa je predvidena od začetka aprila do konca maja 2026. Občina Slovenska Bistrica bo investicijo financirala z lastnimi sredstvi, ki so zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026 v okviru proračunske postavke *4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije*.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016, je potrebno za investicijske projekte med 300.000 in 500.000 EUR zagotoviti najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP). DIIP vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati in predstavlja osnovo za odločitev o investiciji.

2 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, UPRAVLJAVCU IN IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

Investitor in upravljavec:

Naziv	OBČINA SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Kolodvorska ulica 10, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Dr. Ivan Žagar, župan Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 28 00
Spletna stran	slovenska-bistrica.si
E-poštni naslov	obcina@slov-bistrica.si
Davčna številka	49960563
Matična številka	5884250

Izdelovalec investicijskega dokumenta:

Naziv	RAZVOJNO INFORMACIJSKI CENTER SLOVENSKA BISTRICA
Naslov	Trg svobode 5, 2310 Slovenska Bistrica
Odgovorna oseba	Tomaž Repnik, direktor Podpis: Žig
Telefon	(02) 843 02 46
Spletna stran	ric-sb.si
E-pošta	info@ric-sb.si
Davčna številka	72326018
Matična številka	1510045

3 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

3.1 Podravska regija z občino Slovenska Bistrica

Investicija se načrtuje na območju občine Slovenska Bistrica. Občina je locirana znotraj Podravske statistične regije, ki se uvršča v kohezijsko regijo Vzhodna Slovenija.

Podravska regija s površino 2.170 km² obsega 10,7 % slovenskega ozemlja. Tako po velikosti, svoji legi v vzhodnem delu države in številu prebivalcev ter občin je druga najpomembnejša regija v državi. Podravje sestavlja več funkcijsko zaokroženih območij: Zgornja Dravska dolina, Dravsko-ptujsko polje, Slovenske gorice, Pohorje, Kozjak in Haloze.

SLIKA 1: PODRAVSKA REGIJA Z OBČINO SLOVENSKA BISTRICA



Za Podravje je značilna velika upravna razdrobljenost (7 upravnih enot in 41 občin). Ob dveh mestnih občinah, Maribor in Ptuj, so večja urbana središča še Slovenska Bistrica, Lenart, Ormož in Ruše. Podravje obvladuje močno urbanizirano območje med Maribora in Ptuja z razvitimi centralnimi dejavnostmi. Na tem večinoma ravninskem delu prebiva več kot dve tretjine prebivalstva regije. Ostali deli Podravja so v glavnem podvrženi stagnaciji ali pa upadanju prebivalstva. Še posebej je to značilno za območja ob meji s Hrvaško (Haloze) in Avstrijo. Za gričevnat del Podravja so značilna razložena naselja ter večja krajevna središča.

Regijo sestavlja 678 naselij. V regiji je po podatkih Statističnega urada RS v 1. polletju leta 2025 živel 330.815 prebivalcev. Delež prebivalstva v strukturi prebivalstva Republike Slovenije je v zadnjih nekaj letih konstanten. Gostota prebivalstva v Podravski statistični regiji močno presega slovensko povprečje.

TABELA 1: PREBIVALSTVO V PODRAVSKI REGIJI (NA DAN 1.1.)

Leto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Slovenija	2.055.496	2.058.821	2.061.085	2.062.874	2.064.188	2.065.895	2.066.880
Podravska regija	323.534	323.238	323.328	323.356	321.493	322.043	322.058
Delež	15,74	15,70	15,69	15,68	15,57	15,59	15,58

Leto	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Slovenija	2.080.908	2.095.861	2.108.977	2.107.180	2.116.972	2.123.949	2.130.850
Podravska regija	324.104	325.994	328.469	327.998	329.014	330.572	330.815
Delež	15,58	15,55	15,57	15,56	15,54	15,56	15,53

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

TABELA 2: GOSTOTA PREBIVALSTVA V PODRAVJU NA DAN 1.1.2025

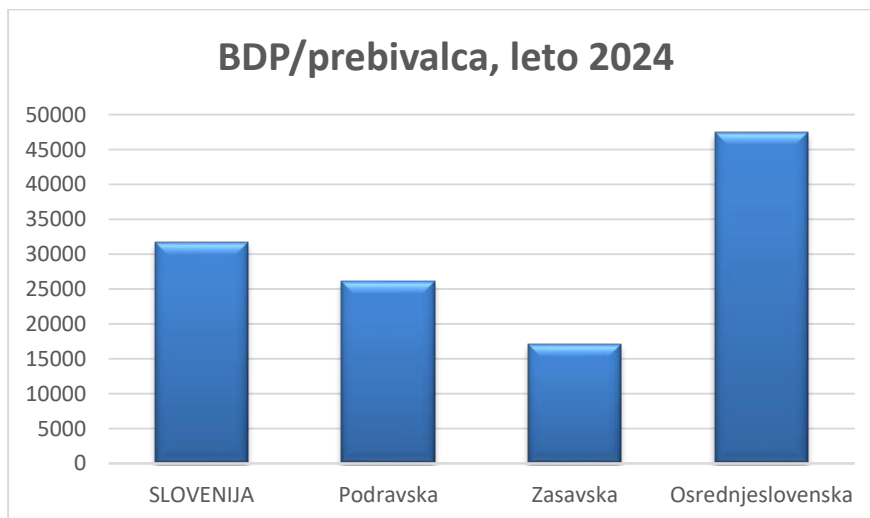
	Površina v km ²	Št. preb.	Preb./km ²
Slovenija	20.271	2.130.850	105,12
Podravska regija	2.170	330.815	152,45

Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Indeks razvojne ogroženosti za Podravje za programsko obdobje 2021–2027, ki predstavlja relativni kazalec razvitosti razvojne regije, znaša 133,4 (Pravilnik o razvrstitvi razvojnih regij po stopnji razvitosti za programsko obdobje 2021–2027; Ur.l.RS, št. 118/21). Vrednost je izražena v indeksu ravni Slovenija = 100, pri čemer večja vrednost indeksa pomeni večjo razvojno ogroženost regije. Podravje je glede na indeks razvojne ogroženosti tretja najbolj razvojno ogrožena regija v Sloveniji.

Gospodarska moč Podravske regije, merjena z BDP, je pod slovenskim povprečjem. V letu 2024 je bilo v Podravski regiji ustvarjenega 12,8 % BDP države, vrednost BDP na prebivalca pa je znašala 26.112 EUR, kar predstavlja 82,4 % slovenskega povprečja.

SLIKA 2: BDP NA PREBIVALCA, PRIMERJALNO Z DRŽAVNIM POVPREČJEM TER NAJBOLJ IN NAJMANJ RAZVITO REGIJO



Občina Slovenska Bistrica leži na stičišču Pohorja, Haloz ter Dravsko - Ptujskega polja in velja za eno večjih občin v podravski regiji. Meji z občinami Lovrenc na Pohorju, Ruše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Kidričevo, Majšperk, Makole, Poljčan, Slovenske Konjice, Oplotnica, Zreče. Razprostira se na 260,1 km² in nudi prostor 26.254 prebivalcem (Statistični urad RS, 2. polletje 2025).

Gostota poseljenosti v občini je pod slovenskim povprečjem in znaša 100,94 prebivalcev/km². Stopnja registrirane brezposelnosti v občini je v letu 2025 v povprečju znašala 4,9 % (ZRSZ, 2025) in je pod slovenskim povprečjem, ki znaša 5 % v enakem obdobju. Povprečna mesečna neto plača je bila v letu 2024 za 3% nižja od slovenskega povprečja in je znašala 1.484,86 EUR.

Koeficient razvitosti občine Slovenska Bistrica za leti 2024 in 2025, izračunan na podlagi Uredbe o metodologiji za določitev razvitosti občin za leti 2024 in 2025 (Ur.l.RS št. 132/23), znaša 1, s čimer se občina uvršča v povprečje razvitosti občin v Sloveniji.

Industrijsko, upravno in kulturno središče občine predstavlja mesto Slovenska Bistrica. Gospodarstvo je s svojimi dejavnostmi bistveni dejavnik razvoja in napredka v občini. Prevladuje predelovalna industrija, ki predstavlja 2/3 gospodarstva (proizvodnja kovinskih izdelkov s poudarkom na aluminiju, živilsko predelovalna industrija), sicer pa se cca. 25 % podjetij ukvarja z ne-storitvenimi dejavnostmi.

Občino sestavlja 79 naselij: Bojtina, Brezje pri Slov. Bistrici, Bukovec, Cezlak, Cigonca, Črešnjevce, Devina, Dolgi Vrh, Drumlažno, Farovec, Fošt, Frajhajm, Gabernik, Gaj, Gladomes, Hošnica, Ješovec, Jurišna vas, Kalše, Kebelj, Klopce, Kočno ob Ložnici, Kočno pri Polskavi, Korplje, Kostanjevec, Kot na Pohorju, Kovača vas, Križni Vrh, Laporje, Leskovec, Levič, Lokanja vas, Lukanja, Malo Tinje, Modrič, Nadgrad, Ogljenšak, Ošelj, Planina pod Šumikom, Podgrad na Pohorju, Pokošje, Pragersko, Preloge, Prepuž, Pretrež, Razgor pri Žabljeku, Rep, Ritoznoj, Sele pri Polskavi, Sevec, Slovenska Bistrica, Smrečno, Spodnja Ložnica, Spodnja Nova vas, Spodnja Polskava, Spodnje Prebukovje, Stari log, Šentovec, Šmartno na Pohorju, Tinjska Gora, Trnovec pri Slovenski Bistrici, Turiška vas na Pohorju, Urh, Veliko Tinje, Videž, Vinarje, Visole, Vrhloga, Vrhole pri Laporju, Vrhole pri Slov. Konjicah, Zgornja Bistrica, Zgornja Brežnica, Zgornja Ložnica, Zgornja Nova vas, Zgornja Polskava, Zgornje Prebukovje, Žabljek, Nova Gora nad Slov. Bistrico.

TABELA 3: IZBRANI DEMOGRAFSKI PODATKI ZA OBČINO SLOVENSKA BISTRICA V PRIMERJAVI S SLOVENIJO

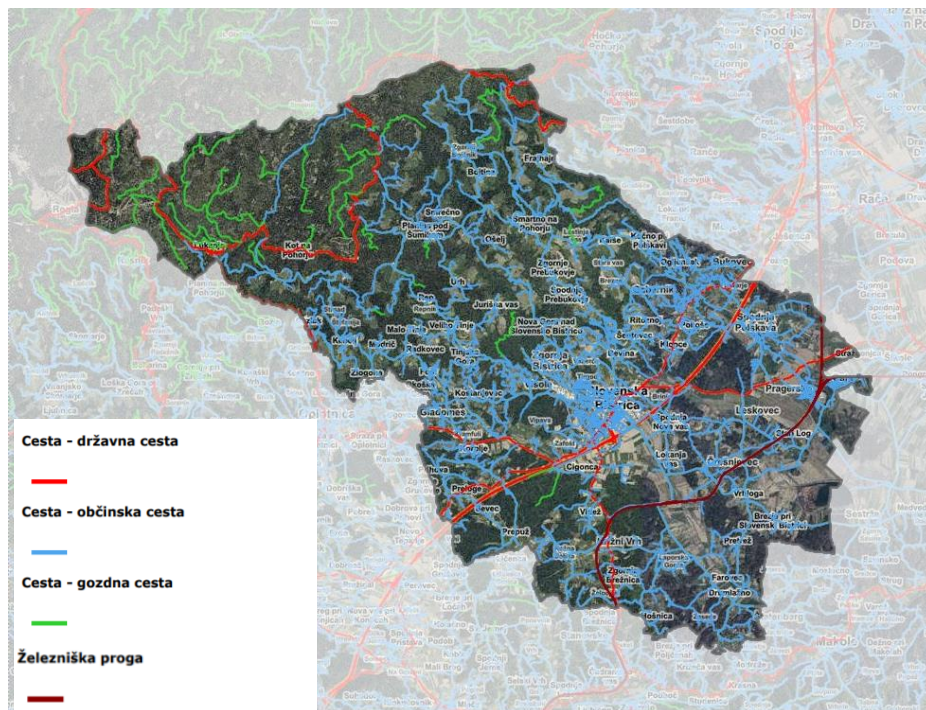
	Slovenija	Slovenska Bistrica
Število prebivalcev (2025)	2.130.850	26.254
Površina (km ²)	20.271	260
Gostota naseljenosti	105,12	100,94
Povprečna starost prebivalcev (2025)	44,4	43,8
Delež prebivalcev starih 0 do 14 let (2025)	14,5	15,2
Delež prebivalcev, starih 15 do 64 let (2025)	63,4	64
Delež prebivalcev starih 65 let ali več (2025)	22,1	20,8
Indeks staranja(2025)	152,8	137

Stopnja delovne aktivnosti (2024)	70	69,8
Povprečna mesečna bruto plača (2024)	2.394,92	2.320,38
Bruto prejeti dohodek na prebivalca (2024)	15.989,54	15.945,23

Vir: Statistični urad RS

V Sloveniji imamo 40.027 km javnih cest, od tega 7.309 km državnih in 32.718 km občinskih (Banka cestnih podatkov, 2024). Na območju Občine Slovenska Bistrica se nahaja 664,7 km javnih cest.

SLIKA 3: PROMETNA INFRASTRUKTURA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2025.

TABELA 4: DOLŽINE CEST V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA

Tip	Opis tipa	Dolžina v m
AC	Avtoceste (štiri in večpasovne)	13.453
G1 O	Glavne ceste 1. Reda običajni odsek	6.565
R1	Regionalne ceste 1. Reda	6.220
R2 O	Regionalne ceste 2. Reda običajni odsek	16.869
R2 NK	Regionalne ceste 2. Reda nekategoriziran odsek	1.443
R3	Regionalne ceste 3. Reda	8.252
RT	Regionalne turistične ceste	35.200
LC	Lokalne ceste	217.634
JP	Javne poti	359.087
	Skupaj	664.723

Vir: Banka cestnih podatkov, 2024.

Državne ceste (AC, G, R) so v lasti države. Z avtocestami upravlja Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS), z ostalimi državnimi cestami pa Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI).

Občinske ceste (LC in JP) so v lasti Občine Slovenska Bistrica, z njimi upravlja Občina Slovenska Bistrica, vzdržujejo pa jih krajevne skupnosti in Komunala Slovenska Bistrica d.o.o..

3.2 Razlogi za investicijsko namero

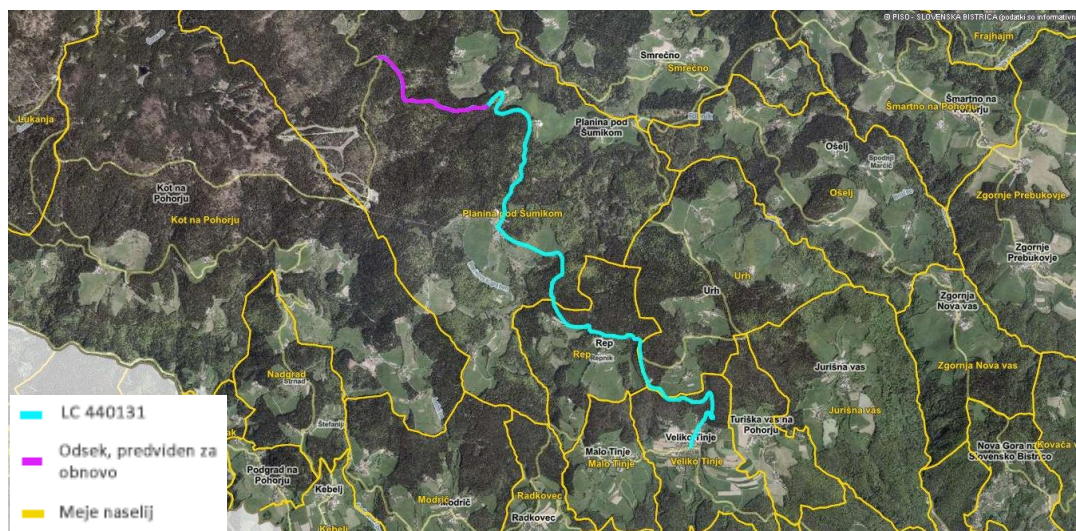
Lokalna cesta 440131 Veliko Tinje – Rep – Planina pod Šumikom se nahaja na območju Krajevne skupnosti Tinje, ki leži na osrednjem delu Bistriškega Pohorja in vključuje vasi oz. zaselke: Veliko Tinje, Malo Tinje, Radkovec, Tinjska gora I (vzhodna), Tinjska gora II (zahodna), Turiška vas na Pohorju, Jurišna vas, Urh, Rep, del Visol in Planina pod Šumikom. Gre za slikovito hribovito področje z gručastimi vasmi ali razloženimi naselji na prisojnim pobočju Bistriškega Pohorja, kjer živi okoli 910 prebivalcev.

Obstoječe stanje vozišča v dolžini 1.350 m je zaradi dotrajanosti veznih slojev v izredno slabem stanju, vidne so razpoke in kolesnice, na določenih mestih so prisotne zmrzlinke poškodbe v obliki mrežastih razpok in popolne deformacije asfalta, kot so krušenje in luščenje asfaltnih zmesi.

Promet je na tem območju pretežno lokalnega značaja in sestoji iz osebnih vozil, kamionov za dostavo, traktorjev in ostale kmetijske mehanizacije. Ker gre tudi za turistično cesto, ki vodi do Treh Kraljev, je obremenjena tudi s turisti, v zimskem času pa tudi s smučarskimi avtobusi. Največjo obremenjenost vozišča pa predstavljajo gozdarski kamioni za spravilo lesa v dolino.

Ojačitev voziščne konstrukcije, ki bo izboljšala vozne karakteristike ceste in preprečila nadaljnje propadanje vozišča, je zato nujno potrebna. Odvodnjavanje ni zadostno urejeno, tako da je potrebna izdelava dodatnih prepustov. Obstoječe prepuste je potrebno zamenjati ter izdelati iztočne glave ter vtočne jaške. Na določenih mestih pri ukopih ceste je potrebno zagotoviti odvodnjavanje zalednih voda z dreniranjem.

SLIKA 4: LOKALNA CESTA 440131 Z ODSEKOM, PREDVIDENIM ZA OBNOVO



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

4.1 Razvojne možnosti in cilji investicije

Zakon o lokalni samoupravi določa izvirne naloge občin. Med naborom teh nalog je tudi obveza posamezne občine, da gradi, vzdržuje in ureja lokalne javne ceste, javne poti, rekreacijske in druge javne površine ter da v skladu z zakonom ureja promet v občini.

Največja prednost razvojnih možnosti občine Slovenska Bistrica je ugodna strateška lega, saj leži na križišču poti v smeri Maribora, Ptuja, Ljubljane in Rogaške Slatine. V neposredni bližini poteka vzhodna smer slovenskega avtocestnega križa, v smeri proti Madžarski in Hrvaški.

Občina Slovenska Bistrica se ponaša s številnimi naravnimi znamenitostmi ter kulturnimi in zgodovinskimi spomeniki. Velik del teh je občina razglasila z odlokom o zaščiti znamenitosti in spomenikov. Veliko, predvsem kulturnih spomenikov, pa je v preteklih dveh desetletjih tudi obnovila in zavarovala pred propadom. Naravna in kulturna dediščina v občini predstavlja neprecenljivi del gospodarskih in turističnih možnosti prihodnjega razvoja tega območja.

Območje KS Tinje se ponaša s številnimi naravnimi in kulturnimi zanimivostmi, ki skupaj z ostalo ponudbo (gostinsko, promocijsko,...) tvorijo sklop celovite turistične ponudbe tega območja. Osrednjo turistično točko območja predstavljajo Trije Kralji s številnimi možnostmi za oddih in aktivno preživljanje prostega časa (smučanje in tek na smučeh, smučarski tečaji, šola v naravi, pohodništvo, kolesarjenje,...).

Cilji investicije so predvsem:

- izboljšati stanje vozišča lokalne ceste LC 440131 in preprečiti nadaljnje propadanje voziščne konstrukcije,
- zagotoviti prometno varnost,
- izboljšati dostopnost občinskega središča z višje ležečimi naselji in turističnimi točkami Pohorja,
- povečati razvojne priložnosti območja,
- izboljšati urejenost in privlačnost območja,
- omogočiti višjo vrednost premoženja,
- stimulirati priseljevanje predvsem mladih družin na območje oz. zmanjševati odseljevanje mladih iz tega območja občine.

4.2 Usklajenost projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti

Projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategij in dokumentov Evropske skupnosti in Republike Slovenije ter z nacionalno in evropsko zakonodajo.

Program Evropske kohezijske politike za obdobje 2021 – 2027 kot glavne naložbene politike Evropske unije narekuje celostni pristop k trajnostnemu razvoju lokalnih območij. Eden od ciljev programa je tudi spodbujanje celostnega in vključujočega socialnega, gospodarskega in okoljskega lokalnega razvoja, kulture, naravne dediščine, trajnostnega turizma in varnosti, pri čemer se ukrepi navezujejo tudi na zagotavljanje ustrezne povezanosti območij ter dostopnosti do storitev tako v urbanih središčih kot na podeželju.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050 je temeljni dokument za usmerjanje prostorskega razvoja države. Z njim opredeljujemo dolgoročne strateške cilje države in usmeritve razvoja dejavnosti v prostoru, ki bodo podlaga za usklajeno delovanje vseh deležnikov, ki sooblikujemo prostor in tako neposredno vplivamo na raven kakovosti življenja v državi.

Aktivnosti so usmerjene k doseganju prostorske kohezije, k celovitemu reševanju prostorsko razvojnih izzivov, k trajnostnemu razvoju urbanih območij in podeželja; upoštevanju zahtev in potreb specifičnih območij; k medsebojni usklajenosti ciljev in ukrepov javnih politik z učinki na prostorski razvoj; k doseganju gospodarskih, okoljskih in družbenih ciljev, ki so osnovani na prostorskih potencialih območij in z njimi skladni; učinkoviti, trajnostni in inovativni rabi virov ter postopnem prehodu iz normativnega na participativen model upravljanja prostora.

Eden od ciljev prostorskega razvoja se navezuje na zagotavljanje kakovosti življenja na urbanih in podeželskih območjih, ki vključuje vzpostavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev in razmer, ki bodo omogočale trajnostni ekonomski razvoj in povečevale privlačnost in kakovost bivanja.

Regionalni razvojni program Podravja 2021-2027 je temeljni strateški razvojni dokument na regionalni ravni, ki opredeljuje razvojne usmeritve na gospodarskem, socialno-družbenem, okoljskem in prostorskem področju regije. Na osnovi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

RRP 2021-2027 opredeljuje ključne razvojne cilje regije, h katerim bodo usmerjeni ukrepi za doseganje razvojnega preboja Podravja v obdobju od 2021 do 2027. Predmetna investicija je skladna s 3. strateškim ciljem RRP 2021-2027 Podravske regije, to je *Bolj povezana regija*, v okviru katerega si bomo prizadevali za povečanje prometne povezanosti in dostopnosti znotraj regije, ki je ključna za uspešen razvoj gospodarstva in skladen regionalen razvoj.

Proračun Občine Slovenska Bistrica vsako leto načrtuje proračunske izdatke tako za vzdrževanje občinskih cest kor tudi za investicije in investicijsko vzdrževanje. Sredstva za izvedbo investicije bodo zagotovljena v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026.

5 OPIS VARIANT

5.1 Varianta 0 – brez investicije

Varianta brez investicije pomeni ohranjanje obstoječega stanja, ki na dolgi rok ni več vzdržno in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu, hkrati pa tudi oviro v nadaljnjem celostnem razvoju lokalnega območja. Nadaljnje slabšanje stanja vozišča lahko privede do naraščanja števila prometnih nesreč, povzroča poškodbe vozil in udeležencev v prometu. Ta varianta je neugodna tudi z estetskega vidika in zmanjšuje kakovost življenja prebivalcev.

Gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest in javnih poti je naloga, ki jo mora Občina Slovenska Bistrica zagotavljati za potrebe svojih občanov skladno z Zakonom o lokalni samoupravi, kar pomeni, da je predmetna rekonstrukcija ena od njenih temeljnih obveznosti. V kolikor se rekonstrukcija ne izvede, bo Občina Slovenska Bistrica sicer prihranila določena proračunska sredstva, dolgoročno pa ta varianta ne omogoča nobenih prednosti.

5.2 Varianta 1 – z investicijo

V sklopu te variante se predvideva sanacija odseka lokalne ceste LC 440131 v dolžini 1.350 m. V sklopu obnovitvenih del je predvidena:

- zamenjava voziščne konstrukcije z vezanimi in nevezanimi sloji (razširitev),
- ojačitev voziščne konstrukcije z nevezanimi in vezanimi nosilnimi sloji,
- asfaltiranje vozišča, dvoslojno 6+4 cm,
- ureditev odvodnjavanja (padavinske in zaledne vode),
- ureditev bankin in
- ureditev brežin.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2026, in sicer od začetka aprila do konca maja 2026. Z njo bo Občina Slovenska Bistrica zagotovila urejenost prometne infrastrukture, s čimer bo prispevala k doseganju zastavljenih ciljev na področju infrastrukturnega razvoja, poleg tega bo prispevala k izboljšanju varnosti v cestnem prometu. Izvedba investicije zasleduje opredeljen namen in cilje ter prispeva k razvoju kraja in občine.

Stroški variante z investicijo vključujejo strošek GOI del in strokovnega nadzora ter so ocenjeni na 450.546,80 EUR z DDV po stalnih cenah.

5.3 Izbira optimalne variante

Pri izboru optimalne variante smo upoštevali kriterije, podane v spodnji tabeli. Varianti, ki je glede na izbrani kriterij ugodnejša, smo dodelili 1 točko, manj ugodni varianti pa 0 točk.

TABELA 5: KRITERIJI ZA IZBOR OPTIMALNE VARIANTE IN NAVEDBA UGODNEJŠE VARIANTE GLEDE NA IZBRAN KRITERIJ

Kriterij	Varianta 0	Varianta 1
Stroški izvedbe posamezne variante	1	0
Doseganje ciljev investicije	0	1
Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	0	1
Vpliv na izboljšanje prometne varnosti	0	1
Vpliv na gospodarski razvoj območja	0	1

TABELA 6: DOSEŽENI REZULTATI PO POSAMEZNI VARIANTI

Varianta	Doseženi rezultat
Varianta 0	1
Varianta 1	4

Glede na rezultate ocenjevanja je kot optimalna varianta izbrana varianta 1 – varianta z investicijo.

6 OPREDELITEV VRSTE PROJEKTA

6.1 Vrsta projekta

Naložba predstavlja izvedbo investicijsko-vzdrževalnih del javne prometne infrastrukture, ki je v lasti Občine Slovenska Bistrica in je v javnem interesu.

6.2 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru projekta

1. SPLOŠNI PODATKI:

Investitor:	Občina Slovenska Bistrica
Objekt:	LC 440131 Veliko Tinje – Rep – Planina pod Šumikom
Predmet:	Rekonstrukcija odseka v dolžini 1.350 m
Naselje:	Planina pod Šumikom
Širina obnovljene ceste:	4,50 m + 2 x 0,50 m mulda

2. TEHNIČNI PODATKI:

VRSTA IN GOSTOTA PROMETA:

Obravnavana cesta predstavlja povezavo med mestom Slovenska Bistrica do naselij v KS Tinje (Veliko Tinje, Malo Tinje, Urh) ter naprej do Treh Kraljev in Osankarice, je povezovalna in turistična cesta do kulturnih in naravnih znamenitosti kot so Ančnikovo gradišče, RTC Jakec, cerkev Sv.Treh Kraljev, Črno jezero, Trije Žebli.

Promet se nanaša na osebna, gospodarska vozila, avtobuse in traktorje ter tovorna vozila predvsem za spravilo lesa.

RAČUNSKA HITROST:

Računska hitrost znaša 30 - 40 Km/h. Pogojujejo jo širina vozišča, horizontalni in vertikalni elementi.

NORMALNI PROFIL:

- vozišče: 4,50 m
- utrijene bankine/mulda 2 x 0,50 m = 1,00 m
- skupaj: 5,50 m

HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE:

Horizontalni elementi se določijo po že obstoječih, kjer to ni mogoče se prečni sklon vozišča določi z asfaltno izravnavo.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi. Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno.

VERTIKALNI ELEMENTI TRASE:

Pri določitvi nove nivelete trase bomo v max. možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete, upoštevajoč nadgradnjo. Izboljšava vertikalnih elementov bo izvršena na delih trase, kjer bo to potrebno zaradi odvodnjavanja.

Predvidevamo dvig nivelete od 0 do 20 cm.

PLANUM:

Polaganje zgornjega ustroja vršimo na tamponski planum v celotni dolžini trase.

TAMPON:

Se v celoti trase ne odstrani ter se ohrani obstoječ. Na planum sp. ustroja se vgradi tamponski material samo v razširitve vozišča: zmrzlinosko odporni drobljenec 0-32 v debelini 25 cm in posteljica v debelini 35 cm iz gramoza 0 – 63 mm. Komprimacija do zbitosti $Me = 90$ MPa.

V planumu spodnjega ustroja je potrebno doseči 92 - 97% Proctorjeve gostote, v tamponu pa 100 - 104%.

ASFALTNA UREDITEV:

Predvidena asfaltna ureditev se sestoji iz dveh slojev :

- Obrabni: AC 11 surf B 50/70 A3 v deb. 4 cm,
- Nosilni: AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 6 cm.

IZKOPI:

Na lokaciji izgradnje ali zamenjave prepusta se vrši izkop v globini do 1,2 m, na odsekih z globinsko sanacijo se vrši izkop do globine 60 cm, oziroma se le to določi z geomehanskim nadzorom.

UREDITEV BANKIN:

Dosip bankin vršimo z ustreznim materialom 0,32 mm v uvaljani debelini asfaltnih plasti na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4%.

PRIKLJUČKI:

Glede na dvig nivelete je potrebno vse priključke primerno višinsko prilagoditi na razdalji, ki omogoča normalni vzdolžni naklon vozišča priključka.

ODVODNJAVANJE:

Dodatno je potrebno izdelati prepuste, ter po potrebi podaljšati obstoječe prepuste sanirati iztočne glave ter jaške, očistiti jarke ter ostale elemente odvodnjavanja.

Asfaltne mulde so predvidene po celotni dolžini trase.

PROMETNA UREDITEV IN PROMETNA OPREMA:

Ohranijo se obstoječi prometni znaki oziroma se po potrebi zamenjajo z novimi, skladno z novim pravilnikom o prometni signalizaciji.

ZAKLJUČNA DELA:

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje. Vsa dela se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi in standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

7 VREDNOST PROJEKTA

7.1 Izhodišča za oceno vrednosti

Ocena vrednosti projekta je podana na podlagi ocene vrednosti, ki jo je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v januarju 2026.

7.2 Ocena vrednosti po stalnih cenah

Vrednost projekta po stalnih cenah znaša **369.300,66 EUR brez DDV oz. 450.546,80 EUR z DDV.**

TABELA 7: VREDNOST PROJEKTA – STALNE CENE, JANUAR 2026

Vrsta stroška	2026		
	Vrednost brez DDV	DDV	Vrednost z DDV
GOI dela	360.293,33	79.264,53	439.557,86
Strokovni nadzor	9.007,33	1.981,61	10.988,94
Skupaj	369.300,66	81.246,14	450.546,80

7.3 Ocena vrednosti projekta po tekočih cenah

Ker je obdobje od določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (januar 2026) do konca izvedbe investicije (maj 2026) krajše od enega leta, so tekoče cene enake stalnim cenam in jih posebej ne prikazujemo.

8 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

8.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

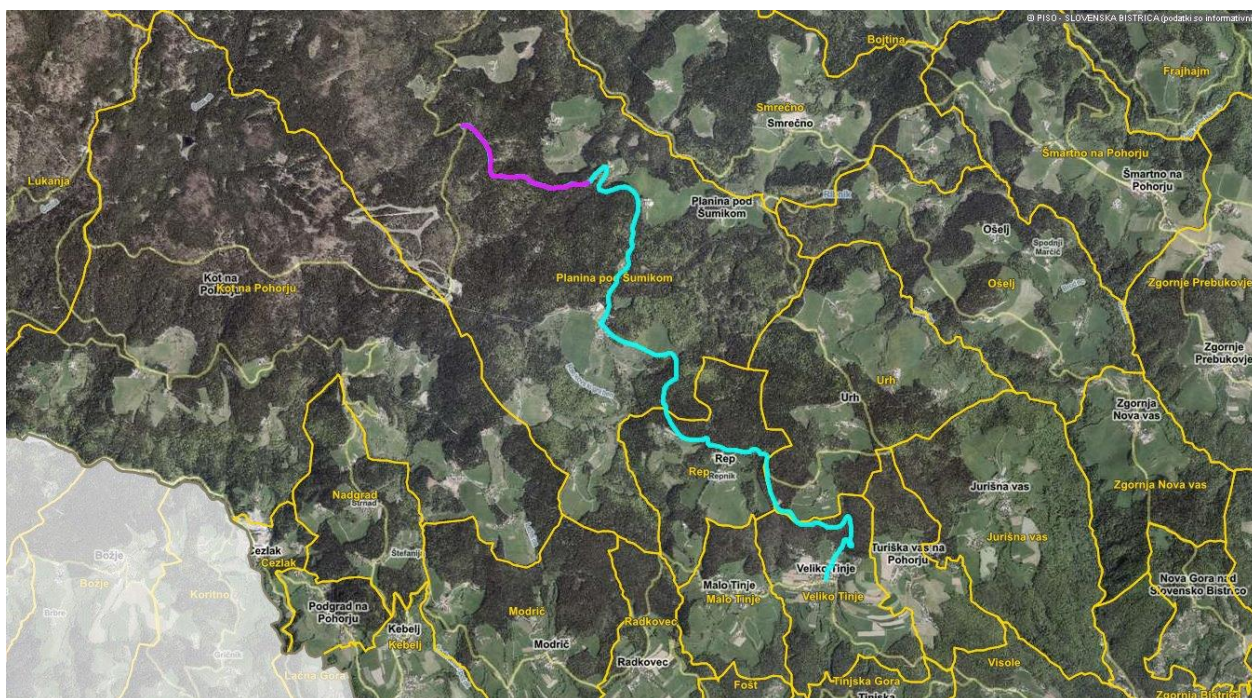
Za investicijo je bilo izdelano tehnično poročilo s popisom del in oceno vrednosti investicije, ki ga je izdelala Komunala Slovenska Bistrica d.o.o. v mesecu januarju 2026.

8.2 Opis lokacije

TABELA 8: MAKROLOKACIJA INVESTICIJE

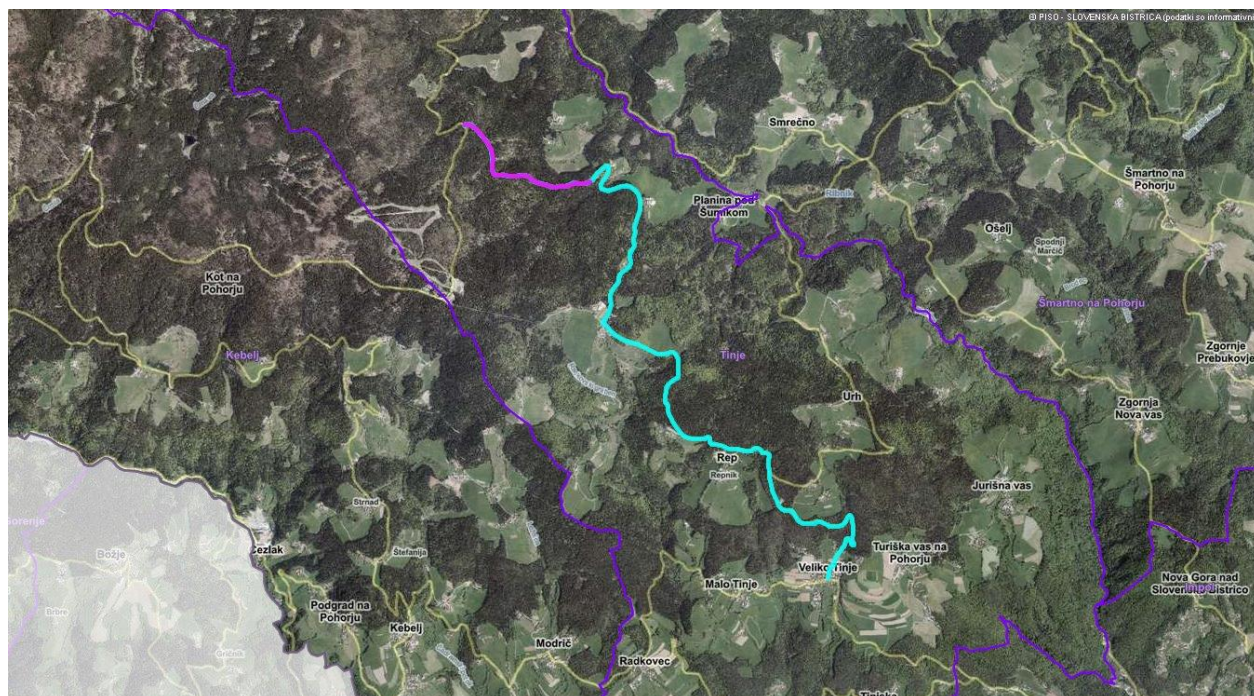
Regija:	Podravska
Občina:	Slovenska Bistrica
Naselje:	Planina pod Šumikom
Krajevna skupnost:	Tinje

SLIKA 5: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI NASELIJ V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Vir: Prostorski informacijski sistem občin, 2026.

SLIKA 6: PRIKAZ LOKACIJE Z MEJAMI KRAJEVNIH SKUPNOSTI V OBČINI SLOVENSKA BISTRICA



Prostorski akti, ki veljajo na območju gradnje, so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Dolgoročni plan- prostorski del- občine Slovenska Bistrica za obdobje 1986-2000, dopolnjen 2003 (Uradni list RS, št. 42/92, 35/94, 41/97, 72/99, 59/03, 131/2004, 47/06 in 53/11);
- Odlok o sprejetju prostorsko ureditvenih pogojev za celotno območje občine Slovenska Bistrica – 1 (uradno prečiščeno besedilo, Ur.l.RS, št. 34/15, 85/15 in 67/18).

8.3 Obseg in specifikacija stroškov projekta s časovnim načrtom izvedbe

V celotno vrednost projekta so zajeti stroški gradbenih del in strokovnega nadzora v višini 2,5 % vrednosti gradbenih del.

Terminski plan opredeljuje časovni razpored in trajanje izvedbe posameznih aktivnosti projekta. Vse aktivnosti se bodo zaključile najkasneje do konca junija 2026.

TABELA 9: TERMINSKI PLAN

AKTIVNOST	ZAČETEK	KONEC
PRIPRAVLJALNA DELA		
Izdelava projektne dokumentacije	01/2026	02/2026
Izdelava in potrditev investicijske dokumentacije	01/2026	02/2026
Izvedba javnega naročila	02/2026	03/2026
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	03/2026	03/2026

IZVEDBENA DELA		
Izvedba GOI del	04/2026	05/2026
Zaključek vseh aktivnosti		06/2026

8.4 Varstvo okolja

Projekt je usklajen s splošnimi predpisi o varstvu okolja, skladno z določili Zakona o varstvu okolja (ZVO-2) (Ur.l.RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24 in 21/25 – ZOPVOOV) in podzakonskih aktov. Pri načrtovanju in izvedbi investicijskega projekta bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost, izboljšanje bivalnega okolja in zmanjševanje vplivov na okolje).

Projekt bo izveden v skladu z načelom »ne škoduje bistveno« (DNSH - Do No Significant Harm) okoljskim ciljem EU iz 17. člena Uredbe (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta.

Investicijski projekt ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vkalkulirani v stroških gradnje.

8.5 Kadrovskoorganizacijska shema

Izvedbo projekta bo vodila Občina Slovenska Bistrica. Organizacija izvajanja investicije bo potekala po projektnem principu. Imenovana bo projektna skupina za izvedbo posameznih aktivnosti in določeni njihovi nosilci. Naloge bodo članom projektne skupine dodeljene glede na potrebne strokovne izkušnje in znanje.

V času izvajanja del se bodo vršile redne koordinacije med izvajalcem del in vodjo projekta. Investitor bo pravočasno sprejemal vse odločitve za nemoteno izvedbo investicije. Po končani izvedbi bo z objektom upravljala Občina Slovenska Bistrica.

8.6 Viri financiranja

Investitor zagotavlja zaključeno finančno konstrukcijo tako, da zagotovi potrebne finančne vire za realizacijo stroškov investicije po tekočih cenah. Vrednost investicije po tekočih cenah je enaka vrednosti investicije po stalnih cenah in znaša 450.546,80 EUR. Potrebna sredstva za izvedbo so načrtovana v proračunu Občine Slovenska Bistrica za leto 2026 v okviru proračunske postavke 4204 Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije.

9 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA INVESTICIJE ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

9.1 Prihodki in stroški investicijskega projekta po vzpostavitvi delovanja

Stroške in prihodke delovanja investicijskega projekta predstavljajo:

- Stroški vzpostavitve investicije;
- Stroški po vzpostavitvi – stroški, potrebni za delovanje in prihodki kot posledica obratovanja;
- Preostanek vrednosti investicije po izteku referenčnega ekonomskega obdobja.

1. STROŠKI VZPOSTAVITVE

Stroški vzpostavitve investicije so bili podrobneje prikazani v poglavju 7 – Vrednost projekta.

2. STROŠKI PO VZPOSTAVITVI

Stroške po vzpostavitvi delovanja investicije predstavljajo operativni stroški, ki smo jih določili v višini 1.000 EUR/km za zimsko službo in 1.800 EUR/km za ostale stroške rednega vzdrževanja; za stroške rednega vzdrževanja smo predvideli, da bodo v prvih letih zmanjšani na polovico, nakar se bodo postopoma višali na ocenjeno raven.

TABELA 10: OPERATIVNI STROŠKI PO STATIČNI METODI

Redno vzdrževanje	1.800,00	EUR/km
Zimska služba	1.000,00	EUR/km
Investicija	1,35	km
Redno vzdrževanje	2.430,00	EUR
Zimska služba	1.350,00	EUR

TABELA 11: OPERATIVNI STROŠKI PO DINAMIČNI METODI

	Redno vzdrževanje	Zimska služba	Skupaj
2026	607,50	675,00	1.282,50
2027	1.215,00	1.350,00	2.565,00
2028	1.215,00	1.350,00	2.565,00
2029	1.215,00	1.350,00	2.565,00
2030	1.215,00	1.350,00	2.565,00
2031	1.458,00	1.350,00	2.808,00
2032	1.458,00	1.350,00	2.808,00
2033	1.458,00	1.350,00	2.808,00
2034	1.458,00	1.350,00	2.808,00

2035	1.458,00	1.350,00	2.808,00
2036	1.701,00	1.350,00	3.051,00
2037	1.701,00	1.350,00	3.051,00
2038	1.701,00	1.350,00	3.051,00
2039	1.701,00	1.350,00	3.051,00
2040	1.701,00	1.350,00	3.051,00
2041	1.944,00	1.350,00	3.294,00
2042	1.944,00	1.350,00	3.294,00
2043	1.944,00	1.350,00	3.294,00
2044	1.944,00	1.350,00	3.294,00
2045	1.944,00	1.350,00	3.294,00
2046	2.187,00	1.350,00	3.537,00
2047	2.187,00	1.350,00	3.537,00
2048	2.187,00	1.350,00	3.537,00
2049	2.187,00	1.350,00	3.537,00
2050	2.187,00	1.350,00	3.537,00
2051	2.430,00	1.350,00	3.780,00
2052	2.430,00	1.350,00	3.780,00
2053	2.430,00	1.350,00	3.780,00
2054	2.430,00	1.350,00	3.780,00
2055	2.430,00	1.350,00	3.780,00

3. PRIHODKI

Investicija ne bo ustvarjala prihodkov.

4. OSTANEK VREDNOSTI PO IZTEKU EKONOMSKE DOBE

Ostanek vrednosti predstavlja fiktivni prihodek ob koncu referenčne dobe projekta in ga je možno oceniti na več načinov:

- Na podlagi pričakovanih bodočih prihodkov, ki jih ustvarja investicija,
- Kot neodpisano knjigovodsko vrednost ob zaključku ekonomske dobe,
- Kot ocenjeno tržno vrednost v primeru prodaje objekta na trgu.

Ostanek vrednosti je neposredno vezan na sposobnost infrastrukture ustvarjati prihodke, kar pa v primeru urejanja prometne infrastrukture ni pričakovano. Ostanka vrednosti zato ne prikazujemo oz. je njena vrednost enaka 0.

9.2 Finančna analiza projekta

Finančna analiza je narejena na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 ter Economic Appraisal Vademecum 2021-2027.

V finančni analizi opazujemo projekt z vidika diskontiranih denarnih tokov z uporabo inkrementalne metode, temelji na primerjavi med varianto "z" investicijo in varianto "brez" investicije in se osredotoča na prihodke in odhodke, ki jih povzroča izvedba projekta. Z ugotavljanjem neto denarnega toka lahko vidimo, ali je projekt finančno vzdržen oz. ali projekt ustvarja zadostne prihodke za kritje stroškov.

Ocena izkaza finančnega toka je pripravljena na osnovi naslednjih izhodišč:

- Vsi stroški in prihodki so prikazani v stalnih cenah z nepovračljivim davkom na dodano vrednost;
- Upoštevana je ekonomska doba 30 let;
- Uporabljena je 4% splošna diskontna stopnja;
- Kot začetno leto je upoštevano leto 2026, ki predstavlja leto nastanka investicijskih stroškov; koriščenje rezultatov investicije se bo pričelo v juliju 2026, kot je opredeljeno v časovnem načrtu investicije;
- Preostanek vrednosti: skladno z 18. členom Delegirane uredbe Komisije (EU) št. 480/2014 z dne 3. marca 2014, se preostala vrednost naložbe vključi v izračun diskontiranega neto prihodka operacije le, če prihodki presegajo stroške projekta. V predmetnem projektu je neto denarni tok celotno referenčno obdobje negativen, saj projekt ne bo ustvarjal prihodkov. Preostala vrednost naložbe zato ni vključena v izračun diskontiranega neto prihodka operacije.

TABELA 12: FINANČNI TOK PROJEKTA

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
1	2026	450.546,80	1.282,50	0,00		-451.829,30
2	2027		2.565,00	0,00		-2.565,00
3	2028		2.565,00	0,00		-2.565,00
4	2029		2.565,00	0,00		-2.565,00
5	2030		2.565,00	0,00		-2.565,00
6	2031		2.808,00	0,00		-2.808,00
7	2032		2.808,00	0,00		-2.808,00
8	2033		2.808,00	0,00		-2.808,00
9	2034		2.808,00	0,00		-2.808,00
10	2035		2.808,00	0,00		-2.808,00
11	2036		3.051,00	0,00		-3.051,00
12	2037		3.051,00	0,00		-3.051,00
13	2038		3.051,00	0,00		-3.051,00
14	2039		3.051,00	0,00		-3.051,00
15	2040		3.051,00	0,00		-3.051,00
16	2041		3.294,00	0,00		-3.294,00
17	2042		3.294,00	0,00		-3.294,00
18	2043		3.294,00	0,00		-3.294,00
19	2044		3.294,00	0,00		-3.294,00
20	2045		3.294,00	0,00		-3.294,00
21	2046		3.537,00	0,00		-3.537,00
22	2047		3.537,00	0,00		-3.537,00
23	2048		3.537,00	0,00		-3.537,00

24	2049		3.537,00	0,00		-3.537,00
25	2050		3.537,00	0,00		-3.537,00
26	2051		3.780,00	0,00		-3.780,00
27	2052		3.780,00	0,00		-3.780,00
28	2053		3.780,00	0,00		-3.780,00
29	2054		3.780,00	0,00		-3.780,00
30	2055		3.780,00	0,00		-3.780,00
	Skupaj	450.546,80	93.892,50	0,00	0,00	-544.439,30

TABELA 13: DISKONTIRAN FINANČNI TOK

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
1	2026	450.546,80	1.282,50	0,00		-451.829,30
2	2027		2.466,35	0,00		-2.466,35
3	2028		2.371,49	0,00		-2.371,49
4	2029		2.280,28	0,00		-2.280,28
5	2030		2.192,57	0,00		-2.192,57
6	2031		2.307,97	0,00		-2.307,97
7	2032		2.219,20	0,00		-2.219,20
8	2033		2.133,85	0,00		-2.133,85
9	2034		2.051,78	0,00		-2.051,78
10	2035		1.972,86	0,00		-1.972,86
11	2036		2.061,15	0,00		-2.061,15
12	2037		1.981,87	0,00		-1.981,87
13	2038		1.905,65	0,00		-1.905,65
14	2039		1.832,35	0,00		-1.832,35
15	2040		1.761,88	0,00		-1.761,88
16	2041		1.829,04	0,00		-1.829,04
17	2042		1.758,69	0,00		-1.758,69
18	2043		1.691,05	0,00		-1.691,05
19	2044		1.626,01	0,00		-1.626,01
20	2045		1.563,47	0,00		-1.563,47
21	2046		1.614,24	0,00		-1.614,24
22	2047		1.552,15	0,00		-1.552,15
23	2048		1.492,46	0,00		-1.492,46
24	2049		1.435,05	0,00		-1.435,05
25	2050		1.379,86	0,00		-1.379,86
26	2051		1.417,94	0,00		-1.417,94
27	2052		1.363,41	0,00		-1.363,41
28	2053		1.310,97	0,00		-1.310,97
29	2054		1.260,54	0,00		-1.260,54
30	2055		1.212,06	0,00		-1.212,06
	Skupaj	450.546,80	53.328,69	0,00	0,00	-503.875,49

TABELA 14: FINANČNA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Finančna interna stopnja donosnosti	Neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-503.875,49 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,12
Finančni količnik relativne koristnosti	0,00
Doba vračanja naložbe	Se ne povrne

Finančna neto sedanja vrednost je pri 4% diskontni stopnji negativna, kar pomeni, da se vrednost naložbe v 30 letnem obdobju ne povrne. Interna stopnja donosnosti predstavlja diskontno stopnjo, pri kateri je sedanja vrednost donosov enaka sedanji vrednosti investicijskih stroškov. Absolutna vrednost je dosežena, ko je neto sedanja vrednost večja od 0. Obravnavana investicija izkazuje negativno finančno interno stopnjo donosa, kar pa je v primeru projektov, ki se financirajo z javnimi sredstvi in so namenjeni zagotavljanju širših družbenih koristi, tudi pričakovano.

Na podlagi izračunov finančnih kazalnikov lahko zaključimo, da je projekt v obravnavanem referenčnem obdobju nerentabilen, kar je glede na njegovo naravo običajno.

Izvedba investicije primarno ni namenjena ustvarjanju dobička, zaradi česar je ne moremo neposredno primerjati z investicijskimi projekti, ki jih izvajajo gospodarske družbe. Posledično različni izračuni finančnih dinamičnih kazalnikov uspešnosti naložbe niso primerni za presojanje njene upravičenosti. Upravičenost investicije glede na njen osnovni namen lahko opravičujemo le skozi družbeno-ekonomske koristi, ki jih le-ta prinaša in upravičuje vlaganja javnih sredstev v njeno izvedbo. Projekte, kamor uvrščamo tudi izgradnjo in vzdrževanje prometne infrastrukture, zato ni mogoče oz. je neupravičeno gledati in ocenjevati le s finančne perspektive, ampak jih presojamo na podlagi ekonomske analize in presoje širših družbenih koristi.

10 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV, SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM

V ekonomski analizi ocenjujemo prispevek projekta h gospodarskemu razvoju nekega območja, pri čemer moramo ovrednotiti tudi družbenoekonomske koristi, ki se jih ne da natančno izraziti v denarju. Na ta način utemeljimo upravičenosti projekta s širšega družbenega, razvojno-gospodarskega in socialnega vidika.

Koristi izvedbe investicije lahko pričakujemo predvsem v:

- izboljšanju prometne varnosti območja, zmanjševanju števila nesreč in poškodb,
- izboljšani dostopnosti občinskega središča z višje ležečimi naselji in turističnimi točkami Pohorja,
- povečanju razvojnih priložnosti območja in kakovosti življenja prebivalcev,
- preprečenem odseljevanju oz. stimuliranju priseljevanja na to območje.

Za potrebe izdelave ekonomske analize smo ovrednotili koristi, ki izhajajo iz izboljšane prometne varnosti in posledično zmanjšanja poškodb na vozilih in števila prometnih nesreč; to korist smo ocenili v višini stroškov za 1 (lažjo) prometno nesrečo na leto, ki izhajajo iz Ocene družbenoekonomskih stroškov prometnih nesreč na cestah v Sloveniji v letu 2024, ki jo je izdelala Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, in sicer:

Stroški	Tip poškodbe/prometne nesreče: lažja poškodba/prometna nesreča		
	Strošek na enoto	Število dogodkov	Skupaj
Vezani na poškodbe udeležencev (zdravljenje, rehabilitacija ipd.)	45.962	1	45.962
Vezani na prometno nesrečo (materialni stroški)	12.574	1	12.574
Skupaj	58.536		58.536

Vir: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Pri pretvorbi tržnih cen v obračunske cene smo določili davčne popravke s konverzijskimi faktorji, na način:

- Za preračun investicijskih stroškov smo uporabili konverzijski faktor 0,705. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,35 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,115$. Stroški materiala vsebujejo 22% DDV ($100/1,22 = 0,82$). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako $(0,82 - 0,115) = 0,705$.

- Za preračun vzdrževalnih stroškov obratovanja smo uporabili konverzijski faktor v višini 0,5576. Stroški obratovanja vsebujejo 80% stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,8 \cdot 0,4 \cdot 0,82 = 0,2624$. Konverzijski faktor za stroške obratovanja je $0,82 - 0,2624 = 0,5576$.

TABELA 15: EKONOMSKI TOK PROJEKTA

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto ekonomski tok
1	2026	317.635,49	713,97	29.268,00		-289.081,46
2	2027		1.427,94	58.536,00		57.108,06
3	2028		1.427,94	58.536,00		57.108,06
4	2029		1.427,94	58.536,00		57.108,06
5	2030		1.427,94	58.536,00		57.108,06
6	2031		1.563,21	58.536,00		56.972,79
7	2032		1.563,21	58.536,00		56.972,79
8	2033		1.563,21	58.536,00		56.972,79
9	2034		1.563,21	58.536,00		56.972,79
10	2035		1.563,21	58.536,00		56.972,79
11	2036		1.698,49	58.536,00		56.837,51
12	2037		1.698,49	58.536,00		56.837,51
13	2038		1.698,49	58.536,00		56.837,51
14	2039		1.698,49	58.536,00		56.837,51
15	2040		1.698,49	58.536,00		56.837,51
16	2041		1.833,77	58.536,00		56.702,23
17	2042		1.833,77	58.536,00		56.702,23
18	2043		1.833,77	58.536,00		56.702,23
19	2044		1.833,77	58.536,00		56.702,23
20	2045		1.833,77	58.536,00		56.702,23
21	2046		1.969,05	58.536,00		56.566,95
22	2047		1.969,05	58.536,00		56.566,95
23	2048		1.969,05	58.536,00		56.566,95
24	2049		1.969,05	58.536,00		56.566,95
25	2050		1.969,05	58.536,00		56.566,95
26	2051		2.104,33	58.536,00		56.431,67
27	2052		2.104,33	58.536,00		56.431,67
28	2053		2.104,33	58.536,00		56.431,67
29	2054		2.104,33	58.536,00		56.431,67
30	2055		2.104,33	58.536,00		56.431,67
	Skupaj	317.635,49	52.269,95	1.726.812,00	0,00	1.356.906,55

TABELA 16: DISKONTIRAN EKONOMSKI TOK PROJEKTA PRI 4 % DISKONTNI STOPNJI

	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Koristi	Ostane vrednosti	Neto ekonomski tok
1	2026	317.635,49	713,97	29.268,00		-289.081,46
2	2027		1.373,01	56.284,62		54.911,60
3	2028		1.320,21	54.119,82		52.799,62
4	2029		1.269,43	52.038,29		50.768,86
5	2030		1.220,61	50.036,82		48.816,21
6	2031		1.284,85	48.112,33		46.827,48
7	2032		1.235,43	46.261,85		45.026,42

8	2033		1.187,91	44.482,55		43.294,64
9	2034		1.142,22	42.771,68		41.629,46
10	2035		1.098,29	41.126,62		40.028,32
11	2036		1.147,44	39.544,82		38.397,38
12	2037		1.103,31	38.023,87		36.920,56
13	2038		1.060,87	36.561,41		35.500,54
14	2039		1.020,07	35.155,20		34.135,13
15	2040		980,84	33.803,08		32.822,24
16	2041		1.018,23	32.502,96		31.484,74
17	2042		979,06	31.252,85		30.273,78
18	2043		941,41	30.050,82		29.109,41
19	2044		905,20	28.895,02		27.989,82
20	2045		870,38	27.783,67		26.913,28
21	2046		898,65	26.715,07		25.816,42
22	2047		864,08	25.687,56		24.823,48
23	2048		830,85	24.699,58		23.868,73
24	2049		798,89	23.749,60		22.950,70
25	2050		768,17	22.836,15		22.067,98
26	2051		789,37	21.957,84		21.168,47
27	2052		759,01	21.113,30		20.354,30
28	2053		729,82	20.301,25		19.571,44
29	2054		701,75	19.520,44		18.818,69
30	2055		674,76	18.769,65		18.094,90
Skupaj		317.635,49	29.688,08	1.023.426,72	0,00	676.103,14

TABELA 17: EKONOMSKA MERILA INVESTICIJE

Postavka	Vrednost
Ekonomska interna stopnja donosnosti	19,61 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	676.103,14 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	2,13
Ekonomski količnik relativne koristnosti	2,94
Doba vračanja naložbe	6,78 let

Ekonomska interna stopnja je višja kot zahtevana diskontna stopnja 4 %. Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna, ekonomski količnik relativne koristnosti pa znaša 2,94, kar pomeni, da vsota diskontiranih ekonomskih koristi za 194 % presega vsoto diskontiranih stroškov. Stroški investicije so torej nižji od njenih ekonomskih koristi.

Doba vračanja investicije je 6,78 let in se pokrije z donosi v letu 2032, natančneje v juliju 2032.

Rezultati ekonomske analize kažejo pozitivne ekonomske učinke investicije, ki presegajo stroške za njeno izvedbo. To pomeni, da je investicija ekonomsko upravičena in družbeno sprejemljiva.

11 ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

11.1 Analiza občutljivosti

Namen analize občutljivosti je ugotavljanje sprememb višine investicijskih stroškov in koristi na višino neto sedanje vrednosti (NSV) in na višino interne stopnje donosnosti (IRR) investicije.

Opazovane spremenljivke, ki jih bomo uporabili pri izračunu neto sedanje vrednosti projekta, so:

- Sprememba prihodkov oz. koristi,
- Sprememba operativnih stroškov,
- Sprememba investicijske vrednosti.

Analizirali smo vpliv spremenljivk za interval med -1 % in +1 %. Kot kritično spremenljivko opredelimo tisto, katere 1% sprememba povzroči več kot 5% spremembo ekonomske neto sedanje vrednosti in spremembo ekonomske stopnje donosa za več kot 1 odstotno točko.

TABELA 18: SPREMEMBE KLJUČNIH SPREMENLJIVK

Finančni kazalniki	FNSV	Indeks	% odmika od osnove	FIRR	Indeks	% odmika od osnove
Osnovni izračun	-503.875,49	100,00	0,00	neizračunljiva	100,00	0,00
Povečanje investicijskih stroškov (+1%)	-508.380,96	100,89	0,89	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje investicijskih stroškov (-1%)	-499.370,03	99,11	-0,89	neizračunljiva	/	/
Povečanje operativnih stroškov (+1%)	-504.408,78	100,11	0,11	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje operativnih stroškov (-1%)	-503.342,21	99,89	-0,11	neizračunljiva	/	/
Povečanje koristi (+1%)	-503.875,49	100,00	0,00	neizračunljiva	/	/
Zmanjšanje koristi (-1%)	-503.875,49	100,00	0,00	neizračunljiva	/	/
Ekonomski kazalniki	ENSV	Indeks	% odmika od osnove	EIRR	Indeks	% odmika od osnove
Osnovni izračun	676.103,14	100,00	0,00	19,61	100,00	0,00
Povečanje investicijskih stroškov (+1%)	672.926,79	99,53	-0,47	19,39	98,88	-1,12
Zmanjšanje investicijskih stroškov (-1%)	679.279,50	100,47	0,47	19,83	101,12	1,12
Povečanje operativnih stroškov (+1%)	675.806,26	99,96	-0,04	19,6	99,95	-0,05
Zmanjšanje operativnih stroškov (-1%)	676.400,02	100,04	0,04	19,62	100,05	0,05
Povečanje koristi (+1%)	686.337,41	101,51	1,51	19,84	101,17	1,17
Zmanjšanje koristi (-1%)	665.868,88	98,49	-1,51	19,38	98,83	-1,17

Vidimo, da ima največji vpliv na spremembo ekonomske neto sedanje vrednosti sprememba koristi projekta, vendar ta sprememba ne presega 5 % pri 1% spremembi koristi, zato spremenljivke ne smatramo kot kritično.

Na ekonomsko stopnjo donosa približno enako vplivata sprememba investicijskih stroškov in sprememba koristi, pri čemer pa je mogoče ugotoviti, da v obeh primerih neto sedanja vrednost ostaja pozitivna, ekonomska interna stopnja donosnosti pa presega zahtevano diskontno stopnjo 4 %. Zaradi tega spremenljivk ne smatramo kot kritičnih.

11.2 Analiza tveganj

Analiza tveganja je po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) definirana kot ocenjevanje verjetnosti, da s projektom ne bo pričakovanih dosežkov.

V nadaljevanju so opredeljena možna tveganja, ki smo jih ločili na pripravljalno fazo in fazo izvajanja. Glede na oceno tveganja smo jih opredelili na:

- nizko tveganje;
- srednje tveganje;
- visoko tveganje.

TABELA 19: OCENA TVEGANJA

TVEGANJA V PRIPRAVLJALNI FAZI			OCENA TVEGANJA
1.	Pridobivanje dokumentacije	Gre predvsem za tveganje, povezano s kakovostjo in pravočasnostjo pridobivanja projektne in investicijske dokumentacije, dokumentacije s področja varstva okolja, prostorskih aktov, tehnične dokumentacije ipd. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: Izbira zanesljivih izdelovalcev investicijske in projektne dokumentacije, sprotno spremljanje rokov za izdelavo in potrditev dokumentacije ter pregled pripravljene dokumentacije.	Nizko tveganje
2.	Usklajenost s cilji, strategijami, politikami in zakonodajo	Dejavniki, ki vplivajo na tveganje, so: neusklajenost projekta s cilji in strategijo investitorja, neusklajenost projekta z državnimi strategijami in z veljavno zakonodajo ipd. Projekt je usklajen z lokalnimi, regionalnimi, državnimi in EU strateškimi dokumenti in politikami ter področno zakonodajo.	Nizko tveganje
3.	Splošna tveganja	Tukaj gre predvsem za tveganja, ki bi podaljšala pripravo projekta, zaradi česar bi to zamaknilo njegovo izvedbo ali povzročilo njegov zastoj. Prav tako gre za tveganja, povezana z odklonilnim javnim mnenjem, ki bi nasprotovalo realizaciji investicije. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: V izogib podaljšanju časovnih rokov je Občina Slovenska Bistrica k pripravi vse potrebne dokumentacije pristopila z visoko stopnjo skrbnosti in strokovnosti. Javno naročilo bo pripravljeno na način, ki bo omogočal širok konkurenčni pristop ter istočasno oblikovani pogoji za	Nizko tveganje

		udeležbo, ki bodo zagotovili izbiro najugodnejšega, ustrezno kadrovske, tehnično in finančno usposobljenega ponudnika. Razpisno dokumentacijo bo investitor oblikoval čim bolj transparentno, s spoštovanjem vseh določil zakonodaje, ki ureja javno naročanje. S tem se bo v največji možni meri izognil zamudam zaradi revizijskih postopkov javnega naročanja. Pričetek izvajanja investicije ni povezan z odobritvijo sofinanciranja, ampak bo investitor sredstva za izvedbo zagotovil v proračunu občine. Tako v času priprave dokumentacije, kot tudi v fazi izvajanja bo investitor vključeval javnost, jo informiral glede izvedbe projekta ter upošteval priporočila.	
TVEGANJA V IZVEDBENI FAZI			
4.	Vodenje projekta	Pri tem gre predvsem za tveganje neuspešnega vodenja in pravočasnega zaključka projekta, sprejemanja napačnih odločitev, nejasnega delegiranja nalog in opredelitve odgovornosti in pristojnosti udeležencev na projektu ipd. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: Občina je v preteklosti že izvedla več projektov s področja gradnje in vzdrževanja prometne infrastrukture, občinska uprava ima zaposlen tudi zadosten kader, ki razpolaga z ustreznim znanjem in izkušnjami za izvedbo načrtovanega projekta. Za izbiro najugodnejše ponudbe bo oblikovana komisija, ki bo na visoki strokovni ravni izvedla pregled in ocenjevanje ponudb. Na ta način se bo zagotovilo izvedbo postopka v najkrajšem možnem času in s konkretnimi rezultati.	Nizko tveganje
5.	Kakovost in pravočasnost izvedbe	Dejavniki, ki vplivajo na ta tveganja, so: izvedba postopka javnega naročanja, izkušnost izvajalca del in podizvajalcev, veliko število podizvajalcev, zanesljivost projektnega izvajalca, finančna stabilnost izvajalca projekta. Ukrepi za zmanjšanje tveganj: V izogib tveganjem, povezanim s količinsko ali kakovostno neustrezno izvedbo del, bo angažiran strokovni nadzor s ciljem, da se standardi kvalitete in ustrezna količinska izvedba zagotavljajo skozi celotno obdobje izvajanja del. Prav tako bodo sodelujoči strokovni sodelavci izvajali stalno spremljanje in nadzor nad izvedbo del in skrbeli za sprotno koordinacijo med vsemi deležniki. Občina se bo z ustreznimi instrumenti finančnega zavarovanja zavarovala tako za kvaliteto izvedbe del kot za odpravo napak v garancijski dobi.	Nizko tveganje

12 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

DIIP je obravnaval dve varianti »brez investicije« in »z investicijo«. Kot optimalna rešitev tako iz vsebinskega kot tudi ekonomskega vidika je bila izbrana varianta »z investicijo« z utemeljitvijo, da investicija pripomore k izboljšanju varnosti in kakovosti prometne infrastrukture ter omogoča boljše razvojne priložnosti.

Finančna analiza je izkazala negativna finančna merila, kar je ob upoštevanju dejstva, da gre za vlaganja v izboljšanje javne prometne infrastrukture, tudi pričakovano, ekonomska analiza pa izkazuje pozitivne družbeno-ekonomske koristi, ki jih investicija omogoča v okolju in tako upravičuje vlaganja javnih sredstev v izvedbo. V širšem družbenem kontekstu bo imela rekonstrukcija obravnavane lokalne ceste omogočila pozitivne učinke, ki se kažejo v izboljšani prometni varnosti in urejenosti cestnega omrežja v občini ter boljših pogojih za nadaljnji razvoj območja.

TABELA 20: ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV FINANČNE IN EKONOMSKE ANALIZE

Vrednost investicije	369.300,66 EUR brez DDV / 450.546,80 EUR z DDV
Izvajanje projekta	20267
Referenčno obdobje	30 let
Finančna diskontna stopnja	4 %
Družbena diskontna stopnja	4 %
FINANČNA ANALIZA	
Finančna interna stopnja donosnosti	Neizračunljiva
Finančna neto sedanja vrednost	-503.875,49 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,12
Razmerje koristi / stroški	0,00
Doba vračanja naložbe	Se ne povrne
EKONOMSKA ANALIZA	
Ekonomska interna stopnja donosnosti	19,61 %
Ekonomska neto sedanja vrednost	676.103,14 EUR
Ekonomska relativna neto sedanja vrednost	2,13
Razmerje koristi/stroški	2,94
Doba vračanja naložbe	6,78 let

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrani varianti za nadaljnji razvoj območja, smiselna, ekonomsko upravičena in zaželena s širšega družbenega vidika.

Investitorju se predlaga, da investicijo izvede skladno z opredeljenim obsegom, časovnico in dinamiko financiranja, kot izhaja iz tega DIIP.